ІНСТИТУТ
ЕКОНОМІЧНИХ ДОСЛІДЖЕНЬ
ТА ПОЛІТИЧНИХ КОНСУЛЬТАЦІЙ

Проект фінансується
Європейським Союзом

ДІАЛОГ ЗІ СПРИЯННЯ ТОРГІВЛІ

Щомісячний моніторинг сприяння торгівлі в Україні

Період моніторингу:
грудень 2017 року

Випуск № 35,
січень 2018



Шановні читачі!

Перед Вами випуск щомісячного моніторингу сприяння торгівлі в Україні, продукт проекту "Сприяння розвитку торгівлі за рахунок сприяння діалогу між представниками громадянського суспільства і органами державної влади (Діалог зі Сприяння Торгівлі)". Ми прагнемо надати Вам найсвіжішу та найбільш актуальну інформацію стосовно процедур спрощення торгівлі. Тому для нас дуже важлива Ваша думка, відгуки та побажання щодо комунікаційних зв'язків та методів надання інформації на адресу: tfd@ier.kiev.ua

Зміст

Нормативно-правові акти, що набрали чинності..... 4

Обмежено кількість міжнародних та експрес відправлень, що можуть надходити без сплати митних платежів.....4

Нові правила ввезення товарів у ручній поклажі та/або у супроводжуваному багажі 4

Визначено переліки товарів, експорт та імпорт яких підлягатиме ліцензуванню у 2018 році . 5

Продовжено дію заборони ввезення окремих товарів, походженням з РФ в Україну 6

Вдосконалено механізми розмитнення товарів у портах..... 6

Уряд затвердив Стратегію розвитку системи управління ризиками 7

Продовжено вимоги щодо обов'язкового продажу надходжень в іноземній валюті 8

Проекти нормативно-правових актів..... 9

Законопроект щодо уточнення відповідальності при класифікації товарів 9

Новини..... 11

Уряд затвердив Експортну стратегію України 11

Українські митниці у 2017 році спрямували на ремонт доріг понад 12 мільярдів грн 11



Обмежено кількість міжнародних та експрес відправлень, що можуть надходити без сплати митних платежів

Закон України № 2245 від 7 грудня 2017 року "Про внесення змін до Податкового кодексу України та деяких законодавчих актів України щодо забезпечення збалансованості бюджетних надходжень у 2018 році"

Верховна Рада запровадила обмеження на безподаткове ввезення товарів у поштових відправленнях в Україну фізичними особами для власного використання. Обмеження встановлюється на рівні трьох посилок на місяць (до 150 євро — кожна) на адресу одного одержувача. Четверта і всі наступні посилки будуть обкладатися ПДВ у розмірі 20%, митом у розмірі 10%, а деякі категорії товарів — акцизом. Обкладатися податком буде вся сума митної вартості товарів у посилці, навіть при умові, якщо товар у четвертій посилці буде коштувати 1 євро. Нові правила почнуть діяти з 1 січня 2019 року. Наразі громадяни України можуть без сплати податків отримати на своє ім'я необмежену кількість посилок митною вартістю до 150 євро кожна.

Також новими правилами уточнено визначення бази оподаткування, зокрема поняття митної вартості (для юридичних осіб) або фактурної вартості (для фізичних осіб), яка визначається відповідно до статей 234 та 374 Митного кодексу України, з урахуванням мита та акцизного податку, що підлягають сплаті.

За даними дослідження компанії GfK, у 2017 році українці в середньому отримували з-за кордону по тринадцять посилок, у 2016 році — по десять. При цьому, середня вартість замовлення у 2017 році становила 1 291,57 грн або 40 євро. Максимальна середня вартість замовлення склала 1 906,95 грн або близько 59 євро.

Таким чином, ці зміни не повинні торкнутися переважної більшості громадян, які здійснюють он-лайн покупки на закордонних площадках. Водночас, очікується, що ці нововведення мають зменшити зловживання можливістю отримувати товари у міжнародних відправленнях з метою їх подальшого використання у комерційних цілях, що створює нерівні конкурентні умови із іншими суб'єктами підприємницької діяльності, які імпортують товари зі сплатою усіх митних платежів. Але залишаються питання щодо вартості адміністрування нової системи обліку та оподаткування поштових відправлень. Ключові поштові оператори України, у тому числі Укрпошта, виступили з закликом скасувати нововведення.

Джерела:

http://zakon0.rada.gov.ua/laws/show/2245-19/page5

http://bit.ly/2DLOmm1



Нові правила ввезення товарів у ручній поклажі та/або у супроводжуваному багажі

Закон України № 2245 від 7 грудня 2017 року "Про внесення змін до Податкового кодексу України та деяких законодавчих актів України щодо забезпечення збалансованості бюджетних надходжень у 2018 році"

З 1 січня 2018 року набрали чинності зміни щодо ввезення на митну територію України товарів у ручній поклажі та/ або у супроводжуваному багажі.

Відповідно до внесених змін запроваджено часові обмеження для безмитного ввезення в Україну товарів у ручній поклажі та/або у супроводжуваному багажі. Так, для того, щоб безмитно провезти в Україну товар на суму до 500 євро і вагою до 50 кг між виїздом з України і

поверненням в Україну має пройти не менше 24 годин. А повторно виїхати за кордон можна не раніше, ніж через 72 години (три доби) після попереднього в'їзду в Україну. При дотриманні зазначених умов, такий товар можна ввезти без сплати жодних додаткових мит. У разі ж порушення однієї з умов межа безмитного ввезення знижується до 50 євро. За перевищення цієї вартості доведеться доплатити.

Ці зміни стосуються лише автомобільних, пішохідних і залізничних переходів. Якщо ви перетинаєте кордон літаком, то як і раніше можете скористатися безмитним ввезенням товарів на суму до 1000 євро.

Нові зміни не торкаються пересічних громадян, які подорожують за кордон, а спрямовані проти так званих "піджаків" або "мурах", громадян переважно з прикордонних районів, які користуючись пільгами при перетині кордону і безмитно проносили у ручній поклажі значні обсяги товарів з метою їх подальшої реалізації або передачі для такої реалізації на внутрішньому ринку України. Це породжувало несправедливі неконкурентні умови між легальним імпортом, який завозився із сплатою усіх митних платежів, та товарами, ввезеними в Україну із використанням пільг, наданих громадянам при перетині митного кордону України. Наведені зміни унеможливлюють використання згаданих схем у масових масштабах.

Запровадження вказаних обмежень вже ускладнило міжнародні автобусні перевезення і викликало невдоволення мешканців прикордонних районів, які заробляли на життя перевезенням дрібних партій товару через державний кордон. Також залишаються питання щодо співвідношення вартості адміністрування нововведень та реального ефекту від їх впровадження. Наразі, вже лунають окремі думки щодо можливої зміни або скасування зазначених норм.

Джерело:

http://zakon0.rada.gov.ua/laws/show/2245-19/page5





Визначено переліки товарів, експорт та імпорт яких підлягатиме ліцензуванню у 2018 році

Постанова Кабінету Міністрів України від 20 грудня 2017 р. № 1018 Про затвердження переліків товарів, експорт та імпорт яких підлягає ліцензуванню, та квот на 2018 рік

Документом кожного року традиційно визначаються відповідні переліки товарів, експорт та імпорт яких підлягає ліцензуванню, а також розміру квот на наступний рік.

Зокрема, у прийнятій постанові визначаються:

- обсяги квот товарів, експорт яких підлягає ліцензуванню згідно з додатком 1. Перелік включає золото, срібло та відходи дорогоцінних металів;
- перелік товарів (озоноруйнівних речовин), експорт та імпорт яких підлягає ліцензуванню згідно з додатком 2;
- перелік товарів, що можуть містити озоноруйнівні речовини, експорт та імпорт яких підлягає ліцензуванню (крім товарів, що перевозяться в контейнерах з особистим майном) згідно з додатком 3;
- перелік товарів, імпорт яких із Республіки Македонія підлягає ліцензуванню в рамках тарифної квоти відповідно до положень Угоди про вільну торгівлю між Республікою Македонія та Україною від 18 січня 2001 р. згідно з додатком 4;
- перелік товарів, експорт яких підлягає ліцензуванню згідно з додатком 5. В переліку один товар - вугілля марки "антрацит".

В аналогічній постанові на 2017 рік, що була прийнята в грудні 2016 року, додатку 5 спочатку не було. Після подій, пов'язаних із блокуванням ввезення вугілля, зокрема марки антрацит, із територій проведення АТО, ця позиція в травні 2018 року була включена до тексту вже ухваленої постанови Уряду. У проекті на 2018 рік ліцензування експорту з України вугілля марки "антрацит" було включено одразу. Це єдиний товар, що підлягає експортному ліцензуванню без кількісного обмеження вивезення. Експорт золота, срібла та відходів дорогоцінних металів залишається де-факто забороненим (додаток 1), оскільки експортна квота дорівнює нулю.

Порівняно з 2017 роком перелік товарів, експорт та імпорт яких підлягає ліцензуванню, у 2018 році фактично не змінився.

Джерело: http://bit.ly/2FloJZo



Продовжено дію заборони ввезення на митну територію України окремих товарів, походженням з РФ

Постанова Кабінету Міністрів України від 20 грудня 2017 року № 1022 "Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України" від 30 грудня 2015 р. № 1147"

Постанова Уряду дозволить реалізувати заходи з економічної протидії країні, яка визнана Верховною Радою України агресором, та забезпечить захист національних інтересів, безпеки, суверенітету і територіальної цілісності України, її економічної самостійності, а також відновленню порушених прав, свобод і законних інтересів громадян України. У цілому ухвалення цієї постанови є продовженням адекватної відповіді на аналогічні кроки з боку РФ.

Зокрема, Україна продовжила вже існуючу заборону на імпорт окремих товарів походженням з РФ на наступний період та розширила список забороненої до імпорту продукції.

Перелік товарів, заборонених до імпорту з РФ, доповнився такими товарними позиціями: сульфат амонію, суміші нітрату амонію з карбонатом кальцію або іншими неорганічними речовинами, що не є добривами, поліетилен з питомою густиною 0,94 або більше та полівінілхлорид, не змішаний з іншими речовинами.

Імпорт зазначеної російської продукції значною мірою конкурував з українською аналогічною продукцією завдяки більш привабливій ціні, яка традиційно була більш конкурентною у російської продукції. Українські виробники здатні задовольнити потреби українських споживачів. Водночас, ціна на їх продукцію, зазвичай, є більш високою. Запроваджені заходи фактично захищають українських виробників хімічної продукції.

Джерела: http://bit.ly/2AM2fgL

http://bit.ly/2CWnAJI

Вдосконалено механізми розмитнення товарів у портах

Постанова Кабінету Міністрів України № 979 від 18 грудня 2017 року "Про внесення зміни до пункту 5 Типової технологічної схеми здійснення митного контролю водних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними, у пунктах пропуску через державний кордон"

Урядом вдосконалено механізми розмитнення товарів у портах. Раніше за відсутності попередньо поданої електронної інформації про товари на борту судна, порт не дозволяв судну закордонного плавання заходити до своєї акваторії. Відтепер за відсутності інформації про товари в електронному вигляді буде заборонене лише вивантаження товарів. Водночас, вивантаження дозволятиметься через 24 години після надання такої інформації.

Джерело: http://bit.ly/2qO5ZyK



Уряд затвердив Стратегію розвитку системи управління ризиками у сфері митного контролю на період до 2022 року

Розпорядження Кабінету Міністрів України від 27 грудня 2017 року № 978-р "Про розвиток системи управління ризиками у сфері митного контролю на період до 2022 року"

27 грудня 2017 року Кабінет Міністрів України затвердив Стратегію розвитку системи управління ризиками у сфері митного контролю на період до 2022 року та План заходів з її реалізації.

У рамках реформи митниці Міністерство фінансів працює над розвитком та вдосконаленням діючої в Україні системи управління митними ризиками для побудови сучасної, гнучкої, багатофункціональної системи управління митними ризиками, яка наповнюватиметься як на центральному, так і на регіональному рівнях.

Основними аспектами, що розглядаються в рамках Стратегії, є законодавче забезпечення, організаційна структура, процеси управління ризиками, взаємодія, IT, ресурсне забезпечення та підготовка персоналу.

План заходів, зокрема, передбачає:

утворення окремого структурного підрозділу з питань управління митними ризиками із забезпеченням цілодобового режиму функціонування;

утворення підрозділів з питань управління митними ризиками у митницях;

проведення конкурсного відбору для доукомплектування підрозділів з питань управління митними ризиками;

утворення у структурі ДФС структурного підрозділу з питань ведення бази даних цінової інформації про товари, отриманої, зокрема, з комерційних баз даних;

запровадження таргетингу під час здійснення митного контролю найбільш ризикових зовнішньоекономічних транзакцій;

створення комплексної автоматизованої системи моніторингу застосування системи управління ризиками;

забезпечення розвитку програмного забезпечення для автоматизації процесу аналізу та оцінки ризиків, у тому числі для застосування в пунктах пропуску через державний кордон.

Система управління ризиками почала впроваджуватись у роботу митних органів з 2005 року. Наразі аналіз та оцінка ризиків здійснюється у режимі on-line. Автоматизована система (АСАУР) дає змогу електронного відбору документів або переміщень товарів, транспортних засобів, осіб через державний кордон, за якими необхідно посилити митний контроль, визначити перелік митних формальностей, оцінити найбільш ризикові зовнішньоекономічні транзакції. У середньому щомісяця АСАУР забезпечує проведення оцінки ризиків по близько 200 тис митних декларацій, 290 тис переміщень комерційних транспортних засобів та 1,26 млн пасажирських переміщень.

Вже у 2018 році запланована низка суттєвих змін, зокрема, в організаційній структурі ДФС та її територіальних органів, що створить підґрунтя для подальшого розвитку системи управління ризиками в Україні. Мова йде про створення окремих структурних підрозділів з питань управління ризиками, розроблення і супроводження автоматизованої системи.



Вже у цьому році планується запровадження системи автоматизованого розподілу суб'єктів господарювання в залежності від їх характеристик та історії діяльності для використання інформації під час проведення автоматизованого аналізу та оцінки ризиків. Така система дозволить автоматизовано формувати пул добропорядних суб'єктів господарювання на базі об'єктивно встановлених критеріїв та надавати їм окремі спрощення під час митного контролю. Прикладом таких спрощень може бути суттєве зменшення частки митних оглядів по зовнішньоекономічних операціях таких суб'єктів господарювання.

Також планується запровадити механізм надання перевізниками попередньої інформації про товари і транспортні засоби, заплановані до переміщення, в обсязі та з дотриманням часових нормативів у рамках міжнародних стандартів. Це дозволить здійснювати аналіз та оцінку ризиків до прибуття таких товарів і транспортних засобів у пункт пропуску.

У цілому, заходи Стратегії є необхідними і такими, що у перспективи мають зменшити рівень бюрократизації на митниці і дозволити зосередитися на недобросовісних або ризикованих зовнішньоекономічних операціях. Водночас це має допомогти у оперативному здійсненні експортно-імпортних операцій добросовісними підприємствами. Впровадження сучасної системи управління ризиками є однією з головних складових спрощення процедур торгівлі в Україні. Налагодження цієї системи сприятиме створенню сучасної, прозорої та чесної митниці.

Джерела: http://bit.ly/2pIn1hc
http://bit.ly/2DKW8MF



Продовжено вимоги щодо обов'язкового продажу надходжень в іноземній валюті

Постанова Правління НБУ від 13.12.2017 року № 129 "Про запровадження обов'язкового продажу надходжень в іноземній валюті та встановлення розміру обов'язкового продажу таких надходжень"

Відповідною постановою регулятор зберіг вимогу до юридичних осіб щодо обов'язкового продажу 50% надходжень іноземної валюти. Вимога щодо обов'язкового продажу надходжень в іноземній валюті для юридичних осіб встановлюється один раз на шестимісячний період. Таким чином, у разі необхідності продовження відповідних обмежень, Національний банк має ухвалювати нову постанову кожні півроку.

Востаннє регулятор ця норма переглядалася наприкінці травня 2017 року, коли була встановлена на рівні 50%. Ця норма діяла з 16 червня до 13 грудня 2017 року включно.

Джерело:

http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/v0129500-17





Законопроект щодо уточнення відповідальності при класифікації товарів для митних цілей

Проект Закону України реєстр.№ 7391 від 13 грудня 2017 року "Про внесення змін до Митного кодексу України щодо унормування порядку дій органів доходів і зборів та відповідальності юридичних і фізичних осіб під час вирішення питань, що стосується класифікації товарів для митних цілей"

Ініціатор: народні депутати України

Метою законопроекту є підвищення рівня правової визначеності та передбачуваності у зовнішньоекономічній діяльності України шляхом унормування порядку дій органів доходів і зборів та відповідальності юридичних і фізичних осіб під час вирішення питань, що стосуються класифікації товарів для митних цілей.

У Митному кодексі України зафіксовано, що рішення органів доходів і зборів щодо класифікації товарів для митних цілей є обов'язковими, а висновки інших органів, установ та організацій щодо визначення кодів товарів згідно з УКТ ЗЕД при митному оформленні мають інформаційний або довідковий характер.

Класифікація товарів для митних цілей завжди супроводжувалася певними труднощами, пов'язаними з неоднозначністю та складністю класифікації конкретних видів продукції за кодами УКТ ЗЕД. Справа у тому, що зміна кодів товарів згідно з УКТ ЗЕД під час митного оформлення може мати наслідком збільшення митних ставок на продукцію, що імпортується, або зміну бази оподаткування (митної вартості) на цей товар. Серед інших можливих наслідків - скасування пільг в оподаткуванні, пов'язаних із дією преференційних правил походження на окремі товари. Передбачати такі наслідки суб'єкти господарювання (декларанти), як правило, не можуть. Водночас, вони можуть нести відповідальність за неправильну класифікацію товару, що призвело до втрат надходжень до державного бюджету. Разом з цим, неправильна класифікація конкретних товарів декларантом далеко не завжди є його навмисним вчинком з метою ухилення від оподаткування. Саме ці обставини стали передумовою розробки та подання цього законопроекту.

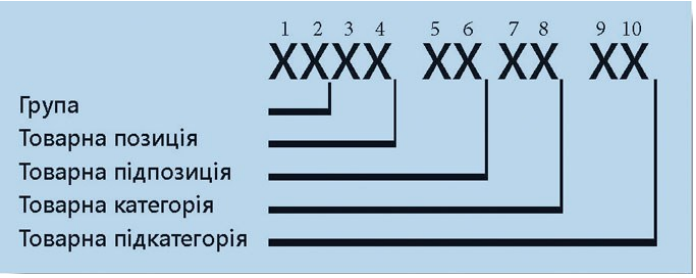
Проектом, зокрема пропонується встановити, що:

Попередні рішення органами доходів і зборів виносяться **на підставі** звернення декларанта або уповноваженої ним особи, яке подається до початку переміщення товарів через митний кордон України.

Попередні рішення органів доходів і зборів з питань класифікації товарів згідно з УКТ ЗЕД та визначення країни походження товарів стосуються тільки тих товарів, митні формальності щодо яких завершуються після введення рішення в дію.

Не є підставою для складення протоколу про порушення митних правил неправильна класифікація декларантом товарів, яка здійснена на підставі наявних документів.

Накладання штрафів та інших санкцій за несплату митних платежів та за інші порушення, виявлені у зв'язку з неправильною класифікацією товарів, здійснюється виключно у разі подання заявником недостовірних документів та/або недостовірної інформації.



Рішення органів доходів і зборів щодо класифікації товарів для митних цілей є обов'язковими і оприлюднюються на сайті відповідного центрального органу виконавчої влади. У разі незгоди з рішенням органу доходів і зборів щодо класифікації товару декларант або уповноважена ним особа має право оскаржити це рішення до органу вищого рівня.

Звільняється від відповідальності особа, яка діяла на підставі невідкликаного рішення органу доходів і зборів щодо класифікації товарів для митних цілей.

Зазначені декларантом або уповноваженою ним особою в оформлених митних деклараціях коди УКТ ЗЕД товарів, які у подальшому визнані неправильною класифікацією під час здійснення органом доходів і зборів контролю правильності класифікації товарів, не вважаються помилками за умови надання декларантом або уповноваженою ним особою під час митного оформлення усіх наявних у нього відомостей, які використовувалися для визначення заявлених кодів згідно з УКТ ЗЕД.

У цілому, ідея цього проекту відповідає принципам Угоди СОТ про спрощення процедур торгівлі (УСПТ). Зокрема, положення законопроекту відображають зміст статті 3 УСПТ щодо попередніх рішень, зокрема їх обов'язковості та необхідності опублікування. Норми щодо попередніх рішень наближають українське законодавство до вимог СОТ у цій сфері і сприяють спрощенню процедур торгівлі в країні.

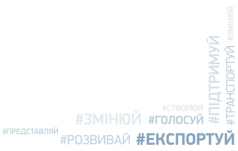
Водночас, законопроект є точковим, його основний акцент стосується проблематики класифікації товарів згідно з УКТ ЗЕД і попередніх рішень митних органів пов'язаних з цим.

Джерело:

http://w1.c1.rada.gov.ua/pls/zweb2/webproc4_1?pf3511=63132







Уряд затвердив Експортну стратегію України

27 грудня 2017 року Уряд затвердив Експортну стратегію України: Дорожню карту стратегічного розвитку торгівлі на період 2017 – 2021 років, яка була розроблена Мінекономрозвитку за участі бізнесу та експертного середовища.

Документ узагальнює спільну позицію Уряду та бізнесу щодо визначених орієнтирів для розвитку торговельних відносин України, подолання перешкод та використання всіх наявних можливостей з метою розвитку експорту. Кінцевою метою та основним завданням Експортної стратегії декларується перехід до експорту наукомісткої інноваційної продукції для сталого розвитку та успіху України на світових ринках.

Дорожня карта визначає стратегічні цілі розвитку торгівлі України на наступні 4 роки. Серед них: створення умов для розвитку сфер торгівлі та інновацій задля диверсифікації експорту українських товарів та послуг, підтримка експорту з боку держави, а також підвищення рівня знань та навичок, необхідних підприємствам для здійснення міжнародної торгівлі.

У рамках Експортної Стратегії було затверджено перелік нових перспективних ринків, які зможуть замінити традиційні експортні ринки, доступ на які ускладнено через політичну ситуацію. Зокрема, було визначено топ-20 ринків, які, за умови вибору правильних форм і інструментів роботи з ними, здатні показати досить швидкі результати. Серед них, крім країн ЄС: Єгипет, Індія, Білорусь, Грузія, Молдова, Іран, Саудівська Аравія, Китай, Японія, США, Канада, Швейцарія та Бангладеш.

Детальніше щодо Експортної стратегії України за посиланням http://bit.ly/2zBpTft.

Джерело: http://bit.ly/2BZqOfK

Українські митниці у 2017 році спрямували на ремонт доріг понад 12 мільярдів гривень

За даними Державної фіскальної служби України протягом 2017 року на розвиток дорожньої інфраструктури було спрямовано 12,312 млрд гривень.

Зокрема, за результатами минулого року серед лідерів по перерахуванню коштів на реконструкцію доріг - Одеська митниця ДФС, яка спрямувала 2,35 млрд гривень, Київська – 1,884 млрд гривень, Львівська – 1,115 млрд гривень, Київська міська – 1,39 млрд гривень та Донецька митниця – 1,28 млрд гривень.

Експеримент щодо направлення на розбудову доріг коштів, які надходять завдяки перевиконанню митницями ДФС індикативних показників із забезпечення митних платежів до бюджету, подовжено й на 2018 рік.

Джерело: http://bit.ly/2FPQsBJ



Щомісячний моніторинг сприяння торгівлі в Україні підготовлено в рамках проекту **“Діалог зі сприяння торгівлі”**, який реалізує Інститут економічних досліджень та політичних консультацій за фінансової підтримки Європейського Союзу.

Номер проекту: ENPI/2013/ 333-433.

Проект спрямований на зміцнення потенціалу бізнес-асоціацій і НУО щодо визначення і сприяння реалізації заходів політики зі сприяння розвитку торгівлі, створюючи цим самим підґрунтя для успішної інтеграції України в світову економіку взагалі і подальшу інтеграцію в ЄС зокрема.

Завдання Проекту:

- Покращення потенціалу бізнес-асоціацій і НУО щодо визначення адміністративних і регуляторних заходів, які спрямовані на сприяння розвитку торгівлі, здійснення моніторингу та оцінки прогресу їхнього виконання, а також пропагування змін, що створюють комфортні для ведення бізнесу умови;
- Сприяння політичному діалогу між бізнес-асоціаціями / НУО і органами державної влади, спрямованому на реалізацію заходів політики сприяння розвитку торгівлі;
- Зменшення торгових витрат в Україні.

Основні результати проекту:

- Зміцнений потенціал бізнес-асоціацій і НУО щодо визначення адміністративних і регуляторних заходів, які спрямовані на сприяння розвитку торгівлі, здійснення моніторингу та оцінки процесу їхнього виконання, а також інформаційно-пропагандистська робота щодо змін (вимірюються за кількістю інформаційно-пропагандистських кампаній, переваг політики, осіб, що пройшли навчання);
- Розроблений стандартизований інструмент МіО ходу виконання заходів з сприяння розвитку торгівлі; проведено чотири етапи МіО, включаючи опитування 1200 фірм в рамках одного етапу;
- Більше залучення бізнес-асоціацій, НУО до діалогу з органами державної влади стосовно заходів з сприяння розвитку торгівлі (визначається за перевагами політики, охопленням дебатів / слухань, участю в роботі громадських рад);
- Зменшення торгових витрат, що стимулює розвиток міжнародної торгівлі (оцінюється за субіндексом “Doing Business”, Індексом логістичної ефективності).

Термін виконання: Квітень 2014 р. – грудень 2018 р.

Застереження

Щомісячний моніторинг сприяння торгівлі в Україні, підготовлений Інститутом економічних досліджень та політичних консультацій в рамках проекту **“Діалог зі Сприяння Торгівлі”** за фінансової підтримки Європейського Союзу, має виключно інформаційний характер. Хоча ми доклали самих ґрунтовних зусиль для підготовки якомога точнішої публікації, ми не беремо на себе жодної відповідальності за можливі помилки. Інститут не несе зобов'язань за будь-які збитки чи інші проблеми, які виникли прямо чи опосередковано через використання будь-якої частини цієї публікації. В разі використання обов'язковим є посилання на Інститут економічних досліджень та політичних консультацій.