MOVING FORWARD TOGETHER

INTERNATIONAL RENAISSANCE FOUNDATION

ATLAS NETWORK

INSTITUTE FOR ECONOMIC RESEARCH AND POLICY CONSULTING

Моніторинг сприяння торгівлі в Україні

Період моніторингу:
11 липня - 31 серпня 2022 року

Випуск № 74
вересень 2022



Шановні читачі!

Перед Вами черговий випуск Інформаційного бюлетеня «Моніторинг сприяння торгівлі в Україні», продукт Інституту економічних досліджень та політичних консультацій, який публікується за підтримки Європейського союзу, МФ "Відродження" та ATLAS Network у рамках проекту "Підтримка громадської ініціативи "За чесну та прозору митницю". Ми прагнемо надати Вам найсвіжішу та найбільш актуальну інформацію стосовно стану реалізації митної реформи та впровадження заходів сприяння міжнародній торгівлі в Україні. Тому для нас дуже важлива Ваша думка, відгуки та побажання щодо комунікаційних зв'язків та методів надання інформації на адресу: customs@ier.kyiv.ua

Зміст

Нормативно-правові акти, що набрали чинності..... 4

Ухвалено зміни до Митного кодексу, які необхідні для запровадження режиму спільного транзиту 4

Україна приєдналася до Конвенцій про процедуру спільного транзиту та про спрощення формальностей у торгівлі товарами..... 4

Уряд затвердив порядок отримання гуманітарної допомоги від донорів для задоволення потреб енергетики 6

Уряд затвердив порядок часткової компенсації відсоткової ставки за експортними кредитами..... 6

Уряд пом'якшив обмежувальні заходи на експорт жита та мінеральних добрив..... 7

НБУ вніс зміни до інструкції про порядок валютного нагляду банків за дотриманням резидентами граничних строків розрахунків за операціями з експорту та імпорту товарів..... 8

Проєкти нормативно-правових актів..... 9

Пропонується дозволити розмитнити із застосуванням преференцій транспортні засоби, за якими до 1 липня була подана попередня митна декларація 9

Новини..... 10

З 1 жовтня 2022 року Україна розпочинає міжнародне застосування режиму спільного транзиту.. 10

Україна приєдналася до програми «Митниця» ЄС..... 11



Ухвалено зміни до Митного кодексу, які необхідні для запровадження режиму спільного транзиту (NCTS)

Закон України № 2510 від 15 серпня 2022 року «Про внесення змін до Митного кодексу України та інших законодавчих актів України щодо деяких питань виконання Глави 5 Розділу IV Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони».

Верховна Рада України ухвалила зміни до Митного кодексу України для уніфікації з митним законодавством ЄС та міжнародними Конвенціями. Окрім цілої низки переваг і спрощень, змінами запроваджується дієвий зворотний зв'язок між бізнесом та митницею. Прийнятим Законом передбачено, зокрема, таке:

1. Приведення положень Митного кодексу України у відповідність до митного законодавства ЄС для запровадження NCTS.

2. Оптимізація програми Авторизованого економічного оператора (АЕО) в Україні, через:

⇒ спрощення доступу АЕО до програми;

⇒ доступ до спрощень підприємствам без отримання статусу АЕО (уповноважені одержувачі, відправники, загальні гарантії).

3. Можливість застосування спрощень «процедура випуску за місцезнаходженням» та «спрощене декларування» на авторизованих об'єктах.

4. Зміни підходу до гарантування та вимог до гарантів (банки, страховики, незалежні фінансові посередники), можливість видачі гарантій на всі митні процедури.

5. Оновлення системи прийняття рішень митними органами та запровадження нових можливостей для бізнесу під час подання заяв та прийняття рішень митними органами:

⇒ новий Порядок розгляду заяв підприємств та видання рішень митними органами;

⇒ удосконалення процедури оскарження рішень митних органів та нові можливості в адміністративному оскарженні;

⇒ удосконалений механізм застосування принципу «права бути почутим».

6. Запровадження процедури кінцевого використання та встановлення знижених (до 0%) ставок мита на імпортні товари, які будуть використані за цільовим призначенням, у тому числі для виробництва готової продукції.

7. Удосконалення електронного документообігу та роботи електронних сервісів митних органів тощо.

З презентацією змін до Митного кодексу можна ознайомитись за посиланням https://bit.ly/3AUWLl5

Джерело: https://bit.ly/3x3pvqC

Україна приєдналася до Конвенцій про процедуру спільного транзиту та про спрощення формальностей у торгівлі товарами

Закон України № 2555 від 30 серпня 2022 року «Про приєднання України до Конвенції про процедуру спільного транзиту»

Закон України № 2554 від 30 серпня 2022 року «Про приєднання України до Конвенції про спрощення формальностей у торгівлі товарами»

Верховна Рада України прийняла Закони, якими приєдналася до Конвенції про процедуру спільного

НОРМАТИВНО - ПРАВОВІ АКТИ, ЩО НАБРАЛИ ЧИННОСТІ



транзиту (NCTS) та Конвенції про спрощення формальностей у торгівлі товарами, які наберуть чинності для України в перший день другого місяця після подання на зберігання офіційного документа про приєднання.

Уже 31 серпня 2022 року після оперативного підписання зазначених законів президентом українська сторона передала європейській стороні пакет необхідних документів для приєднання до вказаних Конвенцій. Таким чином, уже з 1 жовтня 2022 року в Україні почнеться міжнародне застосування NCTS із повноцінним обміном інформацією між Україною та іншими учасниками Конвенції. Нагадаємо, що до цього, близько року, українські підприємці мали можливість на національному рівні в тестовому режимі використовувати відповідну систему.

Якщо стисло, то Конвенція NCTS регламентує механізм спільного транзиту, що дозволяє переміщувати товари транзитом між договірними сторонами за однією транзитною декларацією, а Конвенція про спрощення формальностей у торгівлі товарами регламентує застосування форми Єдиного адміністративного документа.

Ухвалення цих законів - це результат багаторічної і багатоетапної роботи великої кількості людей, державних службовців, експертів, представників профільних бізнес-асоціацій, митних брокерів, громадських організацій та окремих підприємців у напрямку створення в Україні системи, яка дозволить використовувати українському бізнесу процедуру спільного транзиту, що застосовується 35-ма країнами -учасницями конвенцій: 27 країн ЄС, 4 країни ЄАВТ (Ісландія, Норвегія, Ліхтенштейн, Швейцарія), Велика Британія, Туреччина, Північна Македонія, Сербія.

Це є одним із заходів щодо виконання Угоди про асоціацію між Україною та ЄС, що сьогодні розглядається в більш широкому контексті виконання вимог до України як кандидата в члени ЄС.

Приєднання України до NCTS і можливість її міжнародного застосування в поєднанні з програмою Авторизованого економічного оператора та системою митних спрощень – це основний інструмент для швидкого проходження товарів через митницю зі збереженням безпеки на кордоні. Після приєднання України до NCTS український бізнес зможе користуватися перевагами та спрощеннями, які бізнес має в 35-ти країнах-учасницях Конвенції, а також під час переміщення товарів у режимі спільного транзиту, та працювати за принципом «один транспортний засіб – одна декларація – одна гарантія. Це має зменшити корупційні ризики і, водночас, скоротити час на проходження митних процедур.

Український бізнес близько року мав можливість використовувати процедури NCTS у національному режимі. За цей час Держмитслужба, експерти, бізнес-асоціації та проєкти міжнародної технічної допомоги брали активну участь у вдосконаленні відповідних процедур та внесенні необхідних змін у чинне законодавство.

Варто зазначити, що в Україні буде паралельно функціонувати декілька транзитних систем. Зокрема, поряд із NCTS буде застосовуватися книжка МДП (Carnet TIR).

Довідково: за даними Держмитслужби, станом на липень 2022 року в Україні розгорнуто необхідний технічний функціонал, передбачений режимом спільного транзиту, проведено підготовку персоналу. У системі вже зареєстровано більше 1100 трейдерів, близько 4,5 тисяч працівників митниці, подано більше 5500 декларацій. 13-ти компаніям присвоєно статус фінансового гаранта. Розпочато надання українським підприємствам спеціальних транзитних спрощень.

Джерела: https://bit.ly/3x4FNzz
https://bit.ly/3euz2jP
https://bit.ly/3KSLaHG

Уряд затвердив порядок отримання гуманітарної допомоги від донорів для задоволення потреб енергетики

Постанова Кабінету Міністрів України № 824 від 22 липня 2022 року «Деякі питання отримання, розподілу, використання та обліку гуманітарної допомоги для задоволення потреб енергетики в умовах воєнного стану



Порядок визначає процедуру отримання гуманітарної допомоги для задоволення потреб енергетики (далі - допомога) від донорів, її зберігання, розподіл та передачу отримувачами допомоги (далі - отримувачі) її набувачам в умовах воєнного стану та протягом 150-ти календарних днів із дня його припинення або скасування.

Для отримання допомоги від донорів набувачі допомоги, якими можуть бути суб'єкти господарювання незалежно від форми власності, що провадять діяльність в електроенергетичному, ядерно-промисловому, вугільно-промисловому, торфодобувному, нафтогазовому та нафтогазопереробному комплексі, військові адміністрації, а також підприємства, установи, організації, що віднесені до об'єктів критичної інфраструктури та потребують термінового відновлення електро- та/або газопостачання, надсилають у паперовій або електронній формі запит до Міненерго за формою, розміщеною на офіційному вебсайті Міненерго.

На підставі отриманих запитів від набувачів Міненерго проводить аналіз їх пріоритетності з урахуванням визначених у положенні критеріїв та узагальнює отримані запити щодо потреби в допомозі, та подає перелік відповідних потреб донорам.

Після отримання Міненерго повідомлення від донорів щодо готовності передати допомогу набувачам Міненерго визначає потенційних набувачів та узгоджує з ними потреби в допомозі. Про розподіл допомоги Міненерго шляхом надсилання листа інформує донорів та отримувачів щодо отримання ними допомоги та подальшої її передачі набувачам.

Джерело: https://bit.ly/3ATWgHY

Уряд затвердив порядок часткової компенсації відсоткової ставки за експортними кредитами

Постанова Кабінету Міністрів України від 23 серпня 2022 року № 943 «Про затвердження Порядку та умов часткової компенсації відсоткової ставки за експортними кредитами»

Затверджений урядом документ визначає порядок, умови та механізм використання коштів, передбачених Мінекономіки в державному бюджеті за програмою "Фінансова підтримка експортерів", які спрямовуються на часткову компенсацію відсоткової ставки за кредитами, наданими за зовнішньоекономічними договорами (контрактами), укладеними із суб'єктами господарювання - українськими експортерами (експортні кредити). Постанова набере чинності 7 січня 2023 року одночасно із введенням у дію Закону України № 2154 від 24 березня 2022 р. "Про внесення змін до деяких законів України щодо забезпечення ефективного функціонування експортно-кредитного агентства".

Для отримання часткової компенсації відсоткової ставки за експортним кредитом суб'єкт господа-

рювання - український експортер - повинен відповідати таким критеріям:

⇒ позичальником є фізична особа-підприємець - резидент або юридична особа-резидент, учасниками (засновниками) якого є фізичні або юридичні особи-резиденти, у тому числі громадські об'єднання осіб з інвалідністю, кінцеві бенефіціарні власники (контролери) яких є фізичними особами-резидентами;

⇒ позичальник зареєстрований на території України (крім тимчасово окупованих територій);

⇒ щодо позичальника не відкрито провадження в справі про банкрутство, він не перебуває в процесі ліквідації;

⇒ для новоствореного бізнесу (стартап) позичальник повинен мати бізнес-план щодо реалізації проєкту (виконання зовнішньоекономічного договору (контракту), на запровадження якого залучається експортний кредит;

⇒ позичальник не віднесений до юридичних або фізичних осіб, до яких застосовуються спеціальні економічні та інші обмежувальні заходи (санкції).

Компенсація надається через уповноважені банки, що підписали з Мінекономіки та приватним акціонерним товариством "Експортно-кредитне агентство" (далі - ЕКА) відповідний меморандум. Компенсація надається позичальникам виключно за умови страхування експортних кредитів ЕКА. Компенсація надається позичальникам за нараховані й сплачені в поточному році відсотки за користування експортними кредитами в розмірі 1 (однієї) облікової ставки Національного банку, що діє на дату нарахування відсотків, але не вище розмірів, передбачених кредитними договорами, зменшених на 5 відсоткових пунктів.

Компенсації підлягають відсоткові ставки за:

⇒ короткостроковими договорами (кредитами), залученими для поповнення обігових коштів;

⇒ середньостроковими договорами (кредитами), залученими для поповнення обігових коштів, придбання основних засобів виробництва, здійснення витрат, пов'язаних із виконанням умов зовнішньоекономічного договору (контракту), зокрема на стадії виробництва товарів (робіт, послуг);

⇒ довгостроковими договорами (кредитами), залученими для придбання основних засобів виробництва, обладнання для виробництва та переробки продукції товарів, послуг, будівництва та реконструкції виробничих об'єктів, пов'язаних із виконанням умов зовнішньоекономічного договору (контракту), зокрема на стадії виробництва товарів (робіт, послуг).

Більше інформації за посиланням.

Джерело: https://bit.ly/3D4nfDm

Уряд пом'якшив обмежувальні заходи на експорт жита та мінеральних добрив

Постанова Кабінету Міністрів України від 26 липня 2022 року № 832 «Про внесення змін у додатки 1 і 5 до постанови Кабінету Міністрів України від 29 грудня 2021 р. № 1424»

З урахуванням змін у поточній економічній ситуації в Україні уряд пом'якшив обмежувальні заходи на експорт жита та мінеральних добрив, шляхом чергового внесення змін до переліку товарів, експорт та імпорт яких підлягає ліцензуванню, та квот на 2022 рік.

Із переліку товарів, експорт яких підлягає ліцензуванню відповідно до встановлених квот, виключено жито (код 1002 УКТ ЗЕД), азотні добрива (код 3102 УКТ ЗЕД), фосфорні добрива (код 3103 УКТ ЗЕД), калійні добрива (код 3104 УКТ ЗЕД) та мінеральні добрива хімічні з вмістом двох чи трьох поживних елементів (код 3105 УКТ ЗЕД). З урахуванням нульових встановлених квот на експорт зазначених товарів їх поставки за кордон фактично заборонялися.

Водночас, зазначені позиції включено до переліку товарів, експорт яких підлягає ліцензуванню. Це є пом'якшенням обмежувальних заходів щодо зазначених товарів. Експортери мають отримати ліцензію

на експорт згаданої продукції, що є лібералізацією діючих до цього заходів.

Джерело: https://bit.ly/3AUWo9Z



НБУ вніс зміни до інструкції про порядок валютного нагляду банків за дотриманням резидентами граничних строків розрахунків за операціями з експорту та імпорту товарів

Постанова Національного банку України № 143 від 12 липня 2022 року «Про внесення змін до Інструкції про порядок валютного нагляду банків за дотриманням резидентами граничних строків розрахунків за операціями з експорту та імпорту товарів

Реагуючи на ситуацію в країні, Національний банк України (НБУ) вніс зміни до Інструкції, яка регламентує порядок валютного нагляду банків за дотриманням резидентами граничних строків розрахунків за операціями з експорту та імпорту товарів, затвердженої постановою Правління НБУ від 02 січня 2019 року № 7.

Зокрема, передбачено можливість використання резидентом «удосконаленого електронного підпису» при засвідченні ним копій документів в електронній формі, які створюються шляхом сканування з оригіналу документа на паперовому носії інформації і засвідчуються кваліфікованим електронним підписом (для юридичних осіб - підписом уповноваженої особи) відповідно до Закону України “Про електронні довірчі послуги”. Це певне спрощення, коли неможливо використати кваліфікований електронний підпис.

Удосконалений електронний підпис - це вдосконалена форма електронного підпису, призначена для використання пересічними громадянами для зручності та мобільності останніх. Це найпоширеніший тип підпису, що замінив старий варіант ЕЦП. Більше 90% громадян застосовують саме цей тип. Важливою його особливістю є можливість файлового носія чи звичайного флеш-диску. Особливо він зручний для щоденної діяльності ФОП або під час використання таких офіційних додатків, як Дія. Цей електронний підпис представляє складну матрицю поєднання електронних даних власника, які має держава, шляхом криптографічного унікального поєднання файлу УЕП з особистим ключем, що безпосередньо пов’язаний з особою, яка підписує документ. Це дає змогу ідентифікувати громадянина та виявити порушення, з якими може бути пов’язаний цей підпис.

Крім того, НБУ розширено перелік інформації, яку банки відповідно до Правил організації статистичної звітності подають до НБУ. Зокрема, такий перелік доповнено пунктом 8, згідно з яким до НБУ подається інформація про виникнення форс-мажорних обставин (обставин непереборної сили) за операцією резидента з експорту, імпорту товарів.

Джерело: https://bit.ly/3D9odhL



Пропонується дозволити розмитнити із застосуванням преференцій транспортні засоби, за якими до 1 липня була подана попередня митна декларація

Проект Закону України, «Про внесення змін до розділу XXI "Прикінцеві та перехідні положення" Митного кодексу України щодо завершення дії пільг з оподаткування транспортних засобів», реєстраційний номер 7532-1 від 11 липня 2022 року

Ініціатор: Народний депутат України
Дата опублікування: 11 липня 2022 року

Проект Закону України, "Про внесення змін до пункту 69 підрозділу 10 розділу XX "Перехідні положення" Податкового кодексу України щодо термінів завершення дії пільг з оподаткування транспортних засобів та товарів»

Ініціатор: Народний депутат України
Дата опублікування: 11 липня 2022 року

Мета законопроєктів надати можливість громадянам України завершити митне оформлення транспортних засобів при ввезенні на митну територію України із застосуванням раніше наданих податкових преференцій, за якими до 1 липня 2022 року вже було подано попередню митну декларацію.

Пропонується тимчасово протягом 30-ти календарних днів із дня набрання чинності Законом України «Про внесення змін до розділу XXI «Прикінцеві та перехідні положення» Митного кодексу України щодо завершення дії пільг з оподаткування транспортних засобів» звільнити від оподаткування ввізним митом легкові автомобілі, кузови до них, причепи та напівпричепи, мотоцикли, транспортні засоби, призначені для перевезення 10-ти осіб і більше, транспортні засоби для перевезення вантажів, які ввозились громадянами на митну територію України для вільного обігу із застосуванням податкових пільг, які діяли з дня набрання чинності Законом України «Про внесення змін до Податкового кодексу України та інших законодавчих актів України щодо вдосконалення законодавства на період дії воєнного стану», та митне оформлення яких не завершено.

Відповідні пільги не будуть поширюватися на транспортні засоби, які походять або ввозяться з Російської Федерації, Республіки Білорусь та тимчасово окупованих територій України. Також законопроєктом запропоновано встановити, що цей закон набирає чинності з дня наступного після дня його опублікування, але не раніше дня набрання чинності закону України щодо внесення змін до розділу XXI «Прикінцеві та перехідні положення» Митного кодексу України щодо завершення дії пільг з оподаткування транспортних засобів.

Вказані законопроєкти потребують одночасного розгляду і прийняття.

Джерела: https://bit.ly/3ql3HTD

https://bit.ly/3euYndJ



З 1 жовтня Україна розпочинає міжнародне застосування режиму спільного транзиту

5 вересня 2022 р. під час засідання Ради асоціації Україна – ЄС було оголошено важливе історичне для України рішення про можливість приєднання до міжнародних митних конвенцій з 1 жовтня цього року. Мова йде про Конвенцію щодо процедури спільного транзиту (NCTS) та Конвенцію про спрощення формальностей у торгівлі товарами.

Цій важливій події передували цілеспрямована митна політика та консолідація зусиль влади й бізнесу за підтримки міжнародних партнерів для впровадження в Україні Електронної транзитної системи для функціонування режиму спільного транзиту (NCTS).

За результатами роботи в червні ц. р. остаточної Оціночної місії експертів ЄС із вивчення готовності України приєднатися до зазначених Конвенцій, було визнано досягнення Україною необхідного прогресу та готовність приєднання до цих Конвенцій.

Митниця отримає можливість обміну інформацією з колегами з 35-ти країн, що сприятиме об'єктивності митних формальностей. А вітчизняний бізнес користуватиметься перевагами спрощеного декларування товарів і пришвидшення їх митного оформлення. Урядовці зазначили, що Українська митниця до цього готова: персонал навчено, програмне забезпечення адаптовано, з іншими країнами-учасницями відпрацьовано можливі сценарії. Загалом же приєднання України до системи спільного транзиту розглядається як важливий крок до майбутнього повноправного членства в ЄС.

За інформацією Міністерства фінансів України, за період використання NCTS на національному рівні Держмитслужба протестувала майже 150 сценаріїв готовності до роботи з NCTS на міжнародному рівні. У системі зареєструвалися понад 1100 трейдерів. Це значить, що люди почали активно користуватися системою на національному рівні. Більше ніж 10-ти компаніям надано статус фінансових гарантів; було оформлено понад 7 тисяч декларацій типу T1UA, а також отримано дві авторизації на транзитні спрощення.

Довідково: на сьогодні Конвенція про процедуру спільного транзиту об'єднує 35 Договірних сторін, які запровадили єдині правила декларування та контролю за транзитними переміщеннями товарів із використанням спільного ІТ продукту (NCTS). Країни-підписанти Конвенції: 27 країн ЄС, 4 країни ЄАВТ (Ісландія, Норвегія, Ліхтенштейн і Швейцарія) та 4 інші країни (Велика Британія, Туреччина, Північна Македонія і Сербія).

NCTS дає можливість налагодити обмін інформацією про всі етапи митного оформлення товарів із використанням електронних повідомлень у режимі реального часу та підвищити ефективність використання механізму аналізу ризиків.

Приєднання до Конвенції про процедуру спільного транзиту та використання системи NCTS дасть можливість Україні запровадити обмін митною інформацією, переміщувати товари за єдиною митною декларацією між країнами-учасниками, запровадити спеціальні транзитні спрощення.

Україна розпочала застосування NCTS із листопада 2020 року: спочатку в пілотному режимі, а з 17 березня 2021 року розпочато етап національного застосування NCTS.

Джерела: https://bit.ly/3eyO9co
https://bit.ly/3TRf1UQ



Україна приєдналася до програми «Митниця» ЄС

5 вересня 2022 року підписано угоду між Україною та ЄС про участь України в програмі «Митниця» для співробітництва в митній сфері.

Приєднання України до програми співробітництва з ЄС із митних питань «Митниця» є необхідним кроком для поглиблення співпраці України та ЄС у митній сфері, зокрема в умовах набуття нашою державою статусу кандидата в члени ЄС.

Програма допоможе створити сучасний Митний союз, який ставить в основу інтереси бізнесу та громадян, шляхом:

⇒ збільшення обміну інформацією та даними між національними митними адміністраціями;

⇒ підтримки митних органів у захисті фінансово-економічних інтересів країн, зокрема в правильному стягненні митних зборів, імпортного ПДВ та акцизних зборів;

⇒ розробки кращих стратегій управління ризиками для захисту фінансових інтересів країн- учасниць програми;

⇒ подальшого сприяння зростанню рівня торгівлі.

Участь України в програмі «Митниця» дозволить користуватися всіма перевагами цієї Програми щодо співробітництва між митними адміністраціями, а саме:

⇒ розробка та зміцнення потенціалу ІТ, зокрема розробка та експлуатація європейських електронних систем;

⇒ встановлення мережі контактів за напрямками з колегами з інших країн;

⇒ доступ до документів із митних питань (настанови, рекомендації, пояснення, методології тощо);

⇒ обмін знаннями та кращими практиками між працівниками митних органів країн-учасниць;

⇒ дослідницька та інноваційна діяльність.

Найближчим часом Держмитслужбою буде визначено національного координатора Програми, що дозволить розпочати активну роботу за відповідними напрямками.

Джерело: https://bit.ly/3cQEVYu



“Моніторинг сприяння торгівлі в Україні” є продовженням випусків Щомісячного моніторингу сприяння торгівлі в Україні, який готувався Інститутом економічних досліджень та політичних консультацій у рамках проекту “Діалог зі сприяння торгівлі”, за фінансової підтримки Європейського Союзу та співфінансування Міжнародного фонду “Відродження”.

Запропонований інформаційний бюлетень є продовженням попереднього і публікується в рамках проєкту **“Підтримка громадської Ініціативи “За чесну та прозору митницю”**, який реалізується за підтримки Європейського союзу, Міжнародного фонду “Відродження” та ATLAS Network і є моніторингом реалізації митної реформи та заходів зі сприяння міжнародній торгівлі.

Публікація складається з трьох частин:

- нормативно-правові акти, що набрали чинності
- проекти нормативно-правових актів
- новини

Ми розуміємо, що малому та середньому бізнесу не вистачає часу на проведення аналізу нового законодавства або можливих нормативних новацій. Також, значна кількість таких актів складна для розуміння пересічної людини. “Моніторинг сприяння торгівлі в Україні” покликаний привернути увагу до цікавих подій, нововведень законодавства України, що стосуються сфери спрощення процедур торгівлі і можуть безпосередньо впливати на суб’єкти зовнішньоекономічної діяльності. Також у цих публікаціях ми будемо робити аналіз проектів нормативних актів із цієї тематики.

Інститут економічних досліджень та політичних консультацій (ІЕД) - міжнародно визнаний незалежний український аналітичний центр, заснований у 1999 році.

ІЕД займається аналізом проблем економічного розвитку, міжнародної торгівлі та ділового клімату (зокрема в секторі МСП), бере участь у розробці документів політики національного та регіонального рівня.

ІЕД регулярно випускає власний макроекономічний прогноз для України та бере участь у розробці консенсус-прогнозу Міністерства економічного розвитку і торгівлі України.

Команда соціологів ІЕД проводить регулярні опитування підприємств та експертів із метою оцінки ділового клімату та очікувань українського бізнесу. ІЕД успішно поєднує свою аналітичну діяльність з адвокацією змін та участю в громадському житті України. ІЕД співпрацює з центральними та місцевими органами влади, вітчизняними та закордонними аналітичними центрами, організаціями громадянського суспільства.

Робота ІЕД фінансується за рахунок грантів, благодійних внесків та коштів технічної допомоги.

Застереження

Моніторинг сприяння торгівлі в Україні підготовлений ІЕД і має виключно інформаційний характер. Хоча ми доклали щонайбільших зусиль для підготовки якомога точнішої публікації, ми не беремо на себе жодної відповідальності за можливі помилки. Інститут не несе зобов'язань за будь-які збитки чи інші проблеми, які виникли прямо чи опосередковано через використання будь-якої частини цієї публікації. У разі використання обов'язковим є посилання на Інститут економічних досліджень та політичних консультацій.

Матеріал відображає позицію авторів і не обов’язково збігається з позицією Європейського Союзу, Міжнародного фонду “Відродження”, ATLAS Network та (або) Інституту економічних досліджень та політичних консультацій.