Проект фінансується Європейським Союзом

МІЖНАРОДНИЙ ФОНД ВІДРОДЖЕННЯ

ДІАЛОГ ЗІ СПРИЯННЯ ТОРГІВЛІ

ІНСТИТУТ ЕКОНОМІЧНИХ ДОСЛІДЖЕНЬ ТА ПОЛІТИЧНИХ КОНСУЛЬТАЦІЙ

ДІАЛОГ ЗІ СПРИЯННЯ ТОРГІВЛІ

Щомісячний моніторинг сприяння торгівлі в Україні

Період моніторингу:
1 - 30 вересня 2018 року

Випуск № 42,
Жовтень 2018



Шановні читачі!

Перед Вами випуск щомісячного моніторингу сприяння торгівлі в Україні, продукт проекту "Сприяння розвитку торгівлі за рахунок сприяння діалогу між представниками громадянського суспільства і органами державної влади (Діалог зі Сприяння Торгівлі)". Ми прагнемо надати Вам найсвіжішу та найбільш актуальну інформацію стосовно процедур спрощення торгівлі. Тому для нас дуже важлива Ваша думка, відгуки та побажання щодо комунікаційних зв'язків та методів надання інформації на адресу: tfd@ier.kiev.ua

Зміст

Нормативно-правові акти, що набрали чинності.....4

Президент підписав Закон щодо вдосконалення механізму «єдиного вікна» на митниці..... 4

Уряд приєднався до Угоди про функціонування Спільного контактного центру "Галац" 5

Уряд схвалив проект рішення Підкомітету Україна – ЄС щодо походження товарів 5

Вантажним автоперевізникам дозволили не використовувати печатки та штампи 6

Проекти нормативно-правових актів.....7

До Парламенту подано законопроект про приєднання України до Угоди про розвиток мультимодальних перевезень ТРАСЕКА..... 7

НБУ оприлюднив проект структури майбутнього валютного регулювання 8

Новини..... 9

Презентовано Експортний бренд України..... 9

У ДФС презентували "Смарт"-митницю 10



Президент підписав Закон щодо вдосконалення механізму “єдиного вікна” на митниці

Закон України № 2530 від 6 вересня 2018 року “Про внесення змін до Митного кодексу України та деяких інших законів України щодо запровадження механізму "єдиного вікна" та оптимізації здійснення контрольних процедур при переміщенні товарів через митний кордон України”

Реалізація Закону дасть можливість повноцінно реалізувати механізм «єдиного вікна» на митниці, а отже оптимізувати здійснення контрольних процедур при переміщенні товарів через митний кордон України. Повноцінне функціонування «єдиного вікна» має прискорити процес проведення експортно-імпортних операцій та, відповідно, поліпшить інвестиційну привабливість і рейтингові показники України, такі як Doing Business та Індекс ефективності логістики.

Зазначимо, що цей законопроект ми вже описували в нашому Моніторингу сприяння торгівлі № 32 за липень - серпень 2017 року. Водночас, сам текст законопроекту було підготовлено ще навесні 2017 року. У пояснювальній записці до законопроекту використано дані Аналітичного звіту «Спрощення процедур торгівлі в Україні: оцінки та очікування бізнесу - 2017», підготовленого Інститутом економічних досліджень та політичних консультацій у рамках проекту «Діалог зі сприяння торгівлі».

Новий закон містить цілий ряд давно очікуваних нововведень, які мають комплексно і системно забезпечити повноцінне функціонування “єдиного вікна” на митниці, зокрема:

- доповнює та розширює відповідні поняття в Митному кодексі України;
- скасовує положення, які прямо або опосередковано вказують на необхідність подання суб’єктом ЗЕД або митним брокером паперового документу, виданого одним державним органом іншому державному органу;
- скасовує необґрунтовані перешкоди для експорту українських товарів шляхом узгодження окремих положень Митного кодексу України та вимог інших спеціальних законів щодо здійснення контрольних процедур стосовно товарів, які експортуються згідно з вимогами країни призначення, а не в обов’язковому порядку;
- приводить існуючі на сьогодні процедури контролю товарів, що переміщуються через митний кордон України, та законодавчі підстави для їх здійснення у відповідність до Угоди СОТ “Про застосування санітарних та фітосанітарних заходів”.

Крім того, Закон скорочує кількість контролюючих органів саме на кордоні за рахунок:

- покладання на посадових осіб митниць обов’язків щодо перевірки дозвільних документів, які на сьогодні перевіряються посадовими особами Державної екологічної інспекції;
- покладання на посадових осіб Державної прикордонної служби обов’язків щодо перевірки рівня радіоактивного забруднення транспортних засобів та вантажів, що ввозяться на митну територію України, які на сьогодні здійснюються посадовими особами Державної екологічної інспекції;
- скасування санітарно-епідеміологічного контролю товарів, що переміщуються через митний кордон.

Запровадженні норми Закону забезпечують виконання низки міжнародно-правових зобов'язань України в рамках Світової організації торгівлі, а також Угоди про асоціацію України з ЄС у частині спрощення вимог та формальності щодо швидкого випуску та розмитнення товарів.

Джерело:

http://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2530-viii



Уряд прийняв рішення про приєднання до Угоди про створення та функціонування Спільного контактного центру "Галац"

Постанова Кабінету Міністрів України № 714 від 5 вересня 2018 року "Про приєднання до Угоди між Урядом Румунії та Урядом Республіки Молдова про створення та функціонування Спільного контактного центру "Галац"

Україна приєдналася до системи загального контактного центру (ОКЦ) "Галац" із оперативного обміну інформацією між прикордонними, митними та поліцейськими відомствами країн-учасниць. "Галац" - це віртуальний румуно-молдавський контактний аналітичний центр, постійний майданчик для вирішення актуальних питань інтегрованого управління кордонами.

Цей крок допоможе протидіяти міжнародній і транснаціональній злочинності. Українську сторону в складі контактного центру представлятимуть Державна прикордонна служба та Національна поліція.

Джерело: http://zakon.rada.gov.ua/laws/show/714-2018-%D0%BF

Уряд схвалив проект рішення Підкомітету Україна – ЄС щодо змін у концепції походження товарів

Розпорядження Кабінету Міністрів України № 642 від 12 вересня 2018 року "Про схвалення проекту Рішення Підкомітету Україна - ЄС з питань митного співробітництва стосовно заміни Протоколу I "Щодо визначення концепції "походження товарів" і методів адміністративного співробітництва" до Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони"

Уряд схвалив проект відповідного рішення Підкомітету Україна - ЄС із питань митного співробітництва і дозволив ініціювати проведення письмової процедури схвалення цього рішення. Це дасть можливість застосовувати положення Регіональної конвенції про пан-євро-середземноморські преференційні правила походження (Конвенція Пан-Євро-Мед) у торговельних відносинах України і ЄС у частині визначення методів походження товарів. Наведене



дозволить використовувати двосторонню кумуляцію у торгівлі України та ЄС, а також діагональну кумуляцію в рамках торгівлі ЄС – ЄАВТ - Україна, що дозволяє країнам-учасницям при виробництві товару використовувати сировину і комплектуючі одна одної, а не тільки національні, і при цьому зберігати преференційні умови торгівлі (імпорт без застосування митних зборів або за зниженими ставками).

Джерело:
http://zakon.rada.gov.ua/laws/show/642-2018-%D1%80

Вантажним автоперевізникам дозволили не використовувати печатки та штампи

Наказ Міністерства інфраструктури України № 368 від 10 серпня 2018 року "Про внесення змін до Правил перевезень вантажів автомобільним транспортом в Україні" (зареєстровано в Мін'юсті 4 вересня 2018 року за № 1007/32459)



Наказ прийнято в рамках спрощення регуляторних процедур, пов'язаних із використанням печаток та штампів юридичними особами та ФОПами. Зокрема, для вантажних автоперевізників прибрали вимоги щодо обов'язкового використання власних печаток під час здійснення господарської діяльності.

Джерело:

https://mtu.gov.ua/files/Dok_NORMATUVKA/368.pdf



До Парламенту подано законопроект про приєднання України до Угоди про розвиток мультимодальних перевезень ТРАСЕКА

Проект Закону України "Про приєднання до Угоди про розвиток мультимодальних перевезень ТРАСЕКА» реєстр. номер 0198 від 5 вересня 2018 року

Законопроектом пропонується приєднатися до Угоди про розвиток мультимодальних перевезень ТРАСЕКА, яка була укладена 16 червня 2009 року. ТРАСЕКА (абревіатура від англ. Transport Corridor Europe-Caucasus-Asia) — програма міжнародного співробітництва між ЄС і країнами-партнерами з організації транспортного коридору "Європа — Кавказ — Азія". Програма орієнтується на перевезення вантажів за єдиним для всього маршруту транспортним документом при використанні різних видів транспорту.

16 червня 2009 року в ході 7-го засідання Міжвідомчої комісії ТРАСЕКА в м. Чолпон-Ата, Сторони основної угоди ТРАСЕКА прийняли Договір про розвиток мультимодальних перевезень ТРАСЕКА.

Угода регулює відносини між транспортними організаціями, операторами мультимодального перевезення, вантажовідправниками, вантажоотримувачами, іншими фізичними та юридичними особами, що виступають від імені власника вантажу, при виконанні мультимодальних перевезень вантажів, визначає права, обов'язки та відповідальність кожного учасника такого перевезення.

Угода застосовується в галузі мультимодальних перевезень вантажів між державами-учасницями ТРАСЕКА та транзиту по території країн, що здійснюються перевізниками, зареєстрованими на території держави однієї зі Сторін Угоди, з пунктами відправлення або призначення, розташованими на територіях держав Сторін із використанням всіх видів транспорту.

Окремі експерти вважають Угоду певною альтернативою транзиту вантажів через територію Російської Федерації. Реалізація програми мала б сприяти інтеграції між ЄС і країнами-партнерами програми. Приєднання до Угоди сприятиме поліпшенню умов здійснення перевезень в регіоні країн-учасниць міжнародного транспортного коридору Європа - Кавказ - Азія, а також спрощенню процедур виконання мультимодальних перевезень. Напевно, затягування зі своєчасною ратифікацією Угоди було пов'язано з політичними мотивами керівництва України на той період.

Джерело:

http://w1.c1.rada.gov.ua/pls/zweb2/webproc4_1?pf3511=64540



НБУ оприлюднив проект структури майбутнього валютного регулювання

Нацбанк оприлюднив своє бачення нормативної бази у сфері валютного регулювання, яка набуде чинності разом із введенням у дію Закону України "Про валюту та валютні операції" від 7 лютого 2019 року.

Нова база буде складатися із семи нових ключових нормативно-правових актів у сфері валютного регулювання, які визначатимуть:

- структуру валютного ринку та правила торгівлі іноземною валютою та банківськими металами;
- порядок розрахунків, операцій із купівлі та переказів іноземної валюти на території України та за кордон;
- транскордонне переміщення готівкової національної та іноземної валюти, банківських металів, а також цінних паперів у документарній формі банками, юридичними та фізичними особами;
- загальний перелік заходів із захисту для можливого застосування Національним банком, критерії і порядок їх запровадження, умови їх подовження та дострокового припинення;
- перелік запроваджених заходів захисту та порядок їх застосування (антикризова постанова, що має тимчасовий характер);
- інші інструменти стабілізації грошово-кредитного ринку (резервування за валютними операціями), а також систему повідомлення збору інформації про валютні операції;
- порядок дотримання граничних строків розрахунків, установлених Національним банком.

Розробка структури валютного регулювання – це перший крок до втілення Закону "Про валюту і валютні операції" в життя. Варто зазначити, що відповідно до цього Закону, низку кроків для лібералізації валютного регулювання буде запроваджено одразу після того, як він почне діяти. Зокрема:

- буде розширено граничний термін здійснення розрахунків за експортно-імпортними контрактами до 365 днів (зараз 180 днів);
- буде скасовано валютний нагляд для експортно-імпортних операцій на суму до 150 тис. грн;
- буде скасовано індивідуальні валютні ліцензії, але з'явиться система електронних лімітів;
- будуть скасовані санкції у вигляді припинення зовнішньо-економічної діяльності за порушення строків розрахунків за валютними контрактами;
- буде дозволено online купівлю іноземної валюти фізичними особами (до 150 тис. грн. на день в еквіваленті).

Джерело: https://bank.gov.ua/control/uk/publish/article?art_id=77669399&cat_id=55838

Презентація проекту структури нового валютного регулювання НБУ



Презентовано Експортний бренд України

18 вересня 2018 року було презентовано Експортний бренд України, за допомогою якого українські товари та послуги будуть просуватись на міжнародні ринки. Його запровадження має допомогти покупцям по всьому світу краще впізнавати українську продукцію. Це зможе об'єднати різні за асортиментом і типом товари та послуги під єдину візуальну концепцію та стилістику, що має створити додатковий візуальний зв'язок між різними галузями та секторами. Це, у свою чергу, сприятиме експорту та кращій конкурентоспроможності українських товарів на світових ринках.

Бренд буде використовуватися як спільний символ: єдине візуальне брендування українських експортерів на міжнародних ЕКСПО та галузевих виставках; послідовна комунікація основних повідомлень Експортного бренда та характеристик українських товарів через маркетингові та рекламні матеріали; систематичне інформування про можливості і конкурентні переваги експортно орієнтованих галузей України. Уже в листопаді цього року українські експортери, об'єднані експортним брендом, представлятимуть Україну на China International Import EXPO 2018, наймасштабніший світовій міжнародній експортній виставці.

Експортний бренд базується на Бренді UkraineNow, раніше затвердженому Урядом України. Це допоможе створенню стійкого емоційно-візуального зв'язку між різними галузями та секторами економіки України та відповідним асоціативним рядом.

UkraineNow *– загальний бренд країни, що формує сприйняття України та українців у світі. Бренд позиціонує Україну через комунікацію повідомлень про загальнонаціональні цінності, якість життя, інвестиційні можливості, культуру і туризм.*

Експортний бренд України *презентує Україну як вигідного торгового партнера, що продає якісну, автентичну, інноваційну та креативну продукцію. Експортний бренд має передбачати виключно високий рівень адаптивності до галузі і товару. Також Експортний бренд повинен працювати для брендування всіх типів виставкових площ: від найбільших та найдорожчих національних павільйонів до найменших виставкових стендів окремих виробників. Із часом Експортний бренд має трансформуватися в національну відзнаку якості Made in Ukraine.*

Бренд-бук Експортного бренда можна подивитися за посиланням:
https://epo.org.ua/wp-content/uploads/Data/Експортний_бренд-бук_веб.pdf
Виставковий бренд-бук доступний за посиланням:
Виставковий_бренд-бук_веб.pdf
Відео Експортного бренда: https://youtu.be/NAa0fBjonFM



У ДФС презентували “Смарт”-митницю



Державна фіскальна служба України презентувала “Смарт” – митницю, яка є частиною роботи в рамках виконання стратегічних ініціатив розвитку служби до 2020 року в контексті розбудови та вдосконалення існуючих процесів на митниці.

В основу концепції нової митниці покладено застосування інноваційних технологій, що перетворюють митне адміністрування на швидкий і високотехнологічний процес. “Смарт”-митниця використовуватиме інтелектуальну систему ризиків, єдиний портал надання дозвільних документів (надаватиметься 31 дозвільний документ), електронне декларування, здійснюватиме управління та контроль над усіма ланцюгами поставок, постмитний контроль та постаудит, застосовуватиме високотехнологічні технічні засоби митного контролю.

Митниця здійснюватиме обмін попередньою інформацією з авіалініями, морськими лінійними агентами, Укрзалізницею, адміністрацією Державної прикордонної служби, NCTS – TIRepd. Наприклад, надаватиметься інформація щодо реєстру номера транспортного засобу, назви товару та ваги.

Використання високотехнологічних технічних засобів митного контролю передбачатиме відеоспостереження та відеоконтроль, зчитування номерних знаків, ваговий контроль та застосування систем сканування. Важливою новацією стане застосування електронного талона в пунктах пропуску через державний кордон. До талона вноситиметься інформація про номер та дату операції, номер транспортного засобу. Ця інформація перевірятиметься адміністрацією Держприкордонслужби, яка зчитуватиме вхідні дані з E-ticket до власної інформаційної системи, здійснюватиме аналіз ризиків, вноситиме мінімально необхідні дані для ДФСУ, проставлятиме відмітку «перевірено» та передаватиме для перевірки в ДФС.

У свою чергу, ДФС зчитуватиме дані до власної інформаційної системи, вноситиме дані, необхідні для проведення митного контролю, здійснюватиме аналіз ризиків та проставлятиме відмітку “перевірено”. За цим талоном транспортний засіб виїжджає за межі пункту пропуску. Така процедура дозволить пришвидшити проведення митних процедур при перетині митного кордону.

Декларування товарів на “Смарт”-митниці здійснюватиметься за принципом “єдиного вікна”. Інформаційний веб-портал «Єдине вікно» матиме WEB інтерфейси державного контролю за дотриманням законодавства про харчові продукти та корми, ветеринарно-санітарного контролю, фітосанітарного контролю, державних органів, що видають дозвільні документи.

Впроваджуватиметься також процедура автоматизованого випуску товарів у митний режим на основі результатів застосування системи аналізу ризиків. Зокрема, передбачається три канали випуску товарів за митними деклараціями:

- Зелений канал - передбачатиме автоматизований випуск товарів за митними деклараціями без здійснення додаткової перевірки документів та проведення митного огляду;
- Жовтий канал - випуск товарів за митними деклараціями здійснюватиметься після проведення документального контролю;
- Червоний канал» (найбільш ризикові операції) - після здійснення документального контролю та митного огляду.

У цілому, така система дозволить уніфікувати митні процедури, усунути вплив людського фактору та скоротити час на їх здійснення.

Джерело:
http://sfs.gov.ua/media-tsentr/novini/352064.html

Щомісячний моніторинг сприяння торгівлі в Україні підготовлено в рамках проекту **“Діалог зі сприяння торгівлі”**, який реалізує Інститут економічних досліджень та політичних консультацій за фінансової підтримки Європейського Союзу та співфінансування Міжнародного фонду “Відродження”

Номер проекту: ENPI/2013/ 333-433.

Проект спрямований на зміцнення потенціалу бізнес-асоціацій і НУО щодо визначення і сприяння реалізації заходів політики зі сприяння розвитку торгівлі, створюючи цим самим підґрунтя для успішної інтеграції України в світову економіку взагалі і подальшу інтеграцію в ЄС зокрема.

Завдання Проекту:

- Покращення потенціалу бізнес-асоціацій і НУО щодо визначення адміністративних і регуляторних заходів, які спрямовані на сприяння розвитку торгівлі, здійснення моніторингу та оцінки прогресу їхнього виконання, а також пропагування змін, що створюють комфортні для ведення бізнесу умови;
- Сприяння політичному діалогу між бізнес-асоціаціями / НУО і органами державної влади, спрямованому на реалізацію заходів політики сприяння розвитку торгівлі;
- Зменшення торгових витрат в Україні.

Основні результати проекту:

- Зміцнений потенціал бізнес-асоціацій і НУО щодо визначення адміністративних і регуляторних заходів, які спрямовані на сприяння розвитку торгівлі, здійснення моніторингу та оцінки процесу їхнього виконання, а також інформаційно-пропагандистська робота щодо змін (вимірюються за кількістю інформаційно-пропагандистських кампаній, переваг політики, осіб, що пройшли навчання);
- Розроблений стандартизований інструмент МіО ходу виконання заходів з сприяння розвитку торгівлі; проведено чотири етапи МіО, включаючи опитування 1200 фірм в рамках одного етапу;
- Більше залучення бізнес-асоціацій, НУО до діалогу з органами державної влади стосовно заходів з сприяння розвитку торгівлі (визначається за перевагами політики, охопленням дебатів / слухань, участю в роботі громадських рад);
- Зменшення торгових витрат, що стимулює розвиток міжнародної торгівлі (оцінюється за субіндексом “Doing Business”, Індексом логістичної ефективності).

Термін виконання: Квітень 2014 р. – грудень 2018 р.

Застереження

Щомісячний моніторинг сприяння торгівлі в Україні, підготовлений Інститутом економічних досліджень та політичних консультацій в рамках проекту **“Діалог зі Сприяння Торгівлі”** за фінансової підтримки Європейського Союзу та та співфінансування МФ “Відродження” , має виключно інформаційний характер. Хоча ми доклали самих ґрунтовних зусиль для підготовки якомога точнішої публікації, ми не беремо на себе жодної відповідальності за можливі помилки. Інститут не несе зобов'язань за будь-які збитки чи інші проблеми, які виникли прямо чи опосередковано через використання будь-якої частини цієї публікації. В разі використання обов'язковим є посилання на Інститут економічних досліджень та політичних консультацій.