



ІНСТИТУТ
ЕКОНОМІЧНИХ ДОСЛІДЖЕНЬ
ТА ПОЛІТИЧНИХ КОНСУЛЬТАЦІЙ



Проект фінансується
Європейським Союзом

ДІАЛОГ ЗІ СПРИЯННЯ ТОРГІВЛІ

ЩОМІСЯЧНИЙ МОНІТОРИНГ СПРИЯННЯ ТОРГІВЛІ В УКРАЇНІ

*Період моніторингу:
12 квітня – 5 травня*

*Випуск № 29,
квітень 2017 року*



Шановні читачі!

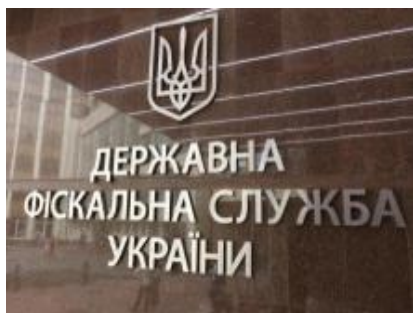
Перед Вами випуск щомісячного моніторингу сприяння торгівлі в Україні, продукт проекту “Сприяння розвитку торгівлі за рахунок сприяння діалогу між представниками громадянського суспільства і органами державної влади (Діалог зі Сприяння Торгівлі)”. Ми прагнемо надати Вам найсвіжішу та найбільш актуальну інформацію стосовно процедур спрощення торгівлі. Тому для нас дуже важлива Ваша думка, відгуки та побажання щодо комунікаційних зв'язків та методів надання інформації на адресу: tfd@ier.kiev.ua



Зміст

Прийняті нормативно-правові акти.....	4
Уряд прийняв рішення про реформування митниці	4
Проекти нормативно-правових актів	5
Опубліковано проект Закону України “Про Митний тариф України”	5
ДФС пропонує уточнити регулювання відповідальності за порушення митних правил.....	5
Новини.....	6
Україна зарезервувала право перегляду тарифних зобов’язань в рамках СОТ.....	6
Російська Федерація заявила про необхідність запровадження електронної системи відстеження імпорتنих товарів, у тому числі з України.....	7
Рада директорів Світового банку затвердила кредит, призначений для МСП України.....	8
Мінінфраструктури України заявляє про можливість запуску восени паромного сполучення між Азербайджаном та Іраном.....	8
Комітет з міжнародної торгівлі Європейського Парламенту проголосував проти збільшення квот на зернові та перероблені томати з України	9





Уряд прийняв рішення про реформування митниці

Постанова Кабінету Міністрів України від 29 березня 2017 року

№ 237 “Про реформування деяких територіальних органів Державної фінансової служби”

12 квітня 2017 року Уряд на своєму сайті опублікував постанову № 237 від 29 березня 2017 року про реформування територіальних органів ДФС України. Важливо зазначити, що майже відразу текст цієї постанови зник з Урядового порталу. Також текст постанови відсутній на сайті Верховної Ради України. Пізніше Прем'єр-міністр України В. Гройсман заявив про те, що зазначена постанова була прийнята Урядом з умовою її доопрацювання і буде опублікована після такого доопрацювання.

Незважаючи на зникнення постанови з офіційних сайтів органів влади, з її текстом можна ознайомитися на деяких інформаційних та профільних ресурсах.

Згідно з цією версією документу, в рамках реформи створюються дві нових юридичні особи – Міжрегіональна митниця і Міжрегіональне головне управління ДФС. Обласні митниці та Енергетична митниця реорганізуються шляхом приєднання їх до

Міжрегіональної митниці. Об'єднані державні податкові інспекції приєднуються до головних управлінь ДФС в областях, а останні, в свою чергу, разом з Офісом великих платників податків - до Міжрегіонального головного управління ДФС.

Виконуючий обов'язки глави ДФС М. Продан у листі на адресу Кабінету Міністрів України від 31 березня 2017 року, який опублікувала "Економічна правда", розкритикував таку реорганізацію, назвавши її неможливою. Також думку про неприпустимість ухвалення такого документу висловилися голова та члени профільного податкового комітету Верховної Ради України. Критичні зауваження щодо змісту такої реформи висловило цілий ряд колишніх очільників митної служби, експертів та підприємців.

Реагуючи на зауваження та критику Міністерство фінансів України у кінці квітня зібрало у себе зустріч, присвячену реформуванню митних органів, в якій взяли участь експерти, громадські діячі, політики, представники бізнес-асоціацій та громадських організацій, народні депутати, а також колишні митники. У ході зустрічі було обговорено майбутнє митних органів в Україні, а також домовлено про роботу у тематичних робочих групах з реформування митниці та митних процедур.

Джерело: <http://bit.ly/2q50De8>



Опубліковано проект Закону України “Про Митний тариф України”

Проект Закону України “Про Митний тариф України”

Ініціатор: Мінекономрозвитку України.

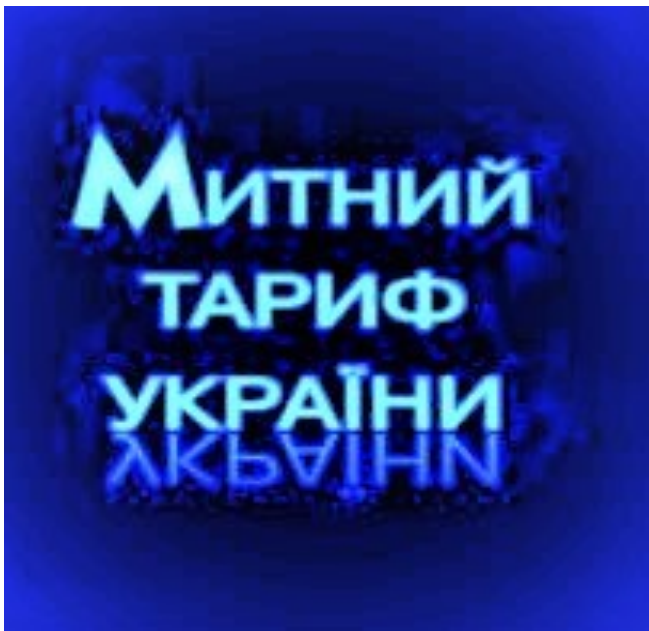
Дата оприлюднення: 03 квітня 2017 року.

Етап: громадське обговорення

Проект Закону розроблено Мінекономрозвитку разом з ДФС з метою приведення діючого Митного тарифу України до нової версії Української класифікації товарів зовнішньоекономічної діяльності (УКТ ЗЕД), побудованої на основі Гармонізованої системи опису та кодування товарів 2017 року (ГС-2017) і Комбінованої номенклатури Європейського Союзу (КН ЄС).

Діючий Митний тариф України побудовано на основі Гармонізованої системи опису та кодування товарів версії 2012 року, тоді як застосування заходів тарифного та нетарифного регулювання в більшості країн світу, зокрема в країнах ЄС та країнах СНД, з 1 січня 2017 року здійснюється на основі ГС-2017.

У зв'язку з наведеним виникають ускладнення, пов'язані, зокрема, із розбіжностями в товарних кодах країни-експортера та України під час митного оформлення продукції, що імпортується;



зіставленням митної статистики, наданої в рамках домовленостей про обмін статистичною інформацією, тощо.

Законопроект передбачає нову редакцію номенклатури Митного тарифу України, в основу якої покладено ГС-2017 на рівні перших шести знаків (офіційне видання ВМО) і КН ЄС 2017 року на рівні сьомого і восьмого знаків (Official Journal of the European Communities, L 294 від 28.10.2016, vol. 59). Проект фактично впроваджує нову редакцію Митного тарифу України одночасно скасовуючи діючий Закон про Митний тариф України. Планується, що законопроект буде ухвалений до кінця року і набере чинності з 1 січня 2018 року

Джерело: <http://bit.ly/2q6cmfH>



ДФС пропонує уточнити регулювання відповідальності за порушення митних правил

Проект Закону України "Про внесення змін до Митного кодексу України щодо накладення стягнень у справах про порушення митних правил та виконання постанов у цих справах"

Ініціатор: Державна фіскальна служба України.

Дата оприлюднення: 19 квітня 2017 року.

Етап: громадське обговорення

Проект закону містить цілий ряд уточнюючих змін, які можуть суттєво вплинути на відповідальність за порушення митних правил (ПМП).

Зокрема, законопроектом пропонується поширити процедуру застосування компромісу на справи про порушення митних правил (ПМП), предметами правопорушення яких є українські товари, що експор-

ПРОЕКТИ НОРМАТИВНО-ПРАВОВИХ АКТІВ

туються з України. Також, серед нововведень проекту, надання можливості після сплати штрафу за вчинення правопорушення при імпорті товарів, передбачити можливість декларування цих товарів та транспортних засобів у митний режим, який передбачає випуск товарів у вільний обіг (на цей час пропонується декларувати товар лише у митні режими "відмова на користь держави" та "знищення або руйнування").

У разі застосування конфіскації, передбачити як альтернативу вилученню товарів/транспортних засобів можливість стягнення їх вартості до державного бюджету, а також встановити, що конфіскація за рішенням суду застосовується незалежно від часу виявлення ПМП. Також пропонується встановити шестимісячний строк застосування адміністративного стягнення за ПМП з дня виявлення правопорушення. Зараз такий порядок діє лише для триваючих право-

порушень, тоді як для інших - 6 місяців з моменту вчинення правопорушення. Інша зміна - посилення адміністративної відповідальності за порушення вимог митних режимів "транзит" та "тимчасове ввезення/вивезення".

У цілому, оцінюючи запропоновані зміни, можна відзначити їх актуальність і необхідність, особливо щодо положень, які стосуються питання застосування компромісу у справах про ПМП. Одночасно з цим, не зовсім продуманими виглядають пропозиції щодо встановлення шестимісячного строку для накладення стягнень з моменту виявлення правопорушення, яке не є триваючим. Наведена пропозиція фактично ліквідує інститут "терміну давності" за такими справами і дозволить притягнути до відповідальності протягом будь-якого періоду часу.

Джерело: <http://bit.ly/2qQWwoS>

НОВИНИ



Україна зарезервувала право перегляду тарифних зобов'язань в рамках СОТ

Відповідно до статті XXVIII:5 ГАТТ 1994 Україна на 3 роки, починаючи з 1 січня 2018 року, зарезервувала право розпочати переговори із зацікавленими країнами-членами Світової організації торгівлі щодо перегляду тарифних зобов'язань в рамках СОТ. Відповідна нотифікація України G/MA/333 була розповсюджена Секретаріатом СОТ 21 квітня 2017 року.

Це не означає автоматичного чи обов'язкового початку переговорів, але такий процедурний крок дозволяє Україні скористатися таким правом у разі доцільності та ухвалення відповідного рішення Урядом України.

Джерело: <http://bit.ly/2r0xf9f>

Російська Федерація заявила про необхідність запровадження електронної системи відстеження імпортованих товарів, у тому числі з України

Під час чергової зустрічі президентів країн Євразійського економічного союзу (РФ, Білорусі, Казахстану, Вірменії і Киргизії) в м. Бішкек Президент Російської Федерації В. Путін запропонував створити електронну систему для відстеження імпортованих товарів, у тому числі походженням з України, яка, на його думку, має діяти в рамках Євразійського економічного союзу (ЄАЕС).



Зокрема, було заявлено про те, що створення механізму моніторингу руху товарів територією союзу має стати додатковим елементом зміцнення ЄАЕС через об'єднання інформаційних систем державних органів, насамперед митних служб країн-учасниць об'єднання. Зокрема, російський Президент зазначив, що "Це дало б змогу поліпшити розв'язання таких проблемних питань для транзиту товарів третіх країн, зокрема й України".

Можливе запровадження електронного відстеження переміщення імпортованих товарів, у т. ч. числі з України, у найближчий перспективі є малоймовірним, оскільки не всі країни - учасниці ЄАЕС будуть готові приєднуватися до єдиної бази, підконтрольній Російській Федерації. З іншого боку, у разі запровадження такого механізму це може сприяти офіційному експорту української продукції до ЄАЕС.

Джерело: <http://bit.ly/2qQKZGs>

Міністерство інфраструктури України заявляє про можливість запуску восени паромного сполучення між Азербайджаном та Іраном

Відповідно до заяви заступника Міністра інфраструктури України В. Довганя восени 2017 року буде запущено паромне сполучення між портами Алят (Азербайджан) і Амірабад (Іран) на Каспійському морі.

Запуск паромного сполучення за маршрутом Алят - Курик скоротить час транспортування українських вагонів і автотранспорту з Азербайджану в Казахстан, оскільки новий маршрут коротший за той, що використовувався раніше і дозволяє уникнути простою на переправі.

Маршрут Алят - Курик дозволяє економити при перетині Каспію 2 години часу, оскільки він на 70 миль коротший за традиційний шлях. Крім того, на відміну від порту Баку, на переправі в Алят практично відсутні черги, завдяки чому замість 3-4 днів очікування транспорт буде затримуватися не більше як на 2 дні. Це обумовлено тим, що через новий порт Алят не транспортується нафта, яка є пріоритетною при відправці в старому порту Баку.

Амірабад є одним з двох портів Ірану, куди передбачається доставка аграрних вантажів, у разі запуску сюди поїздів з України. Так, вже зараз можливі перевезення фідерними судами на порти Амірабад і Ензелі з Алята.

Джерело: <http://bit.ly/2q4F6mc>



Маріупольський порт презентував кластер з перевалки вантажів агропромислового комплексу

Керівництво Маріупольського морського порту презентувало кластер з перевалки вантажів агропромислового комплексу (АПК). Цей кластер зможе задовольнити потреби міжнародних і вітчизняних компаній АПК-сектора, що розташовані в територіальній близькості до Маріупольського морського порту, в якісній і швидкій переробці їх вантажів.



АПК-кластер буде включати зерновий термінал, зерновий склад і комплекс зі зберігання та перевалки олії та продуктів олії переробки.

Створення у Маріупольському порту елементів кластера з перевалки агропромислових вантажів покликане вирішити відразу кілька ключових завдань для порту і міста в цілому:

- створити нові сучасні потужності для перевалки зернових вантажів і масла й забезпечити ефективний розвиток об'єктів портової інфраструктури;
- стимулювати інноваційну діяльність шляхом застосування новітніх технологій, здійснення заходів з ресурсозбереження, зменшення негативного впливу на навколишнє середовище;
- забезпечити зростання надходження коштів до бюджетів усіх рівнів від надання послуг портом;
- створити додаткові робочі місця;
- підвищити інвестиційну привабливість підприємств Маріуполя.

Джерело: <http://tbu.com.ua>

Рада директорів Світового банку затвердила кредит на 150 млн дол. США, призначений для підтримки орієнтованих на експорт МСП України

2 травня 2017 року Рада виконавчих директорів Світового банку затвердила кредит на 150 млн дол.

США для нового проекту “Доступ до довготермінового фінансування”, який має підтримати малі та середні експортоорієнтовані підприємства України.

Для впровадження проекту було обрано АТ “Укресімбанк”, через його досвід роботи з експортерами та успішну реалізацію попередніх проектів, які фінансував Світовий банк і який буде виступати позичальником та агентом. Субкредити будуть надаватися малим та середнім підприємствам, які працюють в різних секторах по всій Україні, безпосередньо Укресмібанком та через інші банки. МСП будуть відібрані на основі їх фінансового стану та потенціалу для розробки експортної бізнес-моделі. Реалізація проекту почнеться у другій половині 2017 року.

Світовий банк є основним партнером України у сфері розвитку. Його поточний портфель інвестиційних проектів якого в Україні становить близько 2,6 млрд дол. США та складається з восьми проектів, реалізація яких триває. В своїй масі, ці інвестиції спрямовані на підвищення якості базових державних послуг таких сферах, як: водопостачання, водовідведення, опалення, енергопостачання, енергоефективність, дорожнє будівництво, соціальний захист і охорона здоров'я, а також розвиток приватного сектору. З моменту приєднання України до Світового банку в 1992 році зобов'язання банку в країні сягнули 12 млрд доларів США за 70 проектами та програмами.

Джерело: <http://bit.ly/2qq9aM2>





Комітет з міжнародної торгівлі Європейського Парламенту проголосував проти збільшення квот на зернові та перероблені томати з України

Комітет Європарламенту з міжнародної торгівлі

проголосував за розширення безмитних квот для України з окремими винятками. Зокрема, ЄС має запропонувати Україні подальші торгові преференції, однак окремі категорії аграрної продукції, на його думку, не потребують додаткової підтримки

Так, комітет вніс поправки до пропозиції Європейської Комісії щодо додаткових безмитних квот для України, виключивши томати, пшеницю і сечовину з переліку продукції, щодо якої пропонувалося ввести додаткові квоти. Наведене рішення ухвалене під впливом аграрного лобі у Європейському Парламенті, яке захищає європейських сільськогосподарських виробників.

Євродепутати також вимагають, щоб умовою розширення торгових преференцій поряд з дотриманням прав людини і основних свобод стала боротьба з корупцією.

Джерело: <http://bit.ly/2q2u82x>

Членство у СОТ: 16 травня 2008 року

У травні 2008 року Україна стала 152-м повноправним членом **Світової організації торгівлі**.



Щомісячний моніторинг сприяння торгівлі в Україні підготовлено в рамках проекту **“Діалог зі сприяння торгівлі”**, який реалізує Інститут економічних досліджень та політичних консультацій за фінансової підтримки Європейського Союзу.

Номер проекту: ENPI/2013/ 333-433.

Проект спрямований на зміцнення потенціалу бізнес-асоціацій і НУО щодо визначення і сприяння реалізації заходів політики зі сприяння розвитку торгівлі, створюючи цим самим підґрунтя для успішної інтеграції України в світову економіку взагалі і подальшу інтеграцію в ЄС зокрема.

Завдання Проекту:

- Покращення потенціалу бізнес-асоціацій і НУО щодо визначення адміністративних і регуляторних заходів, які спрямовані на сприяння розвитку торгівлі, здійснення моніторингу та оцінки прогресу їхнього виконання, а також пропагування змін, що створюють комфортні для ведення бізнесу умови;
- Сприяння політичному діалогу між бізнес-асоціаціями / НУО і органами державної влади, спрямованому на реалізацію заходів політики сприяння розвитку торгівлі;
- Зменшення торгових витрат в Україні.

Основні результати проекту:

- Зміцнений потенціал бізнес-асоціацій і НУО щодо визначення адміністративних і регуляторних заходів, які спрямовані на сприяння розвитку торгівлі, здійснення моніторингу та оцінки процесу їхнього виконання, а також інформаційно-пропагандистська робота щодо змін (вимірюються за кількістю інформаційно-пропагандистських кампаній, переваг політики, осіб, що пройшли навчання);
- Розроблений стандартизований інструмент МіО ходу виконання заходів з сприяння розвитку торгівлі; проведено чотири етапи МіО, включаючи опитування 1000 фірм в рамках одного етапу;
- Більше залучення бізнес-асоціацій, НУО до діалогу з органами державної влади стосовно заходів з сприяння розвитку торгівлі (визначається за перевагами політики, охопленням дебатів / слухань, участю в роботі громадських рад);
- Зменшення торгових витрат, що стимулює розвиток міжнародної торгівлі (оцінюється за субіндексом “Doing Business”, Індексом логістичної ефективності).

Термін виконання: Квітень 2014 р. – квітень 2018 р.

Застереження

Щомісячний моніторинг сприяння торгівлі в Україні, підготовлений Інститутом економічних досліджень та політичних консультацій в рамках проекту **“Діалог зі Сприяння Торгівлі”** за фінансової підтримки Європейського Союзу, має виключно інформаційний характер. Хоча ми доклали самих ґрунтовних зусиль для підготовки якомога точнішої публікації, ми не беремо на себе жодної відповідальності за можливі помилки. Інститут не несе зобов'язань за будь-які збитки чи інші проблеми, які виникли прямо чи опосередковано через використання будь-якої частини цієї публікації. В разі використання обов'язковим є посилання на Інститут економічних досліджень та політичних консультацій.