ІНСТИТУТ
ЕКОНОМІЧНИХ ДОСЛІДЖЕНЬ
ТА ПОЛІТИЧНИХ КОНСУЛЬТАЦІЙ

Моніторинг сприяння торгівлі в Україні

Період моніторингу:
10 лютого — 10 травня 2019 року

Випуск № 47,
травень 2019



Шановні читачі!

Перед Вами випуск Інформаційного бюлетеня «Моніторинг сприяння торгівлі в Україні», продукт Інституту економічних досліджень та політичних консультацій. Ми прагнемо надати Вам найсвіжішу та найбільш актуальну інформацію стосовно процедур спрощення торгівлі. Тому для нас дуже важлива Ваша думка, відгуки та побажання щодо комунікаційних зв'язків та методів надання інформації на адресу: tfd@ier.kiev.ua

Зміст

Нормативно-правові акти, що набрали чинності..... 4

Підвищено експортне мито на металобрухт та продовжено термін його дії..... 4

Уряд змінив перелік виробничих і технологічних операцій, за якими визначається країна походження при імпорті товару в Україну..... 5

Уряд удосконалив процедури в рамках функціонування “єдиного вікна” на митниці..... 6

Удосконалено процедуру одержання висновку щодо продовження граничних строків розрахунків за зовнішньоекономічними контрактами..... 7

Проекти нормативно-правових актів..... 8

Законопроект щодо розвитку спеціальної економічної зони "Славутич"..... 8

Законопроект щодо реформування процедур регулювання зовнішньоекономічної діяльності... 8

У першому читанні схвалено законопроект про режим спільного транзиту..... .. 10

Новини..... 12

Через Україну почав курсувати контейнерний поїзд з Китаю до Угорщини..... 12

Єдиний рахунок для зарахування митних платежів запрацював на постійній основі..... 12

Уряд схвалив положення про Державну податкову і Державну митну служби..... 12

Росія запровадила нові обмеження щодо України..... 13



Підвищено експортне мито на металобрухт та продовжено термін його дії

Закон України від 28 лютого 2019 року № 2700 “Про внесення змін до розділу II "Прикінцеві та перехідні положення" Закону України "Про внесення змін до деяких законів України щодо зменшення дефіциту брухту чорних металів на внутрішньому ринку"

Верховна Рада України черговий раз продовжила дію експортного (вивізного) мита на металобрухт, а також збільшила його розмір з 42% до 58% від митної вартості. Рішення прийнято з метою захисту вітчизняних металургійних виробників та їх забезпечення більш дешевою сировиною.

Закон ще на 2 роки продовжив дію експортного мита на відходи та брухт чорних металів та підвищив його ставку з чинних 42 євро за тонну до 58 євро за тонну. Ініціатори законопроекту пояснили це збільшенням вартості цієї сировини на зовнішніх ринках та, відповідно, втратою “обмежувального” ефекту чинного розміру експортного мита.

Історія питання. *12 липня 2016 року було прийнято Закон України №1455-VIII “Про внесення змін до деяких законів України щодо зменшення дефіциту брухту чорних металів на внутрішньому ринку”, яким строком на 1 рік - з 15 вересня 2016 року до 15 вересня 2017 року - підвищено ставку експортного мита на металобрухт із 10 до 30 євро за тонну. У подальшому дію підвищеного вивізного мита на металобрухт Законом України № 2142-VIII від 13 липня 2017 року “Про внесення зміни до розділу II “Прикінцеві та перехідні положення” Закону України “Про внесення змін до деяких законів України щодо зменшення дефіциту брухту чорних металів на внутрішньому ринку” подовжено до 15 вересня 2018 року. Ці тимчасові заходи було введено з метою оперативної ліквідації дефіциту брухту чорних металів на внутрішньому ринку задля першочергового забезпечення потреб оборонної промисловості та забезпечення умов відбудови об’єктів інфраструктури.*

Необхідно відзначити, що експортне мито застосовується лише до країн, з якими Україна не має угод про вільну торгівлю або якщо угоди містять винятки щодо металобрухту. Тому експорт металобрухту, зокрема, до ЄС здійснюється за ставками вивізного мита, передбаченого Угодою про асоціацію з ЄС.

Інше відкрите питання – це відповідність заходів зобов’язанням України в СОТ. Україна взяла на себе зобов’язання встановити ставку експортного мита на металобрухт на рівні 10 євро після перехідного періоду, який вже давно завершився. Автори закону посилаються на положення статті XXI(b)(iii) ГАТТ “Винятки з міркувань безпеки”, що передбачає право держави застосовувати обмежувальні заходи з метою захисту своєї національної безпеки. Держава може самостійно визначати, що є “суттєвими інтересами безпеки” та які заходи необхідно застосовувати для захисту таких інтересів у конкретному випадку.

Попередні закони, якими було запроваджено дію експортного мита, були розраховані на 1 рік, що не дозволяло торговельним партнерам України ініціювати відповідну скаргу в рамках СОТ. Є побоювання, що продовження дії тимчасових заходів на 3 роки дозволить запустити такий механізм.

Запровадження експортних мит вигідне металургійним підприємствам, які страждають від дефіциту металобрухту на внутрішньому ринку, що викликано більш високими цінами на нього в інших країнах. Чи зможуть виробники довести «суттєві інтереси безпеки» у даному випадку, якщо інші країни-члени СОТ ініціюють торговельний диспут, залишається відкритим. Досвід арбітражів у СОТ останнім часом не був надто сприятливим для України.

Джерело:

https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2700-19



Уряд змінив перелік виробничих і технологічних операцій, за якими визначається країна походження при імпорті товару в Україну

Постанова Кабінету Міністрів України від 27 лютого 2019 р. № 144 "Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 20 грудня 2006 р. № 1765"

Постанову прийнято з метою виконання Україною зобов'язань, взятих відповідно до Додатка XV "Наближення митного законодавства" до Угоди про асоціацію між Україною та ЄС та адаптації законодавства України до законодавства країн-членів ЄС у частині визначення непреференційного походження при імпорті товарів в Україну. Внесені зміни покликані спростити механізм визначення країни походження товарів та сприяти розвитку зовнішньої торгівлі.

Зокрема, постановою замінено Перелік виробничих і технологічних операцій, за якими визначається країна походження при імпорті товарів в Україну. Новий Перелік є ідентичним до того, що використовується ЄС. Він відповідає Додатку 22-01 до Делегованого Регламенту Комісії (ЄС) № 2015/2446 від 28 липня 2015 року, що застосовується в ЄС як при імпорті товарів для визначення їхньої країни походження, так і при видачі уповноваженими органами сертифікатів походження на експорт товарів з ЄС, у тому числі для України. Це і є однією зі складових гармонізації українського законодавства до права ЄС.

У порівнянні з Переліком, який втратив чинність, новий Перелік доповнено новими 465 товарами згідно з Українською класифікацією товарів зовнішньоекономічної діяльності (УКТЗЕД). Зокрема, це стосується кондитерських виробів, текстильної продукції, кухонних приладів та виробів із чорних металів тощо. До товарів застосовано нові критерії достатньої переробки на рівні 4, 6, 8 знаків згідно з УКТЗЕД та додаткові (альтернативні) правила походження, що спрощує процедуру отримання товаром статусу країни походження та доступ до зовнішніх ринків. Відповідно до статті 36 Митного кодексу України новий перелік застосовується до товарів походженням із країн, з якими Україною не укладено угоди про вільну торгівлю, для цілей справляння ставок ввізного мита Митного тарифу України.

Наведені зміни синхронізують правила щодо визначення країни походження товарів Україною та ЄС.

Джерело: https://bit.ly/2WsLN3U



Уряд удосконалив процедури митного очищення в рамках функціонування “єдиного вікна” на митниці

Постанова Кабінету Міністрів України № 170 від 6 березня 2019 року “Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України”

Уряд продовжує приводити окремі нормативні акти у відповідність до норм Закону України “Про внесення змін до Митного кодексу України та деяких інших законів України щодо запровадження механізму “єдиного вікна” та оптимізації здійснення контрольних процедур при переміщенні товарів через митний кордон України” від 06.09.2018 № 2530. Наведена постанова вносить зміни до Порядку митного оформлення вантажів гуманітарної допомоги в частині проведення необхідних заходів офіційного контролю та місця проведення митного оформлення.

Постанова вносить технічні, але необхідні корективи. Зокрема, змінюються формулювання щодо перевірок та митного оформлення. Наприклад, формулювання “за місцезнаходженням його отримувача тільки після проведення відповідного санітарного, ветеринарного, фітосанітарного, радіологічного та екологічного” замінено словами “тільки після проведення заходів офіційного” контролю. А “його місцезнаходженням” замінено словами “місцем митного оформлення”. Також доповнено порядок митного оформлення вантажів гуманітарної допомоги наступним періодом: на період “здійснення заходів із забезпечення національної безпеки й оборони, відсічі і стримування збройної агресії Російської Федерації в Донецькій та Луганській областях”.

Наведені зміни суто технічні, але мають бути відображені в підзаконних актах, що приводить їх у відповідність до чинного закону.

Джерело: https://bit.ly/2Wc9azD

Внесено зміни до положення про митні декларації

Постанова Кабінету Міністрів України № 344 від 24 квітня 2019 року “Про внесення змін до Положення про митні декларації”

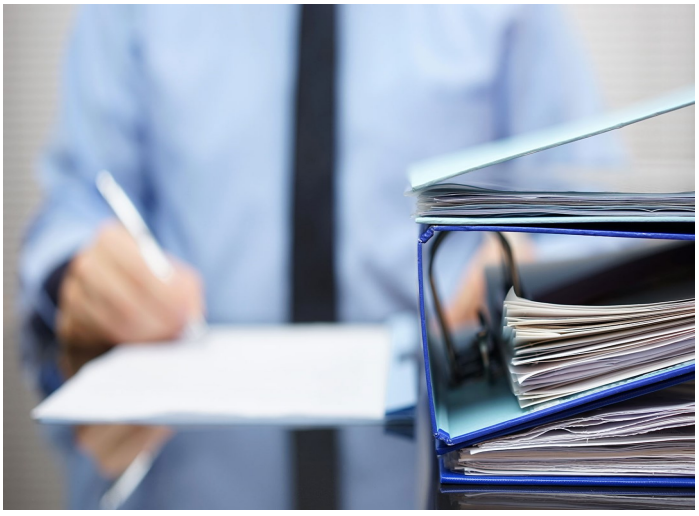
Зміни до положення про митні декларації доповнено нормами, що врегульовують питання митного контролю за товарами, які ввозяться трубопровідним транспортом або лініями

електропередачі (у т. ч. з метою транзиту) через тимчасово окуповані території України або з території суміжної держави, на якій розташовані прилади обліку.

Зокрема, врегульовано питання завершення митного оформлення обсягів природного газу, ввезеного на митну територію України, щодо яких не оформлено актів приймання-передачі у зв'язку з тим, що частина товарів була переміщена на тимчасово окуповану територію України. Зокрема, оформлення додаткових декларацій на кількість товарів, переміщених на підконтрольну українській владі територію, здійснюється без надання актів приймання-передачі та на підставі довідки, наданої перевізником, що підтверджує кількість таких товарів.

Також визначено спосіб реалізації прав органу доходів і зборів разом із відмовою в митному оформленні товарів за тимчасовою митною декларацією надавати розрахунок розміру фінансової гарантії, достатньої для сплати митних платежів.

Джерело: https://bit.ly/2X8IRGR



Удосконалено процедуру одержання висновку щодо продовження граничних строків розрахунків за зовнішньоекономічними контрактами

Наказ Міністерства економічного розвитку і торгівлі України від 27 лютого 2019 року № 329 "Про затвердження форми заяви на одержання висновку щодо продовження граничних строків розрахунків за окремими операціями з експорту та імпорту товарів, установлених Національним банком, та Інструкції щодо її заповнення, форми висновку щодо продовження граничних строків розрахунків за окремими операціями з експорту та імпорту товарів, установлених Національним банком"

Наказ затверджено для приведення у відповідність до положень Закону України "Про валюту і валютні операції" механізму дій, спрямованих на отримання висновків щодо продовження граничних строків розрахунків за окремими операціями з експорту та імпорту товарів, установлених НБУ. Наказ затверджує форму заяви для одержання висновку щодо продовження граничних строків розрахунків за операціями з експорту та імпорту товарів, установлених НБУ; Інструкцію щодо заповнення форми заяви на одержання зазначеного висновку та форму самого висновку щодо продовження граничних строків розрахунків в іноземній валюті за зовнішньоекономічними контрактами.

Ці зміни актуалізують відповідні процедури згідно з новим, більш ліберальним законодавством, прописують послідовність дій суб'єктів, а також фактично затверджують нові форми відповідних документів.

Джерело:

https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0218-19

Законопроект щодо розвитку спеціальної економічної зони "Славутич"

Проект Закону України "Про внесення змін до розділу XXI Митного кодексу України (щодо розвитку спеціальної економічної зони "Славутич")

Номер, дата реєстрації: 10152 від 14 березня 2019 року

Ініціатор: народні депутати України

Законопроект розроблено для впровадження спеціального правового режиму економічної діяльності спеціальної економічної зони "Славутич". Основною метою проекту є запровадження режиму звільнення від сплати ввізного мита на матеріали, сировину, устаткування, обладнання, комплектуючі до них, які імпортуються суб'єктами СЕЗ "Славутич" і завозяться на територію СЕЗ "Славутич" для потреб власного виробництва. Ця пільга запроваджується не більше ніж на 5 років з метою реалізації суб'єктами СЕЗ своїх інвестиційних проектів у цій зоні. Пільга не застосовуватиметься при ввезенні підакцизних товарів. Відповідно до запропонованих норм, у разі нецільового використання зазначених товарів, платник податку зобов'язаний буде сплатити ввізне мито у встановленому законодавством порядку.



Історія функціонування різноманітних пільг у рамках спеціальних економічних зон в Україні показала свою неефективність та значний рівень корупційних ризиків. Отже, доцільність ухвалення такого законопроекту сумнівна.

Джерело: https://bit.ly/2JGl5ie



Законопроект щодо реформування процедур регулювання ЗЕД

Проект Закону "Про внесення змін до деяких законодавчих актів України з метою створення умов для розвитку зовнішньої торгівлі та збільшення експорту українських підприємств"

Номер, дата реєстрації: 10046 від 13 лютого 2019 року

Ініціатор: народні депутати України

Метою законопроекту задекларовано здійснити реформування процедур контролю за зовнішньоекономічною діяльністю експортерів та імпортерів.

Законопроектом, зокрема, пропонується:

- скасувати генеральну ліцензію на експортні (імпортні) операції;
- скасувати відкриту (індивідуальну) ліцензію, ліцензію разову (індивідуальну) та процедуру індивідуального ліцензування суб'єктів ЗЕД;

- скасувати режим автоматичного ліцензування як застарілу форму державного контролю та регулювання у сфері ЗЕД, звузити сферу ліцензування ЗЕД тільки випадками встановлення квот на експорт (імпорт) товарів та застосуванням спеціальних захисних заходів щодо імпорту;
- чітко визначити умови/підстави запровадження режиму ліцензування у сфері ЗЕД та застосування квотування експорту (імпорту) товарів, узгодити їх із вимогами ГАТТ щодо застосування кількісних обмежень;
- визначити прозорий порядок розподілу квот, зокрема визначити, що право на здійснення операцій експорту (імпорту) товарів у межах встановлених квот надається за результатами конкурсу за допомогою системи електронних публічних закупівель у порядку, визначеному Кабінетом Міністрів України;
- визначити порядок прийняття рішень про застосування режиму ліцензування експорту (імпорту) товарів шляхом встановлення квот (кількісних або інших обмежень), а про застосування спеціальних заходів щодо імпорту – шляхом видачі спеціальних ліцензій;
- спростити процедури ліцензування;
- скасувати положення, що передбачають процедуру державної реєстрації зовнішньоекономічних договорів (контрактів).
- уточнити порядок прийняття рішень про запровадження режиму квотування імпорту відповідних товарів шляхом видачі спеціальних ліцензій та випуску у вільний обіг на митній території України товару, який є об'єктом спеціальних заходів тощо.

У пояснювальній записці зазначається про невідповідність низки положень законодавства про зовнішньоекономічну діяльність правилам і нормам угод СОТ, зокрема Угоди СОТ про процедури ліцензування імпорту (далі – Угода). І саме з метою усунення таких розбіжностей пропонується ухвалити зазначений законопроект.

Водночас, аналіз тексту проекту Закону вказує, що його деякі норми суперечать не тільки окремим положенням Угоди, а й не враховують актуальні зміни в чинному законодавстві України.

Так, у законопроекті пропонується нова редакція статті 16 Закону України "Про зовнішньоекономічну діяльність", у якій міститься посилання на статтю 37 цього ж закону, яка виключена відповідно до Закону України "Про валюту та валютні операції" від 21.06.2018 року. Таким чином, відповідне посилання не має правових підстав.

Законопроект пропонує нову редакцією статті 16 Закону України "Про зовнішньоекономічну діяльність", якою скасовується поняття процедури автоматичного ліцензування, як недоцільне та невиправдане. Водночас, стаття 2 Угоди СОТ прямо передбачає і прописує процедуру автоматичного ліцензування імпорту.

Отже, скасування процедури автоматичного ліцензування є звуженням прав, наданих Україні міжнародними угодами, згоду на обов'язковість яких Україна надала. Більше того, наявність цих положень у чинному законодавстві не суперечить міжнародним зобов'язанням України, як про це зазначається в пояснювальній записці до законопроекту.

Інша норма законопроекту пропонує запровадити механізм розподілу квот за результатами проведення відповідного конкурсу. Водночас, стаття 1 Угоди зазначає, що процедури подання заявок на отримання квот мають бути якомога простішими. При цьому, з приводу отримання ліцензій заявникам необхідно звертатися лише до одного адміністративного органу, а звернення більше ніж до одного адміністративного органу передбачається лише у виняткових випадках.

Також, відповідно до статті 3 Угоди процедури неавтоматичного ліцензування повинні бути не більш обтяжливими, ніж це необхідно. При цьому, Угода передбачає розгляд заявок за принципом, що

першими розглядаються саме ті заявки, які отримано першими.

Отже, запровадження порядку розподілу квот шляхом проведення конкурсу може призвести до збільшення адміністративного навантаження і додаткових фінансових витрат суб'єктів ЗЕД, а скасування передбаченого Угодою автоматичного ліцензування позбавить державу можливостей застосування цього заходу.

Також законопроект містить пропозиції щодо запровадження режиму квотування імпорту шляхом видачі спеціальних ліцензій на підставах та в порядку, визначеному Законом України "Про застосування спеціальних заходів щодо імпорту в Україну". Наведений Закон України є спеціальним законом у цій сфері і регулює засади і порядок порушення та проведення спеціальних розслідувань фактів зростання імпорту в Україну незалежно від країни походження та експорту товару, що заподіює значну шкоду або загрожує заподіянням значної шкоди національному товаровиробнику. За результатами таких фактів можуть застосовуватися спеціальні заходи, у т. ч. у вигляді запровадження режиму квотування імпорту в Україну.

Отже, зміни, що стосуються правовідносин із застосування спеціальних заходів, повинні вноситися саме до цього Закону і враховувати його суть. Запропонована редакція частини чотирнадцятої статті 16 Закону України "Про зовнішньоекономічну діяльність" не містить визначення поняття "високого ступеню загроз інтересам національного товаровиробника подібного або безпосередньо конкуруючого товару", а також не узгоджується із запропонованими положеннями статті 16 Закону України "Про застосування спеціальних заходів щодо імпорту в Україну", щодо строків оприлюднення рішення про запровадження режиму квотування імпорту товарів.

Таким чином, законопроект не в повній мірі відповідає міжнародним зобов'язанням України, хоча і спрощує і скасовує певні процедури. Загалом, законопроект підготовлено без розуміння сутності інструментів регулювання зовнішньоекономічної діяльності та пов'язаних із ними механізмів. Він містить достатньо гарних та ефективних ідей, та скасовує значну частину регулювання, яке втратило актуальність і не відповідає сучасним реаліям, але прописані зміни є поверховими і не враховують суті різних інструментів регулювання зовнішньоекономічної діяльності, що вносить неузгодженість та протиріччя між нормами різних нормативних актів.

Джерело: https://bit.ly/2QnZfk0



У першому читанні схвалено законопроект про режим спільного транзиту

Проект Закону України "Про режим спільного транзиту"

Номер, дата реєстрації: 9532 від 04.02.2019 року

Ініціатор: Кабінет Міністрів України

Законопроект покликаний наблизити українське законодавство в митній сфері до митного законодавства Європейського Союзу шляхом імплементації положень Конвенції про процедуру спільного транзиту та Конвенції про спрощення формальностей у торгівлі товарами відповідно до зобов'язань, закріплених Угодою про асоціацію між Україною та ЄС.

Система спільного транзиту з ЄС – це, перш за все,

імплементація спеціального програмного забезпечення на митниці, яке дозволить їй працювати синхронно з митницями інших європейських країн. Прийняття Закону дозволить застосовувати Україні європейські транзитні правила, що дасть можливість підприємствам використовувати єдину митну декларацію та єдину гарантію для переміщення товарів від свого складу до складу контрагента. Як наслідок, відбудеться суттєве прискорення та здешевлення руху товарів, від якого виграють усі учасники ланцюга постачання – експортери, перевізники, імпортери. Імплементація відповідних норм Конвенції дозволить зменшити кількість митних формальностей, необхідних для контролю за транзитним переміщенням. Українська митниця отримуватиме від митниць інших країн попередню інформацію про вантажі ще до перетину ними українського кордону, що дасть змогу аналізувати операції на предмет їх ризиковості ще до моменту прибуття товарів в Україну. Також закон сприятиме впровадженню європейської практики митного оформлення транзитних вантажів та гарантування сплати митних платежів, що має поліпшити якість послуг та конкурентоспроможність перевізників, а також лібералізувати ринок фінансових гарантій та надати можливість вийти гарантам на європейські ринки.

Обговорення запропонованих змін серед експертів та авторів законопроекту показало, що законопроект, наразі, не містить термінів остаточного переходу України до європейської системи спільного транзиту. А на повноцінну імплементацію цих норм знадобиться декілька років. Отже, навіть після ухвалення відповідних змін в Україні паралельно існуватимуть декілька систем контролю за транзитом товарів.

У цілому, повноцінна імплементація Україною NCTS дозволить з одного боку спростити частину митних процедур, а з іншого – підвищить їх надійність та безпечність.

Довідка: з 2016 року до Верховної Ради неодноразово подавалися різноманітні законопроекти, спрямовані на врегулювання питання спільного транзиту з ЄС. Проекти були спрямовані на виконання Угоди про асоціацію між Україною та ЄС у частині подальшої участі України в спільній транзитній системі відповідно до Конвенції про процедуру спільного транзиту від 20.05.1987. Верховна Рада тільки у 2019 році спромоглася прийняти в першому читанні черговий варіант проекту на цю тему.

Джерело: http://w1.c1.rada.gov.ua/pls/zweb2/webproc4_1?pf3511=65417



Через Україну почав курсувати контейнерний поїзд з Китаю до Угорщини

Новий контейнерний поїзд, який буде доставляти вантажі з Китаю до Угорщини, прослідував транзитом через територію України і здійснив перший тестовий рейс за маршрутом Шеньсі (КНР) - Еперешке (Угорщина). Транспортні оператори, які організували рух поїзда, заявляють про відкриття транзитного "південного коридору" з Китаю до Угорщини з можливістю доставки вантажів до Австрії, Німеччини, Польщі, Румунії, Італії, Туреччини та до інших країн Південної Європи. Проект реалізують компанії Rail Cargo Logistics - RUS (РФ) і KTZ Express (Казахстан).

У складі поїзду перевезено сорок один сорокафутовий контейнер із різноманітними товарами широкого вжитку. Поїзд відправився з Шеньсі 27 березня 2019 року і прибув до станції призначення в Угорщину 7 квітня 2019 року.

Новий маршрут проходитиме через прикордонні переходи Алашанькоу (Китай) - Достик (Казахстан), Суземка (РФ) - Зернове (Україна), Батово (Україна) - Еперешке (Угорщина).

Джерело: https://bit.ly/2MlJrQK



З 16 квітня єдиний рахунок для зарахування митних платежів запрацював на постійній основі

З 16 квітня всі митні оформлення товарів підприємств будуть здійснюватися виключно через єдиний рахунок.

Новий порядок перерахування до бюджету митних платежів дозволяє значно зменшити час митного оформлення товарів, адже кошти обліковуватимуться в одній картці – особовому рахунку суб'єкта ЗЕД.

Раніше в кожної митниці був власний рахунок для зарахування митних платежів, тому підприємець, який здійснював митне оформлення в різних митницях, змушений був перераховувати митні платежі на кілька окремих рахунків.

Єдиний рахунок спрощує цю процедуру, адже підприємства зможуть перераховувати кошти авансових платежів на один рахунок ДФС, подавати митні декларації будь-якій митниці та сплачувати митні платежі з єдиного авансового рахунку.

Наведене нововведення - результат спільних зусиль Міністерства фінансів України, Державної фіскальної служби і Державної казначейської служби, які зробили величезний обсяг надзвичайно важливої технічної роботи. У ДФС створили окремий підрозділ із забезпечення функціонування єдиного рахунку, розробили сучасне програмне забезпечення для здійснення прямих комунікацій між ДФС та Казначейством як у процесі обліку надходження коштів від підприємств, так і в процесі переведення коштів до держбюджету.

Рішення про запровадження єдиного рахунку для зарахування митних платежів було прийнято ще у 2017 році і затверджено наказом Міністерства фінансів України № 898 від 1 листопада 2017 року "Про затвердження Порядку перерахування до державного бюджету митних та інших платежів, які вносяться до/або під час митного оформлення".

Джерело: https://bit.ly/2Zf0Cpm

Уряд схвалив положення про Державну податкову і Державну митну служби

18 грудня 2018 року Кабінет Міністрів ухвалив постанову про реорганізацію Державної фіскальної служби шляхом поділу на Державну податкову і Державну митну служби.

Для імплементації цієї постанови Уряд затвердив положення, що врегулюють порядок діяльності обох служб, визначать їх правовий статус, основні завдання, права й обов'язки працівників, пов'язаних із реалізацією податкової та митної політики, а також закріплять повноваження голів Державної податкової та Державної митної служб.

Відповідно до положення Державна податкова служба є центральним органом виконавчої влади, який реалізує державну податкову політику, державну політику з адміністрування єдиного внеску на загальнообов'язкове державне соціальне страхування, державну політику у сфері боротьби з правопорушеннями під час застосування податкового законодавства, а також законодавства з питань єдиного внеску та іншого законодавства, контроль за дотриманням якого покладено на ДПС. Діяльність Державної податкової служби спрямовується і координується Кабінетом Міністрів через міністра фінансів.

Положення закріплює, що Державна митна служба є центральним органом виконавчої влади, який реалізує державну митну політику, державну політику у сфері боротьби з правопорушеннями під час застосування митного законодавства. Діяльність Державної митної служби спрямовується та координується Кабінетом Міністрів через міністра фінансів.

Джерело: https://bit.ly/2X7ZT7R

Росія запровадила нові обмеження щодо України

Відповідно до постанови Уряду РФ № 460-25 від 18 квітня 2019 року "О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2018 г. № 1716-83" щодо України запроваджено нові санкції.

Нові російські обмеження полягають у запровадженні заборони на поставки до України окремих нафтопродуктів, а також впровадженні дозволів на експорт до України продуктів переробки нафти, що може суттєво обмежити поставки цих товарів в Україну.

Під експортну заборону потрапили сира нафта, масла, кокс нафтовий, бітумні та асфальтні суміші й інші нафтопродукти. Крім цього, наведено перелік продукції, для експорту якої необхідно отримати відповідний дозвіл. Це, у першу чергу, кам'яне та буре вугілля, кокс, товарний бензин, дизельне паливо, пропан, бутан та інші зріджені гази.

Джерело: https://bit.ly/2wmctEL



“Моніторинг сприяння торгівлі в Україні” є продовженням випусків Щомісячного моніторингу сприяння торгівлі в Україні, який готувався Інститутом економічних досліджень та політичних консультацій в рамках проекту **“Діалог зі сприяння торгівлі”**, за фінансової підтримки Європейського Союзу та співфінансування Міжнародного фонду “Відродження”.

Запропонований інформаційний бюлетень є спробою моніторингу впровадженні в Україні заходів зі спрощення процедур міжнародної торгівлі та заходів, спрямованих на сприяння міжнародній торгівлі.

Публікація складається з трьох частин:

- нормативно-правові акти, що набрали чинності
- проекти нормативно-правових актів
- новини

Ми розуміємо, що у малого та середнього бізнесу не вистачає часу на проведення аналізу нового законодавства або можливих нормативних новацій. Також, значна кількість таких актів складна для розуміння пересічної людини. “Моніторинг сприяння торгівлі в Україні” покликаний привернути увагу на цікаві події, нові закони або рішення Уряду, що стосуються сфери спрощення процедур торгівлі і можуть безпосередньо впливати на суб’єктів зовнішньоекономічної діяльності. Також у цих публікаціях ми будемо робити аналіз проектів нормативних актів з цієї тематики.

Інститут економічних досліджень та політичних консультацій - міжнародно визнаний незалежний український аналітичний центр, заснований у 1999 році.
ІЕД займається аналізом проблем економічного розвитку, міжнародної торгівлі та ділового клімату (зокрема в секторі МСП), бере участь у розробці документів політики національного та регіонального рівня.

ІЕД регулярно випускає власний макроекономічний прогноз для України та бере участь у розробці консенсус-прогнозу Міністерства економічного розвитку і торгівлі України.

Команда соціологів ІЕД проводить регулярні опитування підприємств та експертів з метою оцінки ділового клімату та очікувань українського бізнесу.

ІЕД успішно поєднує свою аналітичну діяльність з адвокацією змін та участю в громадському житті України. ІЕД співпрацює з центральними та місцевими органами влади, вітчизняними та закордонними аналітичними центрами, організаціями громадянського суспільства.

Робота ІЕД фінансується за рахунок грантів, благодійних внесків та коштів технічної допомоги.

Застереження

Моніторинг сприяння торгівлі в Україні, підготовлений Інститутом економічних досліджень та політичних консультацій і має виключно інформаційний характер. Хоча ми доклали самих ґрунтовних зусиль для підготовки якомога точнішої публікації, ми не беремо на себе жодної відповідальності за можливі помилки. Інститут не несе зобов'язань за будь-які збитки чи інші проблеми, які виникли прямо чи опосередковано через використання будь-якої частини цієї публікації. В разі використання обов'язковим є посилання на Інститут економічних досліджень та політичних консультацій.