ПРЯМУЄМО РАЗОМ

ПРОЕКТ ФІНАНСУЄТЬСЯ ЄВРОПЕЙСЬКИМ СОЮЗОМ

МІЖНАРОДНИЙ ФОНД ВІДРОДЖЕННЯ

ATLAS NETWORK

ІНСТИТУТ ЕКОНОМІЧНИХ ДОСЛІДЖЕНЬ ТА ПОЛІТИЧНИХ КОНСУЛЬТАЦІЙ

Моніторинг сприяння торгівлі в Україні

Період моніторингу:
січень-лютий 2021 року

Випуск № 63,
березень 2021



Шановні читачі!

Перед Вами черговий випуск Інформаційного бюлетеня «Моніторинг сприяння торгівлі в Україні», продукт Інституту економічних досліджень та політичних консультацій, який публікується за підтримки Європейського союзу, МФ "Відродження" та ATLAS Network у рамках проекту "Підтримка громадської ініціативи "За чесну та прозору митницю". Ми прагнемо надати Вам найсвіжішу та найбільш актуальну інформацію стосовно стану реалізації митної реформи та впровадження заходів сприяння міжнародній торгівлі в Україні. Тому для нас дуже важлива Ваша думка, відгуки та побажання щодо комунікаційних зв'язків та методів надання інформації на адресу: customs@ier.kyiv.ua

Зміст

Нормативно-правові акти, що набрали чинності..... 4

Україна застосувала економічні санкції до Республіки Нікарагуа..... 4

Уряд затвердив національний логотип авторизованого економічного оператора..... 5

Уряд затвердив форми дозволів на застосування спеціальних спрощень для AEO..... 5

Міністерство фінансів затвердило алгоритм заповнення декларацій T1UA в рамках NCTS 6

Проєкти нормативно-правових актів..... 7

Пропонується збільшити термін тимчасового вивезення окремих товарів за межі митної території України 7

Пропонується криміналізувати так зв. «товарну контрабанду»..... 7

Законопроєкт про митне оформлення трансп. засобів, тимчасово ввезених в Україну..... 9

Мінфін оприлюднив проєкт наказу про забезпечення сплати митного боргу в режимі спільного транзиту..... 11

Проєкт порядку заповнення та видачі сертифіката з походження товару EUR.1 або EUR MED 12

Новини.....13

Парламент уніфікував ставки ввізного мита на товари легкої промисловості..... 13



Україна застосувала економічні санкції до Республіки Нікарагуа

Постанова Верховної Ради України № 1167 від 2 лютого 2021 року «Про затвердження рішення Ради національної безпеки і оборони України від 1 лютого 2021 року "Про застосування секторальних спеціальних економічних та інших обмежувальних заходів (санкцій) до Республіки Нікарагуа»

Своєю постановою Верховна Рада затвердила рішення Ради національної безпеки і оборони України (РНБО України)від 1 лютого 2021 року «Про застосування секторальних спеціальних економічних та інших обмежувальних заходів (санкцій) до Республіки Нікарагуа», введене в дію Указом Президента України від 1 лютого 2021 року № 41/2021.

Зокрема, у зв'язку з недружніми діями Республіки Нікарагуа, які створюють реальні та потенційні загрози національним інтересам, національній безпеці, суверенітету і територіальній цілісності України, РНБО України вирішила застосувати терміном на п'ять років такі секторальні спеціальні економічні та інші обмежувальні заходи (санкції) до Республіки Нікарагуа:

- заборонити експортно-імпортні операції , а також операції з переробки підприємствами-резидентами товарів, які відносяться до груп 08, 09 і 24 згідно з Українською класифікацією товарів зовнішньоекономічної діяльності (їстівні плоди та горіхи; шкірки цитрусових або динь; кава, чай, мате або парагвайський чай і прянощі; тютюн та його промислові замінники);
- припинити транзит ресурсів, польотів та перевезень територією України;
- запобігти виведенню капіталів за межі України;
- зупинити виконання економічних та фінансових зобов'язань;
- заборонити видачу дозволів, ліцензій Національного банку України на здійснення інвестицій у Республіку Нікарагуа, розміщення валютних цінностей на рахунках і вкладах на території Республіки Нікарагуа;
- припинити видачу дозволів, ліцензій на ввезення в Україну з Республіки Нікарагуа чи вивезення з України валютних цінностей та обмежити видачу готівки за платіжними картками, емітованими резидентами Республіки Нікарагуа;
- заборонити здійснення Національним банком України реєстрації учасника міжнародної платіжної системи, платіжною організацією якої є резидент Республіки Нікарагуа;
- заборонити передачу технологій, прав на об'єкти права інтелектуальної власності.

Джерела: https://bit.ly/3bHyXnS
https://bit.ly/2ZYmzL1

Уряд затвердив національний логотип авторизованого економічного оператора

Постанова Кабінету Міністрів України № 70 від 3 лютого 2021 року «Про затвердження форми, опису та правил використання національного логотипа авторизованого економічного оператора та форми сертифіката авторизованого економічного оператора»

Уряд затвердив форму національного логотипа авторизованого економічного оператора (АЕО). Постанова, зокрема, містить опис логотипа АЕО, правила використання логотипа АЕО, форму сертифіката АЕО та саме зображення логотипа АЕО.

Національний логотип АЕО складається із стилізованого графічного зображення моделі планети, з направленими в різні боки стрілками, та напису “AEO Ukraine”. Логотип вписується в умовний прямокутник заввишки 60 міліметрів та завдовжки 182 міліметри. Передбачено використання кольорового та чорно-білого варіантів логотипа на білому або чорному фоні.

Підприємство-резидент, яке отримало авторизацію АЕО, має право використовувати національний логотип АЕО з дня отримання такої авторизації. За зверненням підприємства, яке отримало авторизацію АЕО, Держмитслужбою надається відповідний електронний файл зображення логотипа у форматі *.cdr. Підприємство-резидент, яке отримало авторизацію АЕО, може використовувати логотип на бланках службової документації, печатках, транспортних засобах, будинках та спорудах, які використовуються в діяльності підприємства тощо на власний розсуд. Використання логотипа забороняється:

- підприємством у разі анулювання наданої йому авторизації АЕО з наступного після дня прийняття рішення про анулювання такої авторизації;
- підприємствами, що не отримали авторизацію АЕО;
- громадянами.

Затвердження національного логотипа АЕО є важливим етапом впровадження інституту АЕО в Україні.

Джерело: https://bit.ly/3uKsYY6

Уряд затвердив форми дозволів на застосування спеціальних спрощень для АЕО

Постанова Кабінету Міністрів України №139 від 24 лютого 2021 року «Про затвердження форм заяви підприємства про надання дозволу на застосування спеціального спрощення та дозволу на застосування спеціального спрощення»

24 лютого 2021 року Уряд України прийняв постанову, яка затвердила форми заяв підприємства про надання спеціальних спрощень та відповідних дозволів про застосування спрощень, передбачених режимом авторизованого економічного оператора (АЕО).

Зокрема, постановою затверджено такі форми:

- заяви підприємства про надання дозволу на застосування спеціального спрощення;

- дозволу на застосування спеціального спрощення «загальна фінансова гарантія»;
- дозволу на застосування спеціального спрощення «самостійне накладання пломб спеціального типу»;
- дозволу на застосування спеціального спрощення «процедура спрощеного декларування»;
- дозволу на застосування спеціального спрощення «процедура випуску за місцезнаходженням».

Ухвалення постанови є черговим кроком із впровадження програми АЕО в Україні і врегульовує необхідність формалізації та затвердження відповідних документів, необхідних для забезпечення виконання процедур з надання спеціальних спрощеньв рамках функціонування АЕО.

Джерело: https://bit.ly/2OcPcRO



Міністерство фінансів затвердило алгоритм заповнення декларацій T1UA в рамках NCTS

Наказ Міністерства фінансів України № 795 від 22 грудня 2020 року «Про затвердження Порядку заповнення митних декларацій окремих типів» (зареєстровано в Міністерстві юстиції України 18 січня 2021 року № 76/35698)

Міністерство фінансів затвердило порядок заповнення митних декларацій окремих типів, що використовуються в рамках системи спільного транзиту NCTS. Держмитслужбі доручено доопрацювати відповідне програмне забезпечення для реалізації вимог наказу.

Зазначений наказ є одним документом із пакету тих, які очікуються для повноцінного старту пілотного проєкту із застосування NCTS на національному рівні. Відповідно до Закону України від 12 вересня 2019 року № 78 «Про режим спільного транзиту та запровадження національної електронної транзитної системи» для старту повномасштабного пілоту має бути ухвалено низку нормативно-правових актів, у тому числі щодо порядку виконання митних формальностей при застосуванні режиму спільного транзиту. Їх прийняття очікується протягом І-го кварталу 2021 року.

Перший етап пілотного проєкту із застосування NCTS було продовжено до 16 березня 2021 року. Наразі в ньому беруть участь дві митниці, Волинська та Київська, а також компанії, які виявили бажання взяти участь в експерименті.

NCTS з'єднує митні служби в країнах-учасницях Конвенції. Після приєднання до Конвенції, митниці ЄС і України матимуть у системі один транзитний документ. Для бізнесу використання однієї транзитної декларації для доставки вантажів з однієї країни в іншу (від митниці відправлення до митниці призначення) згідно із процедурою спільного транзиту зменшує вартість митних процедур та час, необхідний для їх проходження, – отже, зменшує черги на кордоні, що означає швидший потік товарів.

Джерело: https://bit.ly/3b2SH6h

Пропонується збільшити термін тимчасового вивезення окремих товарів за межі митної території України

Проєкт Закону «Про внесення змін до статті 116 Митного кодексу України (щодо збільшення строків тимчасового вивезення)», реєстр. номер 5051 від 9 лютого 2021 року

Дата реєстрації: 9 лютого 2021 року.

Ініціатор: народний депутат України.

Законопроєктом пропонується внести зміни до статті 116 Митного кодексу України щодо збільшення строків тимчасового вивезення окремої продукції вітчизняного виробництва (верстатів, вертольотів, літаків тощо) за межі митної території України. На сьогодні Митний кодекс України обмежує термін тимчасового вивезення товарів трьома роками з дати поміщення їх у відповідний митний режим. У той же час, Регламент Європейського парламенту і Ради (ЄС) «Про встановлення Митного кодексу Союзу» від 9 жовтня 2013р. №952/2013 передбачає можливість подовження режиму тимчасового вивезення товарів на строк до 10 років.

Отже, законопроєктом пропонується збільшити строк тимчасового вивезення товарів, який встановлюється митним органом, з урахуванням мети такого вивезення. Чинні положення Митного кодексу значно обмежують вітчизняні підприємства у неможливості продовжити термін тимчасового вивезення продукції з території України на понад три роки. Це накладає на українські підприємства додаткові витрати, що пов'язані з необхідністю повертати предмет договору на територію України раніше строку закінчення дії договору. Запропоновані зміни дозволять вирішити зазначену проблему.

Джерело: https://bit.ly/3sDinMZ

Пропонується криміналізувати так зв. «товарну контрабанду»

Проєкт Закону України «Про внесення змін до Кримінального кодексу України щодо криміналізації переміщення та дій, спрямованих на переміщення товарів через митний кордон України з приховуванням від митного контролю та поза митним контролем», реєстр. номер 4556-1 від 18 січня 2021 року

Дата реєстрації: 18 січня 2021 року.

Ініціатор: народний депутат України.

На сьогодні чинна редакція статті 201 Кримінального кодексу України встановлює кримінальну відповідальність за переміщення через митний кордон України поза митним контролем або з приховуванням від митного контролю культурних цінностей, отруйних, сильнодіючих, вибухових речовин, радіоактивних матеріалів, зброї або боєприпасів (крім гладкоствольної мисливської зброї або бойових припасів до неї), частин вогнепальної нарізної зброї, спеціальних технічних засобів негласного отримання інформації, а також лісоматеріалів. Тобто, незаконне переміщення інших товарів не є кримінальним злочином, а відноситься до адміністративних правопорушень.

З огляду на очевидні факти постійного збільшення обсягів так званої «товарної контрабанди», було ініційовано фактичне повернення кримінальної відповідальності за контрабанду товарів, вчинену у великих обсягах.

З огляду на зазначене, ініціатори законопроєкту вважають, що наявна адміністративна відповідальність не має достатнього превентивного ефекту.

Тут варто зазначити відмінність цього законопроєкту від проєкту Закону "Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо криміналізації незаконного переміщення підакцизних

товарів" (реєстр. № 4556 від 29 грудня 2020 року). Ця відмінність полягає в тому, що цим проєктом пропонується встановити кримінальну відповідальність за незаконне переміщення та дії, спрямовані на переміщення товарів через митний кордон України з приховуванням від митного контролю та поза митним контролем, не лише підакцизних товарів, але й будь-яких інших товарів, якщо такі діяння вчиняються у великих розмірах.



Зокрема, передбачається доповнення статті 201 ККУ «Контрабандою товарів, окрім товарів, зазначених у частинах першій та другій цієї статті, вчиненою у великих розмірах». За що пропонується карати штрафом у розмірі 100% вартості товарів - предметів контрабанди або позбавленням волі на строк до 3-х років із конфіскацією товарів - предметів контрабанди, а також товарів, транспортних засобів із спеціально виготовленими сховищами (тайниками), що використовувалися для переміщення товарів - предметів контрабанди. Дії ж, передбачені частиною третьою цієї статті, вчинені за попередньою змовою групою осіб або особою, раніше судимою за один із злочинів, передбачених статтями 201, 2011, 204, 305 цього Кодексу, або в особливо великому розмірі каратиметься позбавленням волі на строк від 3-х до 7-ми років із конфіскацією товарів - предметів контрабанди, а також товарів, транспортних засобів що використовувалися для переміщення товарів - предметів контрабанди, та з конфіскацією майна.

При цьому, контрабандою вважатиметься переміщення товарів у великих розмірах, якщо їхня вартість у 900 і більше разів перевищує неоподатковуваний мінімум доходів громадян. А контрабандою, вчиненою в особливо великих розмірах, вважатиметься переміщення товарів, якщо їхня вартість у 4400 і більше разів перевищуватиме неоподатковуваний мінімум доходів громадян.

Ефективність кроків, спрямованих на криміналізацію відповідальності за контрабанду товарів доволі сумнівна. Адже статистика порушених, доведених до суду, а головне наявних вироків за кримінальними справами за чинними нормами Кримінального кодексу не викликає оптимізму. Цифри статистики свідчать самі за себе. Так, експерт CASE Україна Андрій Саварець у статті «Кримінально некарана контрабанда» навів статистику, яка вказує на неефективність як діючої до 2012 року системи кримінальних покарань за контрабанду всіх груп товарів, так і сумнівну ефективність кримінального покарання після 2012 року. За даними, наведеними Андрієм Саварцем, «*до скасування кримінальної відповідальності за контрабанду товарів за 2011 рік лише три особи отримали реальні строки позбавлення волі за контрабанду товарів. Вісім осіб відбулися випробувальним терміном, а 12-тьом особам покарання було замінено на більш м'яке, зокрема на штраф (10 осіб) та арешт (2 особи)».* Подібна ситуація спостерігалася з розслідуванням кримінальних проваджень із контрабанди та притягненням винних осіб до відповідальності й у 2018 році. У згаданій статті пан Саварець наводить аналіз інформації за 2018 рік: *«Згідно зі статистикою з офіційного вебсайту Генеральної прокуратури України у 2018 було зареєстровано 125 кримінальних проваджень за контрабанду*

зброї та культурних цінностей і 212 проваджень за контрабанду наркотиків. Яка подальша доля цих справ? Лише половину відкритих кримінальних проваджень було розглянуто в суді, ще менше вироків було винесено. Однак цікаво інше - що це за вироки? Зазвичай реальні терміни присуджуються досить рідко, судді задовольняються штрафами та умовними термінами».

З цього зрозуміло, що **наявність більш жорсткого покарання за злочин не завжди забезпечує його ефективне застосування. А отже, і покарання перестає виконувати свою функцію.**

А ось ризиків від використання каральної дубинки кримінальної відповідальності серед не чистих на руку правоохоронців проти чесного бізнесу набагато більше за очікувану ефективність боротьби з контрабандою. Спроба дати відповідь на питання «Чи потрібна криміналізація товарної контрабанди?» надається в однойменній аналітичній роботі А. Бутіна, підготовленій у рамках проєкту «Підтримка громадської ініціативи «За чесну та прозору митницю».

Джерело: https://bit.ly/3r52XAR

Черговий законопроєкт про митне оформлення транспортних засобів, тимчасово ввезених в Україну

Проєкт Закону України № реєстр. номер 4644 від 25 січня 2021 року «Про внесення змін до Митного кодексу України щодо тимчасового спрощення митного оформлення транспортних засобів, ввезених на митну територію України

Дата реєстрації: 25 січня 2021 року.

Ініціатор: народні депутати України.

Законопроєкт розроблено для врегулювання питання митного оформлення транспортних засобів, увезених в Україну в режимах тимчасового ввезення й транзиту та забезпечення дотримання громадянами митних правил при переміщенні таких



транспортних засобів. З огляду на суспільний резонанс ситуації, пов'язаної із тимчасовим увезенням раніше використаних автомобілів в Україну, народними депутатами запропоновано внести зміни до Митного кодексу України, відповідно до яких, серед іншого, пропонується:

- Протягом 180 днів із дня набрання чинності цим Законом дозволити митне оформлення легкових транспортних засобів, що були у використанні і ввезені в Україну до 31 грудня 2020 року у режимах тимчасового ввезення або транзиту. При цьому, пропонують дозволити ввезти не більше однієї одиниці, за умови сплати належних митних платежів.
- Звільнити від адміністративної відповідальності відповідних фізичних осіб, за умови добровільної сплати до державного бюджету коштів у сумі, що дорівнює розміру п'ятиста неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.
- Тимчасово, протягом 180 днів з дня набрання чинності цим Законом звільнити від оподаткування ввізним митом зазначені вище транспортні засоби, ввезені фізичними особами на митну територію України в період до 31 грудня 2020 року і які перебувають у митних режимах тимчасового ввезення або транзиту.
- Установити, що протягом 180 днів із дня набрання чинності цим Законом відповідна фізична особа має право вивезти за межі митної території України відповідний транспортний

засіб, щодо якого не дотримані строки та умови (вимоги) митних режимів тимчасового ввезення або транзиту, за умови добровільної сплати до державного бюджету коштів у сумі, що дорівнює розміру п'ятисот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян, протягом 7-ми календарних днів з моменту такої сплати.

- Вивезення транспортного засобу з дотриманням вищезазначених умов звільняє фізичних осіб від адміністративної відповідальності, передбаченої статтями 470, 481 та 485 цього Кодексу.
- Зобов'язати Кабінет Міністрів України ініціювати на міжнародному рівні врегулювання з урахуванням практики відповідних країн питання дистанційного зняття з обліку (реєстрації) транспортних засобів у відповідних реєстраційних органах іноземних держав та обміну відповідною інформацією між Україною та іноземними державами.

Відповідні пропозиції є певним черговим компромісом у досягненні взаєморозуміння з особами, що ввезли вживані легкові транспортні засоби в Україну в режимі тимчасового ввезення або транзиту і які перебувають в Україні з порушенням чинних норм законодавства.

Джерело: https://bit.ly/3dYpKdM





Мінфін оприлюднив проєкт наказу про забезпечення сплати митного боргу в режимі спільного транзиту

Проєкт наказу Міністерства фінансів України «Про деякі питання забезпечення сплати митного боргу в режимі спільного транзиту».

Дата оприлюднення: 11 лютого 2021 року.

Ініціатор: Міністерство фінансів України.

11 лютого 2021 року Мінфіном для громадського обговорення оприлюднено проєкт наказу щодо забезпечення сплати митного боргу в режимі спільного транзиту.

Проектом передбачається затвердити:

- порядок забезпечення сплати митного боргу в режимі спільного транзиту;
- форми загальної фінансової гарантії;
- форми індивідуальної гарантії у формі документа фінансового гаранта;
- форми сертифіката загальної фінансової гарантії;
- форми сертифіката звільнення від гарантії.

Метою наказу є запровадження механізму гарантування при застосуванні режиму спільного транзиту із запровадженням єдиного підходу до розрахунку суми митного боргу при поміщенні товарів у режим спільного транзиту; затвердження форм індивідуальної гарантії у формі документа фінансового гаранта, загальної фінансової гарантії, сертифіката загальної фінансової гарантії, сертифіката звільнення від гарантії з урахуванням положень Конвенції; забезпечення надходження сум грошових коштів (сум митного боргу) до Державного бюджету України у разі невиконання умов поміщення товарів у режим спільного транзиту, порушення вимог до переміщення товарів у режимі спільного транзиту або вилучення товарів, що перебувають під митним контролем в режимі спільного транзиту.

Також передбачається застосування механізму гарантування сплати митного боргу як за основною процедурою декларування, так і за резервною процедурою (у разі виходу з ладу електронної транзитної системи).

Проект наказу оприлюднений на офіційній сторінці Міністерства фінансів України в мережі Інтернет у рубриці «Законодавство». Зауваження і пропозиції стосовно змісту проекту наказу можна надавати у письмовій та електронній формі протягом 1 місяця з моменту його оприлюднення.

Джерело: https://bit.ly/3r5XhWZ



Проєкт порядку заповнення та видачі сертифіката з перевезення (походження) товару EUR.1 або EUR-MED

Проект наказу Міністерства фінансів України «Про затвердження Порядку заповнення та видачі митницею сертифіката з перевезення (походження) товару EUR.1 або EUR-MED».

Дата оприлюднення: 10 лютого 2021 року.

Ініціатор: Міністерство фінансів України.

проект наказу «Про затвердження Порядку заповнення та видачі митницею сертифіката з перевезення (походження) товару EUR.1 або EUR-MED».

Мінфіном оприлюднено проект наказу «Про затвердження Порядку заповнення та видачі митницею сертифіката з перевезення (походження) товару EUR.1 або EUR-MED». Ухвалення наказу має забезпечити реалізацію положень Регіональної конвенції про пан-євро-середземноморські преференційні правила походження, а також законів України від «Про ратифікацію Протоколу між Урядом України та Урядом Грузії про внесення змін до Угоди між Урядом України та Урядом Республіки Грузія про вільну торгівлю від 9 січня 1995 року» та «Про ратифікацію Угоди про вільну торгівлю між Кабінетом Міністрів України та Урядом Держави Ізраїль», якими передбачено видачу митницею сертифіката з перевезення (походження) товару EUR-MED.

Проект наказу врегульовує:

- процедуру видачі митницею сертифіката з перевезення (походження) товару EUR-MED на експорт товарів українського походження до Грузії та Держави Ізраїль, який підтверджує статус преференційного походження товарів із застосуванням кумуляції;
- прискорену процедуру видачі сертифіката з перевезення (походження) товару EUR.1 або EUR-MED шляхом запровадження електронної заяви експортера; видачу електронного сертифіката з перевезення (походження) товару EUR.1 у вільній торгівлі з Державою Ізраїль;
- запровадження на веб порталі «Єдине вікно для міжнародної торгівлі» сервісу перевірки факту видачі сертифікатів з перевезення (походження) форми EUR.1 або EUR-MED в режимі реального часу.

Проект наказу оприлюднений на офіційній сторінці Міністерства фінансів України в мережі Інтернет у рубриці «Законодавство». Зауваження і пропозиції стосовно змісту проекту наказу можна надавати у письмовій та електронній формі протягом 1 місяця з моменту його оприлюднення.

Джерело: https://bit.ly/3r5XhWZ





Парламент уніфікував ставки ввізного мита на товари легкої промисловості

19 лютого 2021 року Верховна Рада ухвалила Закон «Про внесення змін до розділу XI Митного тарифу України щодо уніфікації ставок ввізного мита на товари легкої промисловості». Його норми викладають у новій редакції групи 50 - 59 Митного тарифу України. Зокрема, зміни передбачають:

- встановлення пільгових ставок ввізного мита в розмірі 0% на сировину, що не виробляється в Україні (пряжа, волокна, нитки 50 - 53 групи УКТ ЗЕД);
- встановлення пільгових ставок ввізного мита в розмірі від 1% до 8% на готову продукцію - тканини, фетр і повсть, сітки плетені, шпагат та канати;
- підвищення повної ставки ввізного мита до 10% на товари легкої промисловості за тими товарними підкатегоріями згідно з УКТ ЗЕД, де такі ставки менші 10%.

У разі підписання Закону Президентом України він має набрати чинності з 1 липня 2021 року.

Автори проєкту вказують, що чинний Митний тариф на товари легкої промисловості (пряжа, нитки, тканини) передбачає різні ставки мита на однорідні товари в рамках однієї товарної позиції (субпозиції) УКТ ЗЕД. При цьому, такі товари практично неможливо візуально відрізнити. Це потребує значної диференціації такої продукції, яка вимагає для цілей її ідентифікації здійснення складних і вартісних лабораторних досліджень і призводить до затримок митного оформлення, нераціонального використання і додаткових витрат бюджетних коштів. Також це є значним корупційним ризиком, коли однорідна та подібна продукція обкладається різними ставками ввізного мита. Це породжує зловживання з боку митних органів і корупційні діяння.

На думку авторів проєкту, внесення відповідних змін спрятиме спрощенню процедури і зменшенню вартості імпорту сировини для українських підприємств легкої промисловості. А це дозволить збільшити виробництво кінцевої продукції з більшою доданою вартістю та сприятиме збільшенню зайнятості населення та зростанню обсягів відрахувань до держбюджету.

З цією ж метою й уніфікуються ставки ввізного мита на товари легкої промисловості, де ставки імпортного мита менші 10%.

Очікується підписання закону Президентом України.

Джерело: https://bit.ly/3e3dQ2t



“Моніторинг сприяння торгівлі в Україні” є продовженням випусків Щомісячного моніторингу сприяння торгівлі в Україні, який готувався Інститутом економічних досліджень та політичних консультацій у рамках проекту “Діалог зі сприяння торгівлі”, за фінансової підтримки Європейського Союзу та співфінансування Міжнародного фонду “Відродження”.

Запропонований інформаційний бюлетень є продовженням попереднього і публікується в рамках проєкту **“Підтримка громадської Ініціативи “За чесну та прозору митницю”**, який реалізується за підтримки Європейського союзу, Міжнародного фонду “Відродження” та ATLAS Network і є моніторингом реалізації митної реформи та заходів зі сприяння міжнародній торгівлі.

Публікація складається з трьох частин:

- нормативно-правові акти, що набрали чинності
- проекти нормативно-правових актів
- новини

Ми розуміємо, що малому та середньому бізнесу не вистачає часу на проведення аналізу нового законодавства або можливих нормативних новацій. Також, значна кількість таких актів складна для розуміння пересічної людини. “Моніторинг сприяння торгівлі в Україні” покликаний привернути увагу до цікавих подій, нововведень законодавства України, що стосуються сфери спрощення процедур торгівлі і можуть безпосередньо впливати на суб’єкти зовнішньоекономічної діяльності. Також у цих публікаціях ми будемо робити аналіз проектів нормативних актів із цієї тематики.

Інститут економічних досліджень та політичних консультацій (ІЕД) - міжнародно визнаний незалежний український аналітичний центр, заснований у 1999 році.

ІЕД займається аналізом проблем економічного розвитку, міжнародної торгівлі та ділового клімату (зокрема в секторі МСП), бере участь у розробці документів політики національного та регіонального рівня.

ІЕД регулярно випускає власний макроекономічний прогноз для України та бере участь у розробці консенсус-прогнозу Міністерства економічного розвитку і торгівлі України.

Команда соціологів ІЕД проводить регулярні опитування підприємств та експертів із метою оцінки ділового клімату та очікувань українського бізнесу. ІЕД успішно поєднує свою аналітичну діяльність з адвокацією змін та участю в громадському житті України. ІЕД співпрацює з центральними та місцевими органами влади, вітчизняними та закордонними аналітичними центрами, організаціями громадянського суспільства.

Робота ІЕД фінансується за рахунок грантів, благодійних внесків та коштів технічної допомоги.

Застереження

Моніторинг сприяння торгівлі в Україні підготовлений ІЕД і має виключно інформаційний характер. Хоча ми доклали щонайбільших зусиль для підготовки якомога точнішої публікації, ми не беремо на себе жодної відповідальності за можливі помилки. Інститут не несе зобов'язань за будь-які збитки чи інші проблеми, які виникли прямо чи опосередковано через використання будь-якої частини цієї публікації. У разі використання обов'язковим є посилання на Інститут економічних досліджень та політичних консультацій.

Матеріал відображає позицію авторів і не обов’язково збігається з позицією Європейського Союзу, Міжнародного фонду “Відродження”, ATLAS Network та (або) Інституту економічних досліджень та політичних консультацій.