MOVING FORWARD TOGETHER

INTERNATIONAL RENAISSANCE FOUNDATION

ATLAS NETWORK

INSTITUTE FOR ECONOMIC RESEARCH AND POLICY CONSULTING

Моніторинг сприяння торгівлі в Україні

Період моніторингу:
Червень 2023 року

Випуск № 80
Липень2023



Шановні читачі!

Перед Вами черговий випуск Інформаційного бюлетеня «Моніторинг сприяння торгівлі в Україні», продукт Інституту економічних досліджень та політичних консультацій, який публікується за підтримки Європейського союзу, МФ "Відродження" та ATLAS Network у рамках проекту "Підтримка громадської ініціативи "За чесну та прозору митницю". Ми прагнемо надати Вам найсвіжішу та найбільш актуальну інформацію стосовно стану реалізації митної реформи та впровадження заходів сприяння міжнародній торгівлі в Україні. Тому для нас дуже важлива Ваша думка, відгуки та побажання щодо комунікаційних зв'язків та методів надання інформації на адресу: customs@ier.kyiv.ua

Зміст

Нормативно-правові акти, що набрали чинності..... 4

Внесені зміни до Порядку ведення УКТ ЗЕД..... 4

Уряд затвердив методику оцінювання якості виконання завдань інтегрованого управління кордонами..... 4

Проекти нормативно-правових актів..... 6

Пропонується звільнити резидентів від відповідальності за порушення строків розрахунків за операціями з експорту..... 6

Пропонується звільнити від сплати судового збору Держмитслужбу під час розгляду справ у справах про нарахування та сплату митних платежів..... 6

Удосконалення Порядку відшкодування витрат за зберігання товарів та транспортних засобів на складах митних органів..... 7

Новини..... 8

1 вересня 2023 року Україна перейде до застосування NCTS Фаза 5 (NCTS P5) 8

Держмитслужба оновила контактні номери телефонів Служби підтримки з питань NCTS..... 8

Удосконалення Порядку відшкодування витрат за зберігання товарів та транспортних засобів на складах митних органів..... 9



Внесені зміни до Порядку ведення УКТ ЗЕД

Постанова Кабінету Міністрів України № 633 від 24 червня 2023 року «Про внесення зміни до Порядку ведення української класифікації товарів зовнішньоекономічної діяльності»

У рамках наближення українського законодавства в митній сфері до норм Європейського Союзу уряд вніс зміни до Порядку ведення української класифікації товарів зовнішньоекономічної діяльності (УКТ ЗЕД).

Це сприятиме однаковому застосуванню всіма митними органами правил класифікації товарів під час прийняття рішень щодо класифікації товарів згідно з УКТЗЕД та рішень стосовно зобов'язуючої інформації з питань класифікації товарів. Рішення мають прийматися митними органами з урахуванням підходів до класифікації окремих товарів згідно з нормами ЄС, закріпленими у відповідних актах права ЄС, за умови, що такі підходи не суперечать положенням Міжнародної конвенції про Гармонізовану систему опису та кодування товарів.

Змінами, зокрема, передбачено:

- оприлюднення переліку рішень згідно з Комбінованою номенклатурою щодо класифікації товарів, передбачених у відповідних актах права Європейського Союзу (acquis ЄС) на день прийняття цієї постанови, за умови, що такі рішення не суперечать положенням Міжнародної конвенції про Гармонізовану систему опису та кодування товарів, та оновлення такого переліку не рідше ніж раз на квартал;
- оприлюднення інформації щодо відповідності кодів товарів, зазначених у відповідних актах права Європейського Союзу (acquis ЄС), кодам чинної версії товарної номенклатури УКТ ЗЕД;
- доопрацювання відповідного програмного забезпечення.

Джерело: http://surl.li/iyojd

Уряд затвердив методику оцінювання якості виконання завдань інтегрованого управління кордонами

Постанова Кабінету Міністрів України № 595 від 13 червня 2023 року «Про затвердження Національної методики оцінювання якості виконання завдань інтегрованого управління кордонами»

Уряд затвердив Національну методику оцінювання якості виконання завдань інтегрованого управління кордонами. Методика визначає механізм оцінки якості виконання завдань та досягнення цілей, що визначені в Стратегії інтегрованого управління кордонами на період до 2025 року, яка була затверджена 24 липня 2019 року.

Інтегроване управління кордонами - це скоординована діяльність компетентних державних органів України та військових формувань, спря-

мована на створення та підтримання балансу між забезпеченням належного рівня прикордонної безпеки і збереженням відкритості державного кордону для законного транскордонного співробітництва, а також для осіб, які подорожують.

Стратегія визначає основні напрями системного формування державної політики розвитку та ефективного управління державним кордоном на період до 2025 року. Її метою є забезпечення розвитку зовнішньоекономічних зв'язків та міжнародної торгівлі, сприяння переміщенню осіб і товарів через державний кордон та належна його захищеність. Стратегія спрямована на запровадження ефективних інструментів співпраці та координації на внутрішньовідомчому, міжвідомчому, міжнародному рівнях, а також із приватним сектором.

Отже, затверджена методика визначає індикатори виконання та методи оцінки досягнення відповідних результатів у ході реалізації зазначеної Стратегії.

Джерело: http://surl.li/iyoip





Пропонується звільнити резидентів від відповідальності за порушення строків розрахунків за операціями з експорту

Проєкт Закону реєстр. номер 9230 від 21 квітня 2023 року «Про внесення змін до статті 16 Закону України "Про валюту і валютні операції" щодо відповідальності за порушення резидентами строку розрахунків за операціями з експорту»

Дата реєстрації: 21 квітня 2023 року

Ініціатор: народні депутати України

Проєкт Закону розроблений із метою звільнення на період із 24 лютого 2022 року до припинення або скасування воєнного стану на території України від відповідальності резидентів-суб'єктів господарювання, що порушили строки розрахунків з операцій з експорту товарів/послуг, поставлених контрагентам-резидентам російської федерації або Республіки Білорусь до 24 лютого 2022 року, і такими резидентами не було одержано грошових коштів від таких контрагентів у строки, встановлені згідно зі статтею 13 Закону України «Про валюту і валютні операції».

Наразі існує проблема, яка полягає в тому, що українські підприємства, які до 24 лютого 2022 року уклали контракти з підприємствами росії та Білорусі, не змогли отримати товар або повернути сплачені за нього кошти у зв'язку зі збройною агресією росії проти України. Зазначені зміни дозволять відповідним підприємствам не нести відповідальності за неповернення валютної виручки в Україну згідно з контрактами, які було укладено протягом зазначених строків.

Наразі відповідне питання частково вирішено відповідними рішеннями уряду та НБУ, які зупинили перебіг відповідних строків для зазначених підприємств.

Джерело: http://surl.li/iyoig

Пропонується звільнити від сплати судового збору Держмитслужбу під час розгляду справ у справах про нарахування та сплату митних платежів

Проєкт Закону України (реєстр. номер 9359 від 6 червня 2023 року) «Про внесення змін до статті 5 Закону України "Про судовий збір" щодо сплати судового збору у справах про нарахування та сплату митних платежів



Дата реєстрації: 6 червня 2023 року

Ініціатор: народні депутати України

Метою прийняття законопроєкту є створення умов для належного забезпечення функціонування митних органів у частині реалізації повноважень щодо контролю за своєчасністю, достовірністю, повнотою нарахування та сплати митних платежів. Зокрема, пропонується звільнити центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну митну політику, від сплати судового збору під час розгляду справ про нарахування та сплату митних платежів в усіх судових інстанціях.

На думку ініціаторів проєкту, це сприятиме роботі Держмитслужби при супроводженні відповідних справ у судах усіх інстанцій.

Джерело: http://surl.li/iyohz

Удосконалення Порядку відшкодування витрат за зберігання товарів та транспортних засобів на складах митних органів

Проєкт наказу Міністерства фінансів України «Про внесення змін до Порядку відшкодування витрат за зберігання товарів та транспортних засобів на складах митних органів»

Дата реєстрації: 19 червня 2023 року

Ініціатор: Міністерство фінансів України

Проєкт наказу розроблено з метою вдосконалення та врегулювання прогалин, які існують у чинній редакції Порядку відшкодування витрат за зберігання товарів та транспортних засобів на складах митних органів.

Зокрема, пропонується:

- включити до суми відшкодування витрат митного органу, пов'язаних зі зберіганням товарів, суму коштів, фактично витрачених на транспортування товарів і транспортних засобів до місця їх зберігання та здійснення завантажувально-розвантажувальних робіт;
- установити, що під час обрахунку витрат митним органом до розрахункового строку не включається час, протягом якого товари, транспортні засоби зберігались на складі митного органу як предмети, тимчасово вилучені відповідно до кримінального процесуального законодавства, якщо судом скасовано арешт майна та/або закрито кримінальне провадження;
- встановити, що витрати також не обраховуються та не відшкодовуються, якщо поміщуються в митний режим відмови на користь держави чи в митний режим знищення або руйнування (крім окремих випадків, за яких такий обрахунок є об'єктивним);
- внести уточнюючі зміни, що стосуються особливостей покриття витрат за зберігання товарів, які відповідно до положень Митного кодексу України набули статусу таких, що зберігаються на складі митного органу, та, зокрема, товарів, вилучених у справі про порушення митних правил, провадження у якій припинено митним органом шляхом компромісу (укладанням мирової угоди).

Пропозиції до проєкту наказу можна надавати до 18 липня 2023 року за такими адресами: Міністерство фінансів України, 01008, м. Київ-8, вул. Грушевського, 12/2, e-mail: infomf@minfin.gov.ua. Державна регуляторна служба України, вул. Арсенальна, буд. 9/11, м. Київ, 01011, e-mail: inform@dkrp.gov.ua .

Джерело: http://surl.li/hvamz

1 вересня 2023 року Україна перейде до застосування NCTS Фаза 5 (NCTS P5)

Для бізнесу, який зараз використовує NCTS, перехід на NCTS Фаза 5 означатиме, що з 1 вересня 2023 року транзитні декларації будуть подаватися в оновлену транзитну систему NCTS Фаза 5 та за дещо зміненим форматом, зокрема в частині деталізації даних.

При цьому, усі правила і принципи застосування спільного транзиту, транзитні спрощення залишаються актуальними та чинними.

Держмитслужбою будуть розроблені нові методичні рекомендації для компаній щодо внесення відомостей до транзитних декларацій з урахуванням особливостей NCTS Фаза 5. Подавати їх, як і раніше, можна буде через брокерське програмне забезпечення відповідно до специфікацій для NCTS Фаза 5.

Також служба наголосила, що вже актуалізовано переклад Конвенції про процедуру спільного транзиту, зокрема відповідно до змін, які були внесені у 2022 році та стосуються набору даних електронних транзитних декларацій у NCTS Фаза 5 (доповнення III-а до Конвенції) (bit.ly/4482xN1).

Усі країни-учасниці Конвенції про процедуру спільного транзиту до 1 грудня 2023 року мають перейти на застосування NCTS Фаза 5. Готовність України зробити це синхронно з усіма країнами-учасницями Конвенції була однією з головних передумов приєднання до Конвенції.

Більше інформації за посиланням: https://customs.gov.ua/rezhim-spilnogo-tranzitu-ncts.

Джерело: http://surl.li/iypdx



Держмитслужба оновила контактні номери телефонів Служби підтримки з питань спільного транзиту та NCTS

Оновлення контактних даних Служби підтримки з питань спільного транзиту та NCTS Держмитслужби стосуються мобільних номерів телефонів із підтримкою месенджерів.

Відтепер Служба підтримки приймає дзвінки та повідомлення за такими номерами телефонів:

+380 (44) 481-18-07

+380 (44) 481-19-14

+380 (44) 481-19-16

+380 (95) 783-67-01 (Viber, What's app, Telegram)

+380 (97) 813-08-60 (Viber, What's app, Telegram)

Служба підтримки користувачів із питань спільного транзиту функціонує з 15 березня 2021 року та створена з метою забезпечення надання технічної та консультаційної підтримки користувачам національної електронної транзитної системи.

Запити від користувачів із питань, що стосуються режиму спільного транзиту та NCTS, можуть надсилатись до Служби підтримки на електронну поштову скриньку за допомогою Модуля

технічної підтримки користувачів програмних продуктів Держмитслужби та в телефонному режимі на контактні номери телефонів.

Служба підтримки приймає запити цілодобово з 20:00 до 08:00 години в робочі дні, у вихідні та святкові дні запити щодо усунення критичних технічних проблем роботи NCTS приймаються на електронну поштову скриньку ncts-monitoring@customs.gov.ua

Повна інформація щодо контактних даних Служби підтримки з питань спільного транзиту та NCTS розміщена в підрозділі Служба підтримки розділу Спільний транзит (NCTS) на офіційному сайті Держмитслужби https://customs.gov.ua/rezhim-spilnogo-tranzitu-ncts

Джерело: http://surl.li/iypdt

Оновлено методичні рекомендації для авторизованих вантажовідправників та авторизованих вантажоодержувачів (NCTS)

Держмитслужба опублікувала оновлені Методичні рекомендації щодо заповнення митної декларації на товари при їх поміщенні в митний режим транзиту на умовах Конвенції про процедуру спільного транзиту.

До Методичних рекомендацій додано нові розділи щодо особливостей поміщення товарів під процедуру спільного транзиту авторизованим вантажовідправником та особливостей завершення процедури спільного транзиту авторизованим вантажоодержувачем.

Документ розміщено в підрозділі «Методичні та навчальні матеріали» розділу «Спільний транзит (NCTS)» на офіційному вебпорталі Держмитслужби bit.ly/3NYr6H2

Джерело: http://surl.li/iypgk

“Моніторинг сприяння торгівлі в Україні” є продовженням випусків Щомісячного моніторингу сприяння торгівлі в Україні, який готувався Інститутом економічних досліджень та політичних консультацій у рамках проекту “Діалог зі сприяння торгівлі”, за фінансової підтримки Європейського Союзу та співфінансування Міжнародного фонду “Відродження”.

Запропонований інформаційний бюлетень є продовженням попереднього і публікується в рамках проєкту **“Підтримка громадської Ініціативи “За чесну та прозору митницю”**, який реалізується за підтримки Європейського союзу, Міжнародного фонду “Відродження” та ATLAS Network і є моніторингом реалізації митної реформи та заходів зі сприяння міжнародній торгівлі.

Публікація складається з трьох частин:

- нормативно-правові акти, що набрали чинності
- проекти нормативно-правових актів
- новини

Ми розуміємо, що малому та середньому бізнесу не вистачає часу на проведення аналізу нового законодавства або можливих нормативних новацій. Також, значна кількість таких актів складна для розуміння пересічної людини. “Моніторинг сприяння торгівлі в Україні” покликаний привернути увагу до цікавих подій, нововведень законодавства України, що стосуються сфери спрощення процедур торгівлі і можуть безпосередньо впливати на суб’єкти зовнішньоекономічної діяльності. Також у цих публікаціях ми будемо робити аналіз проектів нормативних актів із цієї тематики.

Інститут економічних досліджень та політичних консультацій (ІЕД) - міжнародно визнаний незалежний український аналітичний центр, заснований у 1999 році.

ІЕД займається аналізом проблем економічного розвитку, міжнародної торгівлі та ділового клімату (зокрема в секторі МСП), бере участь у розробці документів політики національного та регіонального рівня.

ІЕД регулярно випускає власний макроекономічний прогноз для України та бере участь у розробці консенсус-прогнозу Міністерства економічного розвитку і торгівлі України.

Команда соціологів ІЕД проводить регулярні опитування підприємств та експертів із метою оцінки ділового клімату та очікувань українського бізнесу. ІЕД успішно поєднує свою аналітичну діяльність з адвокацією змін та участю в громадському житті України. ІЕД співпрацює з центральними та місцевими органами влади, вітчизняними та закордонними аналітичними центрами, організаціями громадянського суспільства.

Робота ІЕД фінансується за рахунок грантів, благодійних внесків та коштів технічної допомоги.

Застереження

Моніторинг сприяння торгівлі в Україні підготовлений ІЕД і має виключно інформаційний характер. Хоча ми доклали щонайбільших зусиль для підготовки якомога точнішої публікації, ми не беремо на себе жодної відповідальності за можливі помилки. Інститут не несе зобов'язань за будь-які збитки чи інші проблеми, які виникли прямо чи опосередковано через використання будь-якої частини цієї публікації. У разі використання обов'язковим є посилання на Інститут економічних досліджень та політичних консультацій.

Матеріал відображає позицію авторів і не обов’язково збігається з позицією Європейського Союзу, Міжнародного фонду “Відродження”, ATLAS Network та (або) Інституту економічних досліджень та політичних консультацій.