ПРЯМУЄМО РАЗОМ

ПРОЕКТ ФІНАНСУЄТЬСЯ ЄВРОПЕЙСЬКИМ СОЮЗОМ

МІЖНАРОДНИЙ ФОНД ВІДРОДЖЕННЯ

ATLAS NETWORK

ІНСТИТУТ ЕКОНОМІЧНИХ ДОСЛІДЖЕНЬ ТА ПОЛІТИЧНИХ КОНСУЛЬТАЦІЙ

Моніторинг сприяння торгівлі в Україні

Період моніторингу:
1 вересня -14 жовтня 2021 року

Випуск № 68
жовтень 2021



Шановні читачі!

Перед Вами черговий випуск Інформаційного бюлетеня «Моніторинг сприяння торгівлі в Україні», продукт Інституту економічних досліджень та політичних консультацій, який публікується за підтримки Європейського союзу, МФ "Відродження" та ATLAS Network у рамках проекту "Підтримка громадської ініціативи "За чесну та прозору митницю". Ми прагнемо надати Вам найсвіжішу та найбільш актуальну інформацію стосовно стану реалізації митної реформи та впровадження заходів сприяння міжнародній торгівлі в Україні. Тому для нас дуже важлива Ваша думка, відгуки та побажання щодо комунікаційних зв'язків та методів надання інформації на адресу: customs@ier.kyiv.ua

Зміст

Проєкти нормативно-правових актів..... 4

Пропонується уніфікація митних ставок на окремі товари..... 4

Пропонують удосконалити застосування адміністративної відповідальності громадян за порушення митних правил..... 4

Пропонується уточнити деякі норми, що врегульовують спрощене митне оформлення транспортних засобів, які перебували на митній території України..... 5

Новини..... 7

Впроваджено електронний сервіс з подання заяви про надання авторизації АЕО..... 7



Пропонується уніфікація митних ставок на окремі товари

Проект Закону «Про внесення змін до Митного тарифу України щодо уніфікації ставок ввізного мита на окремі товари»

Дата публікації: 7 жовтня 2021 року № 6149

Ініціатор: Кабінет Міністрів України

У Парламент внесли затверджений Урядом законопроєкт, яким пропонується уніфікувати ставки ввізного мита на 92 товари. Уніфікація проводиться з урахуванням зв'язаних ставок Світової організації торгівлі. Це стосуватиметься тих товарів, які класифікуються залежно від їх хімічного складу, ступеня обробки, технічних характеристик тощо, та які неможливо ідентифікувати на момент їх митного оформлення. Зокрема пропонується збільшити ставки за 51 позицію та зменшити ставки за 41 позицією.

Оскільки за окремими товарами запропоновані збільшені пільгові ставки ввізного мита і вони перевищують діючі повні ставки ввізного мита, пропонується підвищити рівень 50 повних ставок до рівня нових уніфікованих пільгових ставок ввізного мита.

Прийняття законопроекту забезпечить спрощення процедури класифікації та прискорення митного оформлення товарів без здійснення лабораторних досліджень, оскільки ставки на подібні товари будуть уніфіковані.

Наразі існує проблема імпорту ідентичних або подібних товарів, які ввозяться за різними ставками ввізного мита, оскільки можуть ідентифікуватися за різними кодами української класифікації товарів зовнішньоекономічної діяльності (УКТ ЗЕД), що передбачають різні ставки мита. Цим користуються, як імпортери, які намагаються зменшити розмір ввізного мита, яке підлягає сплаті, так й митники, які зазвичай намагаються збільшити нарахування в бюджет за ввезений в Україну товар. Усі сторони цього процесу намагаються зробити це використовуючи діючі різні ставки митного тарифу на подібні товари, шляхом маніпулювання характеристиками продукції і віднесення його до різних позицій УКТ ЗЕД.

Наведений законопроєкт покликаний уніфікувати митні ставки за подібними товарами, забезпечити єдине тлумачення та мінімізувати корупційні ризики.

Джерело: http://w1.c1.rada.gov.ua/pls/zweb2/webproc4_1?pf3511=72952

Пропонують удосконалити застосування адміністративної відповідальності громадян за порушення митних правил



Проєкт Закону України «Про внесення змін до Митного кодексу України щодо адміністративної відповідальності громадян за порушення митних правил»

Дата реєстрації: 14 вересня 2021 року, реєстр. № 6051

Ініціатор: народні депутати України

Проект Закону пропонує змінити норми Митного кодексу України в частині урегулювання адміністративної відповідальності громадян за порушення митних

правил. Так, відповідними нормами пропонується:

1) Встановити, що для громадян, при перетині митного кордону, початок проходження (проїзду транспортними засобами особистого користування) так зв. зеленим коридором прирівнюється до декларування. Це означає, що громадянин, використовуючи так зв. зелений коридор заявляє, що переміщувані цим громадянином через митний кордон України товари не підлягають письмовому декларуванню, оподаткуванню митними платежами, не підпадають під встановлені законодавством заборони та/або обмеження щодо ввезення на митну територію України або вивезення за межі цієї території.

2) Привести положення статті 471 Митного кодексу України у відповідність до Рішення Конституційного Суду України від 21.07.2021 №3-р(II)/2021, шляхом встановлення адміністративної відповідальності за недекларування товарів, які переміщуються громадянами через митний кордон України. При цьому, пропонується передбачити накладення лише штрафу на осіб, які притягуються до відповідальності за недекларування валютних цінностей або товарів (крім обмежених та/або заборонених до переміщення через митний кордон України), та штрафу і альтернативної конфіскації - на осіб, які притягуються до відповідальності за недекларування товарів обмежених та/або заборонених до переміщення через митний кордон України;

3) одночасно вносяться технічні зміни до статей 472, 511, 522 Кодексу;

4) Для стимулювання використання процедури компромісу та зменшення витрат з державного бюджету, проєктом пропонується надати можливість особі, яка вчинила порушення митних правил, поміщувати товари – безпосередні предмети порушення митних правил, у митні режими імпорту або експорту – з обов'язковим дотриманням заходів тарифного та нетарифного регулювання, у т. ч. сплатою належних митних платежів, та за умови внесення до державного бюджету коштів у розмірі, що дорівнюють сумі штрафу, передбаченого санкцією відповідної статті Митного кодексу.

Ухвалення законопроекту та реалізація його норм забезпечить приведення положень Митного кодексу України у відповідність із Рішенням Конституційного Суду України від 21.07.2021 № 3-р(II)/2021. А удосконалення процедури компромісу у справах про порушення митних правил стимулюватиме обрання такої процедури, та матиме наслідком збільшення обсягу укладення мирових угод, що позитивно вплине на доходи бюджету.

Джерело: http://w1.c1.rada.gov.ua/pls/zweb2/webproc4_1?pf3511=72757



Пропонується уточнити деякі норми, що врегульовують спрощене митне оформлення транспортних засобів, які перебували на митній території України

Проект Закону України «Про внесення змін до розділу XXI «Прикінцеві та перехідні положення» Митного кодексу України щодо уточнення деяких норм про тимчасове спрощення митного оформлення транспортних засобів, ввезених на митну територію України»

Дата реєстрації: 13 вересня 2021 року, реєстр. №6044

Ініціатор: народні депутати України

15 квітня 2021 року був прийнятий Закону України «Про внесення змін до Митного кодексу України щодо тимчасового спрощення митного оформлення

транспортних засобів, ввезених на митну територію України», який мав би сприяти вирішенню проблемних питань пов'язаних із здійсненням митного оформлення транспортних засобів на іноземній реєстрації, що знаходяться на митній території України.

Цей законопроект розроблено з метою уточнення деяких норм Митного кодексу України що стосуються спрощення митного оформлення транспортних засобів особистого користування, що були у використанні та з року випуску яких минуло більше п'яти років, які класифікуються за товарними позиціями 8703, 8704, які перебували у митному режимі тимчасового ввезення або транзиту.

Варто зазначити, що значна частина власників автотранспорту, ввезеного в Україну за схемою «тимчасового ввезення» не використали останні законодавчі зміни для митного оформлення таких транспортних засобів та їх встановлення на облік.

Серед іншого, це пояснюється декількома причинами:

- штраф за порушення митного законодавства у таких випадках зупиняє сотні тисяч громадян України здійснювати митне оформлення автомобілів на іноземній реєстрації;
- діючі норми не дозволяють здійснювати митне оформлення транспортних засобів на іноземній реєстрації, що знаходяться на митній території України із «гібридним» двигуном (бензин-електродвигун), а також ті засоби, що класифікуються за товарною позицією 8704 (загальною масою до 3,5 тонни) згідно з УКТ ЗЕД;

Отже, проєкт спрямований на усунення наведених перешкод і передбачає таке:

- збільшити строк дії спрощених процедур розмитнення, звільнення від сплати ввізного мита та можливості вивезення за митну територію України, а також звільнення від адміністративної відповідальності з 180 до 270 днів з дня набрання чинності Законом України "Про внесення змін до Митного кодексу України щодо тимчасового спрощення митного оформлення транспортних засобів, ввезених на митну територію України (а у пункті 9-10 розділу XXI «Прикінцеві та перехідні положення» Митного кодексу України для учасників ООС з 270 до 365 днів);
- уточнити загальну масу для вантажних автомобілів за товарною позицією 8704 згідно УКТ ЗЕД, а саме до 3,5 тонн включно;
- уточнити дату, станом на яку транспортні засоби перебували у митному режимі тимчасового ввезення або транзиту на митній території України, а саме 15 квітня 2021 року замість 31 грудня 2020 року.
- поширити дію спрощених процедур розмитнення на легкові автомобілі з «гібридним» двигуном, які були у використанні;
- звільнити осіб, які відповідальні за ввезення транспортних засобів від відповідальності за неправомірні операції з транспортним засобом, тимчасово ввезеним на митну територію України чи поміщеним у митний режим транзиту.

Ухвалення проєкту, на думку авторів, збільшить кількість розмитнених транспортних засобів, ввезених у режимі «тимчасового ввезення» та збільшить надходження до бюджету України.

Джерело: http://w1.c1.rada.gov.ua/pls/zweb2/webproc4_1?pf3511=72751

Впроваджено електронний сервіс з подання заяви про надання авторизації АЕО

Державною митною службою України доопрацьоване програмне забезпечення, яке дозволяє подавати підприємствам заяви про надання авторизації АЕО та анкети самооцінки.

Зазначена можливість реалізована на Єдиному державному інформаційному веб-порталі «Єдине вікно для міжнародної торгівлі» (https://cabinet.customs.gov.ua) в розділі Бізнесу/Мої заяви/Заява про надання авторизації АЕО.

Доступ до зазначеного розділу надається після проходження ідентифікації заявника за допомогою кваліфікованого електронного підпису.

Нагадуємо, що відповідно до вимог статті 15 Митного кодексу України для отримання авторизації АЕО підприємство подає до Держмитслужби заяву про надання авторизації АЕО та анкету самооцінки у формі електронних документів, на які накладено кваліфікований електронний підпис.

Джерело: https://customs.gov.ua/news

“Моніторинг сприяння торгівлі в Україні” є продовженням випусків Щомісячного моніторингу сприяння торгівлі в Україні, який готувався Інститутом економічних досліджень та політичних консультацій у рамках проекту “Діалог зі сприяння торгівлі”, за фінансової підтримки Європейського Союзу та співфінансування Міжнародного фонду “Відродження”.

Запропонований інформаційний бюлетень є продовженням попереднього і публікується в рамках проєкту **“Підтримка громадської Ініціативи “За чесну та прозору митницю”**, який реалізується за підтримки Європейського союзу, Міжнародного фонду “Відродження” та ATLAS Network і є моніторингом реалізації митної реформи та заходів зі сприяння міжнародній торгівлі.

Публікація складається з трьох частин:

- нормативно-правові акти, що набрали чинності
- проекти нормативно-правових актів
- новини

Ми розуміємо, що малому та середньому бізнесу не вистачає часу на проведення аналізу нового законодавства або можливих нормативних новацій. Також, значна кількість таких актів складна для розуміння пересічної людини. “Моніторинг сприяння торгівлі в Україні” покликаний привернути увагу до цікавих подій, нововведень законодавства України, що стосуються сфери спрощення процедур торгівлі і можуть безпосередньо впливати на суб’єкти зовнішньоекономічної діяльності. Також у цих публікаціях ми будемо робити аналіз проектів нормативних актів із цієї тематики.

Інститут економічних досліджень та політичних консультацій (ІЕД) - міжнародно визнаний незалежний український аналітичний центр, заснований у 1999 році.

ІЕД займається аналізом проблем економічного розвитку, міжнародної торгівлі та ділового клімату (зокрема в секторі МСП), бере участь у розробці документів політики національного та регіонального рівня.

ІЕД регулярно випускає власний макроекономічний прогноз для України та бере участь у розробці консенсус-прогнозу Міністерства економічного розвитку і торгівлі України.

Команда соціологів ІЕД проводить регулярні опитування підприємств та експертів із метою оцінки ділового клімату та очікувань українського бізнесу. ІЕД успішно поєднує свою аналітичну діяльність з адвокацією змін та участю в громадському житті України. ІЕД співпрацює з центральними та місцевими органами влади, вітчизняними та закордонними аналітичними центрами, організаціями громадянського суспільства.

Робота ІЕД фінансується за рахунок грантів, благодійних внесків та коштів технічної допомоги.

Застереження

Моніторинг сприяння торгівлі в Україні підготовлений ІЕД і має виключно інформаційний характер. Хоча ми доклали щонайбільших зусиль для підготовки якомога точнішої публікації, ми не беремо на себе жодної відповідальності за можливі помилки. Інститут не несе зобов'язань за будь-які збитки чи інші проблеми, які виникли прямо чи опосередковано через використання будь-якої частини цієї публікації. У разі використання обов'язковим є посилання на Інститут економічних досліджень та політичних консультацій.

Матеріал відображає позицію авторів і не обов’язково збігається з позицією Європейського Союзу, Міжнародного фонду “Відродження”, ATLAS Network та (або) Інституту економічних досліджень та політичних консультацій.