



ІНСТИТУТ
ЕКОНОМІЧНИХ ДОСЛІДЖЕНЬ
ТА ПОЛІТИЧНИХ КОНСУЛЬТАЦІЙ



Проект фінансується
Європейським Союзом

ДІАЛОГ ЗІ СПРИЯННЯ ТОРГІВЛІ

ЩОМІСЯЧНИЙ МОНІТОРИНГ СПРИЯННЯ ТОРГІВЛІ В УКРАЇНІ

*Період моніторингу:
1 листопада – 9 грудня*

*Випуск № 25,
листопад 2016*



Шановні читачі!

Перед Вами випуск щомісячного моніторингу сприяння торгівлі в Україні, продукт проекту “Сприяння розвитку торгівлі за рахунок сприяння діалогу між представниками громадянського суспільства і органами державної влади (Діалог зі Сприяння Торгівлі)”. Ми прагнемо надати Вам найсвіжішу та найбільш актуальну інформацію стосовно процедур спрощення торгівлі. Тому для нас дуже важлива Ваша думка, відгуки та побажання щодо комунікаційних зв'язків та методів надання інформації на адресу: tfd@ier.kiev.ua



Зміст

Нормативно-правові акти, що набрали чинності.....	4
Спрощено процедури з експорту послуг.....	4
Верховна Рада скасувала імпордне (ввізне) мито на брухт чорних металів	4
Уряд реорганізував територіальні органи Держпродспоживслужби України	5
Затверджено новий Порядок отримання фітосанітарного та карантинного сертифікатів.....	5
Уряд скасував санкції до Ісламської Республіки Іран.....	5
Проекти нормативно-правових актів	6
Підготовлено законопроект про запровадження “єдиного вікна” на кордоні.....	6
До Верховної Ради внесений законопроект про ратифікацію Угоди про зону вільної торгівлі між Україною та Канадою	6
Новини.....	7
У Києві відбувся Перший український Форум Шовкового шляху.....	7
Російська залізниця запровадила надбавку на імпорتنі перевезення вантажів з України.....	7
З метою сприяння торгівлі розроблено нову систему сповіщення "ePing"	8
Туреччина і Китай домовилися доставляти вантажі в Європу в обхід Росії.....	8
Ініціативу щодо зниження порогу безподаткового імпорту поштою відкликано.....	9



НОРМАТИВНО-ПРАВОВІ АКТИ, ЩО НАБУЛИ ЧИННОСТІ



Спрощено процедури з експорту послуг

Закон України від 3 листопада 2016 року № 1324 “Про внесення змін до деяких законів України щодо усунення адміністративних бар’єрів для експорту послуг”

Ухвалення цього закону є дуже важливою ініціативою, реалізація якої стала можливою завдяки спільним зусиллям громадськості, бізнес-середовища, проектів технічної допомоги, а також органів державної влади.

Документ мінімізує адміністративні бар’єри під час процедур укладення зовнішньоекономічних контрактів, зарахування валютної виручки, а також бухгалтерського обліку та фінансової звітності при експорті послуг.

Відтепер укладення зовнішньоекономічних договорів буде можливим не лише в письмовій, а й в електронній формі. Закон також закріплює заборону банкам вимагати переклад документів українською мовою, у разі якщо вони оформлені англійською, рахунок (інвойс) визнаватиметься первинним документом і може бути підписаний за допомогою особистого підпису, аналога власноручного підпису, електронного підпису або електронного цифрового підпису, електронного підпису одноразовим ідентифікатором.

Закон про спрощення експорту послуг може торкнутися не лише IT-сфери, а й допомогти усьому сегменту послуг з високою доданою вартістю, включаючи юристів, архітекторів, конструкторів, консалтинг, фінансові технології, стартапи і фрілансери найрізноманітніших сфер. Основні досягнення закону в тому, що він значно спрощує саму процедуру укладення зовнішньоекономічних договорів у сфері послуг і скасовує валютний контроль для операцій щодо експорту послуг, значно спрощуючи фінансову звітність і бухгалтерський облік.

Наведене має сприяти збільшенню експорту послуг через вихід таких експортерів з тіні.

Закон набирає чинності з дня, наступного за днем його опублікування, та вводиться в дію через місяць з дня набрання ним чинності (3 січня 2017 року).

Джерело: <http://zakon3.rada.gov.ua/laws/show/1724-viii>



Верховна Рада скасувала імпордне (ввізне) мито на брухт чорних металів

Закон України від 4 жовтня 2016 року № 1645 “Про внесення змін до Закону України “Про Митний тариф України” щодо зменшення дефіциту брухту чорних металів на внутрішньому ринку з метою першочергового забезпечення потреб оборонної промисловості та відбудови об’єктів інфраструктури”

Відповідний закон вносить правки до Закону України “Про Митний тариф” встановлюючи нульову ставку імпортного (ввізного) мита на брухт чорних металів. До цього розмір зазначеного мита складав 5% від митної вартості товару.

Закон спрямований на зменшення дефіциту брухту чорних металів на внутрішньому ринку з метою першочергового забезпечення потреб оборонної промисловості та відновлення об’єктів інфраструктури.

Ухвалене рішення є другою частиною пакета з підтримки гірничо-металургійного комплексу України разом з тимчасовим підвищенням експортного (вивізного) мита на брухт із 10 євро до 30 євро за тону.

Джерело: <http://zakon3.rada.gov.ua/laws/show/1645-19>

Уряд реорганізував територіальні органи Держпродспоживслужби України

Постанова Кабінету Міністрів України від 9 листопада 2016 року № 794 “Про реорганізацію територіальних органів Державної служби з питань безпечності харчових продуктів та захисту споживачів”

Відповідно до рішення Уряду територіальні органи Держпродспоживслужби України у районах та містах обласного значення будуть приєднані до обласних територіальних органів цієї служби. Зменшення кількості територіальних органів із статусом юридичної особи має оптимізувати структуру служби та позитивно вплинути на оперативність вирішення різноманітних питань, віднесених до компетенції територіальних органів.

Джерело: <http://www.kmu.gov.ua/control/uk/cardnpd?docid=249479688>



Затверджено новий Порядок отримання фітосанітарного та карантинного сертифікатів

Постанова Кабінету Міністрів України від 16 листопада 2016 року № 829 “Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 12 травня 2007 р. № 705 та визнання такими, що втратили чинність, деяких постанов Кабінету Міністрів України”

Наведеною постановою Уряд приводить свої підзаконні акти у відповідність до чинного законодавства щодо дерегуляції та спрощення ведення бізнесу в агропромисловому комплексі. Фактично, постановою прописана нова редакція Порядку проведення огляду, обстеження, аналізу, знезараження та інспектування (оформлення фітосанітарного та карантинного сертифікатів) об'єктів регулювання. Крім того, на відміну від попередньої редакції запроваджується два переліки об'єктів регулювання:

- перелік об'єктів регулювання для цілей контролю за переміщенням територією України *на*
- перелік об'єктів регулювання для цілей імпорту, експорту та реекспорту.

Також запроваджуються нові форми заявок та бланків фітосанітарних та карантинних сертифікатів. Процедура та механізми отримання сертифікатів спрямовані на впровадження електронного документообігу та використання “єдиного вікна” на митниці при здійсненні експортно-імпортних операцій. Постановою запроваджується так звана система штампів.

Держпродспоживслужба до 15 січня 2017 року використовуватиме цю постанову у тестовому режимі.

Джерело: <http://www.kmu.gov.ua/control/uk/cardnpd?docid=249510912>



Уряд скасував санкції до Ісламської Республіки Іран

Постанова Кабінету Міністрів України від 9 листопада 2016 року № 786 “Про визнання такими, що втратили чинність, деяких постанов Кабінету Міністрів України”

Уряд скасував власні постанови, якими застосовувалися обмеження у торгівлі з Іраном, запроваджені згідно з резолюціями Ради Безпеки ООН від 23 грудня 2006 року № 1737 та від 24 березня 2007 року № 1747.

Відповідними постановами Уряд запроваджував обмеження щодо постачання до Ірану зброї, а також товарів подвійного використання. Згадані резолюції Ради Безпеки ООН обмежували окремі напрямки економічної співпраці з Іраном. Зокрема відкриття філій банківських установ, надання кредитів, позик тощо. Скасування санкцій у контексті відкриття дозволу Ірану на торгівлю нафтою відкриває нові можливості для торговельно-економічної співпраці з цією країною.

Джерело: <http://www.kmu.gov.ua/control/ru/cardnpd?docid=249476728>





Підготовлено законопроект про запровадження "єдиного вікна" на кордоні

Ініціатор: Мінекономрозвитку України

Проекту Закону України "Про внесення змін до Митного кодексу України щодо запровадження "єдиного вікна" на кордоні"

Законопроект доповнює та уточнює процедури вже функціонуючого інституту "єдиного вікна" на кордоні, яке працює з серпня 2016 року і регулюється відповідною постановою Кабінету Міністрів України. Ухвалення цього проекту Закону, з одного боку, дозволить спростити та уточнити окремі процедури та правила експортно-імпортних операцій, а з іншого - згодом дозволить внести зміни до підзаконних нормативних актів, які регулюють відповідні питання.

Зокрема, законопроект:

- скасовує положення, які прямо або опосередковано вказують на необхідність подання суб'єктом господарювання паперового документу, виданого одним державним органом, іншому державному органу та забезпечує електронний обмін інформацією щодо виданих дозвілних документів та наданих адміністративних послуг між Державною фіскальною службою та іншими державними органами державної влади;
- зменшує кількість контролюючих органів на кордоні;
- скасовує та/або спрощує контрольні процедури, пов'язані із зовнішньоекономічною діяльністю.

Як очікується, прийняття закону підвищить ефективність функціонування «єдиного вікна» та дозволить знизити витрати бізнесу на проходження митних та інших процедур, пов'язаних з переміщенням товарів через державний кордон.

Джерело: <http://www.me.gov.ua/Documents/Detail?lang=uk-UA&id=7bf7a093-578e-411b-bf89-1521079af920&title=ProektZakonuUkrainiproVnesenniaZminDoMitnogoKodeksuUkrainiSchodoZaprovadzheniadinogoViknaNaKordoni>

До Верховної Ради України внесений законопроект про ратифікацію Угоди про зону вільної торгівлі між Україною та Канадою

Проект Закону України від 17 листопада 2016 року № 0120 "Про ратифікацію Угоди про зону вільної торгівлі між Україною та Канадою"



Президент України вніс на розгляд Парламенту законопроект про ратифікацію Угоди про зону вільної торгівлі між Україною та Канадою, визначивши його як невідкладний. Законом ратифікується відповідна Угода, підписана між двома державами у липні 2016 року.

Ратифікація Угоди сприятиме розвитку двостороннього торговельно-економічного співробітництва між Україною та Канадою, дозволить вітчизняним товаровиробникам отримати економічні вигоди від безмитного доступу до ринку Канади, відкриє можливості для українського бізнесу як для розширення ринків збуту, так і для розвитку й модернізації власного виробництва з метою підвищення конкурентоспроможності вітчизняної продукції.

Джерело:

http://w1.c1.rada.gov.ua/pls/zweb2/webproc_5_1_j?ses=10009&num_s=2&num=0120&date1=&date2=&name_zp=&out_type=&id=





У Києві відбувся Перший український Форум Шовкового шляху

7 листопада 2016 року Міжнародна торгова палата Шовкового шляху провела Перший український Форум Шовкового шляху у Києві. Основним завданням форуму є поглиблення дискусії щодо розвитку Нового Шовкового шляху, в якому Україна може стати важливим транспортно-логістичним вузлом.

Участь у Першому українському Форумі Шовкового шляху є одним із інструментів просування України як експортера і надійного транспортного партнера. У ході форуму обговорювали виклики та можливості Нового Шовкового шляху, двостороннє українсько-китайське торгово-економічне та інвестиційне співробітництво, потенціал України у якості транспортно-логістичного хабу в рамках побудови Нового Шовкового Шляху.

Підчас форуму було підписано декілька документів, зокрема: Договір про співпрацю та розвиток електронної платформи eSilkRoad в Україні, Меморандум про стратегічну співпрацю між Українським домом у Пекіні та Міжнародною торговою палатою Шовкового шляху, Угоду про співробітництво між центром сучасного Китаю «Тянься Лінк» та Міжнародною торговою палатою Шовкового шляху.

Українська сторона заявила про готовність створити правильну інституційну структуру для взаємодії та реалізації ідеї економічного поясу Великого Шовкового Шляху. Також висловлена готовність почати діалог з Фондом шовкового шляху і Банком інфраструктурних інвестицій КНР щодо відбору та затвердження проектів до спільної реалізації. Китайська сторона заявила, що реалізація китайського інфраструктурного проекту "Шовковий шлях", що поклика-

ний активізувати економічне співробітництво й торгівлю між КНР і Європою, неможлива без участі України.

Джерело: <http://www.me.gov.ua/News/Detail?lang=uk-UA&id=c69b3dc0-d3c4-4724-a4ca-fd6aaf0bc6e9&title=UKiviVidbuvsiaPershiiUkrainskiiForumShovkovogoShliakhu>



Російська залізниця запровадила 13,4%-ву надбавку на імпорتنі перевезення вантажів з України

11 листопада 2016 року Правлінням Російської залізниці (РЖД) прийнято протокол, яким запроваджено підвищений коефіцієнт у розмірі 1,134 до тарифу на імпорт вантажів з України, що прямують через сухопутні прикордонні переходи Російської Федерації, розташовані на Південно-східній і Московській залізницях (крім прикордонних переходів Рудня, Червоне, Сураж, Злінка), призначенням на станції Московсько-Курського, Московсько-Рязанського і Московсько-Смоленського регіонів Московської залізниці і Московського регіону Жовтневої залізниці. Це максимальна ставка надбавки, яку РЖД може встановити до базових тарифів на перевезення вантажів.

Це рішення не відповідає принципам СОТ про національний режим, бо дискримінує українські вантажі.

Джерело: http://doc.rzd.ru/doc/public/ru?STRUCTURE_ID=704&layer_id=5104&refererLayerId=5103&id=6737





З метою сприяння торгівлі розроблено нову систему сповіщення "ePing"

Організація Об'єднаних Націй (ООН), Світова організація торгівлі (СОТ) і Міжнародний торговий центр (МТЦ) з метою сприяння в торгівлі розробили нову систему "ePing".

Ця система розроблена для сприяння урядовим установам, а також малим і середнім підприємствам (МСП) у відстеженні останньої інформації про нормативні вимоги у міжнародній торгівлі. Система була запущена 8 листопада 2016 року на спеціальній нараді Комітету з технічних бар'єрів у торгівлі (ТБТ) в рамках СОТ.

Система "ePing" дозволяє отримати доступ до повідомлень членів СОТ по ТБТ та СФЗ заходам. Вона також сприяє діалогу між державним і приватним сектором у вирішенні можливих проблем торгівлі на ранній стадії. Користувачі "ePing" зможуть легко бути в курсі подій завдяки повідомленнями про нові рішення або про їх проекти, які впливають або можуть вплинути на зарубіжні ринки і продукти, що представляють особливий інтерес для них.

В останні роки кількість технічних регламентів і стандартів, прийнятих країнами, значно зросла. Щороку СОТ отримує більше 3500 ТБТ і СФЗ повідомлень з планами введення нових заходів, які можуть вплинути на міжнародну торгівлю.

Дотримання нових технічних регламентів і стандартів вимагає додаткових витрат для виробників і експортерів. За рахунок поліпшення доступу до цієї інформації "ePing" допоможе уникнути збоїв, викликаних цими заходами.

Для отримання додаткової інформації про "ePing" відвідайте веб-сайт: www.epingalert.org.

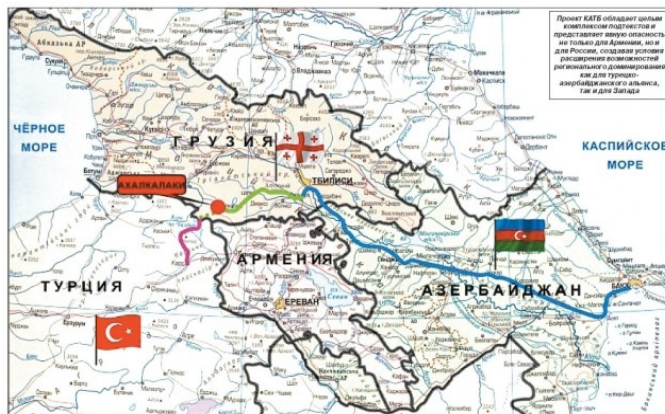
Джерела: www.epingalert.org,

https://www.wto.org/english/news_e/pres16_e/pr783_e.htm

Туреччина і Китай домовилися доставляти вантажі в Європу в обхід Росії

Туреччина і Китай спільно з Казахстаном, Азербайджаном і Грузією заснували консорціум з транспортування вантажів з Китаю до Європи в обхід Росії. Відповідна угода була підписана 28 листопада 2016 року представниками великих транспортно-логістичних операторів в Стамбулі.

У документі наголошується, що домовленість була досягнута в ході презентації можливостей Транскаспійського транспортного маршруту Китай - Туреччина - Європа. Готовність стати засновниками консорціуму, разом з китайською компанією Mishgeng Logistics, висловили «КТЖ експрес» (транспортне підприємство, що входить до складу «Казахстанської залізниці»), «Азербайджанське Каспійське морське пароплавство» і азербайджанська компанія «Караван логистикс», а також Trans Caucasus Terminals (дочірня структура «Грузинської залізниці»). Туреччина представлена в консорціумі в якості асоційованого члена.



В рамках цього проекту протягом 2016 року заплановано транспортувати через територію Грузії перших кількох тисяч контейнерів з Китаю в напрямку Туреччини та Європи. Сторони також планують почати в 2017 році перевезення вантажів через Україну до Північної та Східної Європи.

Джерело: <https://lenta.ru/news/2015/11/30/transkasp/>



Ініціативу щодо зниження порогу безподаткового імпорту поштою і в експрес-відправленнях відкликано

Асоціація підприємств інформаційних технологій (АПІТУ) на під час спеціально скликаної прес-конференції заявила про відкликання з Міністерства фінансів України ініціативи щодо зниження порогу безподаткового імпорту поштою і в експрес-відправленнях до 22 євро.

Зокрема, асоціація заявила про те, що:

- просить Мінфін України призупинити законопроект про зниження ліміту на безмитне ввезення товарів в посылках у зв'язку з необхідністю перегляду його в цілому, в тому числі з урахуванням можливості імплементації інших методів захисту потреб як споживачів, так легального ринку і держави;

- наголошує, що основна мета ініціативи - створення рівних правил і умов для розвитку як українського, так і закордонного бізнесу.

На думку АПІТУ, сьогодні ситуація з електронною торгівлею в Україні є нерівноправною. Так як умови, що склалися, надають іноземним продавцям на внутрішньому ринку України істотні переваги перед вітчизняними. Будь-який іноземний інтернет-магазин, продаючи товар в Україну вартістю до 150 євро, звільнений від будь-яких акцизів, мит, зборів і податків. У той час, вітчизняним магазинам, перш ніж покласти товар на свою полицю, необхідно сплатити і витрати на сертифікацію, інші дозволи, акцизи, мито і ПДВ. Це створює нерівність умов роботи вітчизняного та іноземного продавця на внутрішньому ринку України.

Разом з тим, Державна фіскальна служба вже встигла виступити з підтримкою ініціативи щодо зниження порогу безподаткового імпорту поштою та в експрес-відправленнях. Тому не виключено, що ідея згаданої ініціативи знайде відображення у нових проектах нормативних актів.

З іншого боку, велика кількість споживачів та різноманітних громадських організацій виступили категорично проти цієї ініціативи.

Джерело: <http://apitu.org.ua/statement>



Щомісячний моніторинг сприяння торгівлі в Україні підготовлено в рамках проекту **“Діалог зі сприяння торгівлі”**, який реалізує Інститут економічних досліджень та політичних консультацій за фінансової підтримки Європейського Союзу.

Номер проекту: ENPI/2013/ 333-433.

Проект спрямований на зміцнення потенціалу бізнес-асоціацій і НУО щодо визначення і сприяння реалізації заходів політики зі сприяння розвитку торгівлі, створюючи цим самим підґрунтя для успішної інтеграції України в світову економіку взагалі і подальшу інтеграцію в ЄС зокрема.

Завдання Проекту:

- Покращення потенціалу бізнес-асоціацій і НУО щодо визначення адміністративних і регуляторних заходів, які спрямовані на сприяння розвитку торгівлі, здійснення моніторингу та оцінки прогресу їхнього виконання, а також пропагування змін, що створюють комфортні для ведення бізнесу умови;
- Сприяння політичному діалогу між бізнес-асоціаціями / НУО і органами державної влади, спрямованому на реалізацію заходів політики сприяння розвитку торгівлі;
- Зменшення торгових витрат в Україні.

Основні результати проекту:

- Зміцнений потенціал бізнес-асоціацій і НУО щодо визначення адміністративних і регуляторних заходів, які спрямовані на сприяння розвитку торгівлі, здійснення моніторингу та оцінки процесу їхнього виконання, а також інформаційно-пропагандистська робота щодо змін (вимірюються за кількістю інформаційно-пропагандистських кампаній, переваг політики, осіб, що пройшли навчання);
- Розроблений стандартизований інструмент МіО ходу виконання заходів з сприяння розвитку торгівлі; проведено чотири етапи МіО, включаючи опитування 1000 фірм в рамках одного етапу;
- Більше залучення бізнес-асоціацій, НУО до діалогу з органами державної влади стосовно заходів з сприяння розвитку торгівлі (визначається за перевагами політики, охопленням дебатів / слухань, участю в роботі громадських рад);
- Зменшення торгових витрат, що стимулює розвиток міжнародної торгівлі (оцінюється за субіндексом “Doing Business”, Індексом логістичної ефективності).

Термін виконання: Квітень 2014 р. – квітень 2018 р.

Застереження

Щомісячний моніторинг сприяння торгівлі в Україні, підготовлений Інститутом економічних досліджень та політичних консультацій в рамках проекту **“Діалог зі Сприяння Торгівлі”** за фінансової підтримки Європейського Союзу, має виключно інформаційний характер. Хоча ми доклали самих ґрунтовних зусиль для підготовки якомога точнішої публікації, ми не беремо на себе жодної відповідальності за можливі помилки. Інститут не несе зобов'язань за будь-які збитки чи інші проблеми, які виникли прямо чи опосередковано через використання будь-якої частини цієї публікації. В разі використання обов'язковим є посилання на Інститут економічних досліджень та політичних консультацій.