



ІНСТИТУТ
ЕКОНОМІЧНИХ ДОСЛІДЖЕНЬ
ТА ПОЛІТИЧНИХ КОНСУЛЬТАЦІЙ



Проект фінансується
Європейським Союзом

ДІАЛОГ ЗІ СПРИЯННЯ ТОРГІВЛІ

ЩОМІСЯЧНИЙ МОНІТОРИНГ СПРИЯННЯ ТОРГІВЛІ В УКРАЇНІ

*Період моніторингу:
1 січня – 31 січня*

*Випуск № 16,
лютий 2016*



Шановні читачі!

Перед Вами випуск щомісячного моніторингу сприяння торгівлі в Україні, продукт проекту “Сприяння розвитку торгівлі за рахунок сприяння діалогу між представниками громадянського суспільства і органами державної влади (Діалог зі Сприяння Торгівлі)”. Ми прагнемо надати Вам найсвіжішу та найбільш актуальну інформацію стосовно процедур спрощення торгівлі. Тому для нас дуже важлива Ваша думка, відгуки та побажання щодо комунікаційних зв'язків та методів надання інформації на адресу: tfd@ier.kiev.ua

Зміст:

Нормативно-правові акти, що вступили в силу.....	4
Кабінет Міністрів України зупинив режим вільної торгівлі для імпорту товарів походженням з Російської Федерації.....	4
Запроваджено заборону на ввезення до України окремих товарів походженням з Російської Федерації.....	4
Затверджено перелік пунктів пропуску через державний кордон України для здійснення транзиту товарів, заборонених для ввезення з Російської Федерації.....	5
Проекти нормативно-правових актів.....	6
У Верховній Раді України зареєстровано законопроект “Про Національну митну службу України”	6
Пропонується створити інформаційну систему портового співтовариства.....	6
Новини.....	7
В Одесі побудують новий митний термінал.....	7
Туреччина не буде застосовувати антидемпінгові заходи щодо імпорту українського металопрокату.....	7
Колегія Євразійської економічної комісії прийняла рішення про запровадження антидемпінгових заходів щодо імпорту українських нержавіючих труб.....	8
Європейська Комісія знизилла ставку антидемпінгового мита на продукцію українського виробника сталевих канатів ПрАТ “ВО “Стальканат-Сілур”	8
Альтернативний шлях доставки вантажів з України до країн Середньої Азії в обхід Росії.....	8
З 1 січня 2016 року Російська Федерація в односторонньому порядку запровадила суттєві зміни у правила виконання міжнародних перевезень між Україною та Російською Федерацією.....	9
Перелік товарів, походженням з Російської Федерації, заборонених для ввезення на митну територію України.....	10



НОРМАТИВНО-ПРАВОВІ АКТИ, ЩО ВСТУПИЛИ В СИЛУ

Кабінет Міністрів України зупинив режим вільної торгівлі для імпорту товарів походженням з Російської Федерації

Постанова Кабінету Міністрів України № 1146 від 30 грудня 2015 року “Про ставки ввізного мита стосовно товарів, що походять з Російської Федерації”

У відповідь на порушення Російською Федерацією норм міжнародного права щодо заборони ввезення товарів походженням з України та призупинення дії договору про вільну торгівлю держав-учасниць СНД Кабінет Міністрів України тимчасово - до 31 грудня 2016 року - скасував режим вільної торгівлі з Російською Федерацією, запровадивши пільгові ставки ввізного мита стосовно товарів походженням з Росії. Нагадаємо, що

пільгова ставка ввізного мита – це ставка режиму найбільшого сприяння, яка застосовується до країн-членів СОТ.

Дата набрання чинності: 2 січня 2016 року.

Джерело: <http://www.kmu.gov.ua/control/ru/cardnpd?docid=248748957>

Запроваджено заборону на ввезення до України окремих товарів походженням з Російської Федерації

Постанова Кабінету Міністрів України № 1147 від 30 грудня 2015 р. “Про заборону ввезення на митну територію України товарів, що походять з Російської Федерації”

Постанова Кабінету Міністрів України № 28 від 20 січня 2016 р. “Про внесення змін до переліку товарів,

заборонених до ввезення на митну територію України, що походять з Російської Федерації”

У зв'язку із запровадженням російським Урядом заборони ввезення на митну територію Російської Федерації товарів сільськогосподарського призначення, продукції та сировини, що походять з України, Кабінет Міністрів України заборонив до 5 серпня 2016 року ввезення на митну територію України окремих товарів, що походять з митної території Російської Федерації. До Транзит цих товарів територією України не заборонено.

Відповідно до зазначених постанов Кабінету Міністрів України забороняється ввезення на митну територію України деяких товарів походженням з Російської Федерації з наступних товарних груп (повний перелік товарів дивіться у додатку):

ТОВАРИ, ПОХОДЖЕННЯМ З РОСІЙСЬКОЇ ФЕДЕРАЦІЇ, ЗАБОРОНЕНІ ДЛЯ ВВЕЗЕННЯ НА МИТНУ ТЕРИТОРІЮ УКРАЇНИ

Код УКТ ЗЕД	Назва	Код УКТ ЗЕД	Назва
02	М'ясо та їстівні субпродукти	21	Різні харчові продукти
03	Риба і ракоподібні, молюски та інші водяні безребетні	22	Алкогільні і безалкогольні напої та оцет
04	Молоко та молочні продукти;	23	Залишки і відходи харчової промисловості; готові корми для тварин
07	Овочі та деякі їстівні коренеплоди і бульби	24	Тютюн
09	Кава	29	Органічні хімічні сполуки
11	Продукція борошномельно-круп'яної промисловості; солод; крохмалі; інулін;	31	Добрива
15	Жири та олії тваринного або рослинного походження;	34	Мило, поверхнево-активні органічні речовини, мийні засоби
16	Готові харчові продукти з м'яса, риби або ракоподібних, молюсків або інших водяних безребетних	38	Різноманітна хімічна продукція
17	Цукор і кондитерські вироби з цукру	39	Пластмаси, полімерні матеріали та вироби з них
18	Какао та продукти з нього	85	Електричні машини, обладнання та їх частини
19	Готові продукти із зерна зернових культур, борошна, крохмалю або молока; борошняні кондитерські вироби	86	Залізничні локомотиви або моторні вагони трамвая, рухомий склад та їх частини
20	Продукти переробки овочів, плодів або інших частин рослин		



Дата набрання чинності: 10 січня 2016 року (для постанови № 1147), 2 лютого 2016 року (для постанови № 28)

Джерела: <http://www.kmu.gov.ua/control/ru/cardnpd?docid=248749006>
<http://zakon0.rada.gov.ua/laws/show/28-2016-%D0%BF>

Затверджено перелік пунктів пропуску через державний кордон України для здійснення транзиту товарів, заборонених для ввезення з Російської Федерації

Постанова Кабінету Міністрів України № 20 від 20 січня 2016 р.

“Про затвердження переліку пунктів пропуску через державний кордон України, через які здійснюється ввезення товарів в режимі транзиту”

У зв'язку із запровадженням заборони на імпорт окремих товарів з Російської Федерації Уряд України затвердив перелік пунктів пропуску через державний кордон України, через які здійснюватиметься транзит товарів, заборонених для ввезення в Україну з Російської Федерації.

Пункти пропуску на кордоні з Російською Федерацією:

- для автомобільного сполучення: Просяне, Танюшівка, Плетинівка, Гоптівка, Велика Писарівка, Юнаківка, Катеринівка, Бачівськ, Грем'яч, Сеньківка;

- для залізничного сполучення: — Лантратівка, Тополі, Козача Лопань, Зернове.

Пункти пропуску на кордоні з Республікою Білорусь:

- для автомобільного сполучення: Доманове, Сеньківка, Нові Яриловичі, Славутич, Виступовичі, Городище, Дольськ, Пулемець;
- для залізничного сполучення: Неданчичі, Щорс, Горностаївка, Удрицьк, Заболоття, Виступовичі.

Джерело: <http://www.kmu.gov.ua/control/uk/cardnpd?docid=248779092>



ПРОЕКТИ НОРМАТИВНО-ПРАВОВИХ АКТІВ

У Верховній Раді України зареєстровано законопроект "Про Національну митну службу України"

Проект Закону України "Про
Національну митну службу
України", реєстр. № 3763 від
13.01.2015

Ініціатор: народні депутати України

Етап проходження: розгляд у
комітетах Верховної Ради України

Основною метою прийняття
законопроекту є створення
Національної митної служби України
як центрального органу виконавчої
влади, який буде реалізовувати
державну митну політику і буде
підпорядкований Кабінетові
Міністрів України. Пропонується, що
новоутворений орган
забезпечуватиме захист митних
інтересів та митної безпеки України,
регулюватиме зовнішню торгівлю,
захист внутрішнього ринку, розвиток
економіки України та її інтеграції до
світової економіки, наповнення
державного бюджету, протидію
митним правопорушенням.

Законопроект визначає правові
засади організації та діяльності
Національної митної служби України,
а також порядок проходження
служби в Національній митній службі
України.

Нагадаємо, що з 2011 року митна
служба діє у складі Державної

фіскальної служби України.
Зазначеним законопроектом
пропонується повернутися до
попередньої практики, коли митна
служба була більш самостійною
структурою. З одного боку, це може
бути позитивно, оскільки у новій
структурі більше уваги буде
приділятися саме митним питанням,
які наразі розпорошуються у
податковій сфері. З іншого боку,
існування окремих служб може
погіршити координацію їх роботи, а
також призвести до зростання
адміністративних видатків.
У міжнародній практиці нема
однозначної відповіді, чи мають
податкова та митна служба
працювати як єдина структура, чи як
окремі органи виконавчої влади.

Джерело: [http://w1.c1.rada.gov.ua/
pls/zweb2/webproc4_1?pf3511=57655](http://w1.c1.rada.gov.ua/pls/zweb2/webproc4_1?pf3511=57655)

Дата оприлюднення: 13.01.2016

Пропонується створити інформаційну систему портового співтовариства

Проект Закону про внесення змін до
Закону України "Про морські порти
України" щодо функціонування
інформаційної системи портового
співтовариства, реєстр. № 3761 від
13.01.2016

Ініціатор: Кабінет Міністрів України

Етап проходження: розгляд у
комітетах Верховної Ради України

Законопроектом пропонується
впровадити інформаційну систему

портового співтовариства (ІСПС), яка
має стати складовою частиною
заходів із спрощення процедур
міжнародної торгівлі під час
транспортних перевезень.

Проект Закону розроблено з метою
удосконалення та оптимізації
технологічних процесів при
здійсненні митної очистки за рахунок
впровадження електронного
документообігу, що сприятиме
підвищенню ефективності діяльності
морських портів України.
Запропоновані зміни визначають
коло підприємств, установ
організацій, які є учасниками
портового співтовариства;
встановлюють принципи планування,
створення, функціонування, розвитку
ІСПС; регламентують процедури
визначення структури і формату
обміну даними, порядок та умови
підключення та використання ІСПС.

Особливо цікавим є впровадження
принципу мовчазної згоди, згідно з
яким у разі відсутності заперечень з
боку державних органів,
уповноважених на здійснення
відповідного контролю, протягом
певного часу, автоматично
проставляється позитивне рішення
щодо результатів проведення
контролю.

У разі ухвалення законопроекту він
повинен спросити та прискорити
проходження вантажів через морські
порти України.

Джерело: [http://w1.c1.rada.gov.ua/
pls/zweb2/webproc4_1?pf3511=57653](http://w1.c1.rada.gov.ua/pls/zweb2/webproc4_1?pf3511=57653)



В Одесі побудують новий митний термінал

25 січня 2016 року в Одесі провели церемонію початку будівництва нового митного терміналу. Церемонія відбулась у пасажирському комплексі морського порту, в рамках конференції “Створюємо відкритий митний простір”, присвяченої реформуванню Одеської митниці. У відкритті взяли участь Міністр інфраструктури України А. Пивоварський, Голова Одеської облдержадміністрації М. Саакашвілі, Начальник Одеської митниці ДФС України Ю. Марушевська. Новий термінал, який розміститься на 3 і 4 поверхах морського вокзалу, працюватиме за аналогією єдиного вікна. Обіцяють, що процедура оформлення вантажів займатиме не більше 15 хвилин.

Під час конференції Ю. Марушевська розповіла про ідею “кольорових коридорів”, які повинні сприяти прискоренню митної очистки та проходженню вантажів. За її словами, особливу увагу буде приділено пост-митному аудиту.



Планується, що новий митний термінал побудують за 4 місяці і він почне працювати навесні 2016 року.

Джерело: http://www.mdoffice.com.ua/ru/aSNewsDic.getNews?dat=28012016&num_c=510678

Туреччина не буде застосовувати антидемпінгові заходи щодо імпорту українського металопрокату

22 січня 2016 року було оприлюднено остаточні результати антидемпінгового розслідування стосовно імпорту до Туреччини

гарячекатаного металу (в рулонах) походженням з Китаю, Франції, Японії, Румунії, Росії, Словаччини та України. Відповідно до цих результатів Китай, Росія, Словаччина та Японія було визнано країнами, які продавали товар в Туреччині за демпінговими цінами, що спричиняло шкоду відповідній галузі країни. При цьому для українських виробників (Запоріжсталь та ММК ім. Ілліча) розрахована демпінгова маржа є мінімальною, що свідчить про фактичну відсутність демпінгу з боку українських підприємств. За такого рівня демпінгової маржі антидемпінгові заходи не застосовуються, і українські виробники зможуть продовжити експортувати свою продукцію на ринок Туреччини без сплати антидемпінгових мит.

Наразі, відповідно до існуючої процедури, Міністерство економіки Туреччини очікує коментарів зацікавлених сторін до результатів розслідування. Враховуючи практику, результат цього розслідування залишиться позитивним для України після прийняття остаточного рішення.

Джерело: <http://www.me.gov.ua/News/Detail?lang=uk-UA&id=298d47c2-b94b-42c8-a65c->



10b4c603dacf&title=MinekonomrozvitkuUkrainiPidtrimuvaloTaProdovzhuPidtrimuvatiPozitsiiUkrainskikhVirobnikiv

Колегія Євразійської економічної комісії прийняла рішення про запровадження антидемпінгових заходів щодо імпорту українських нержавіючих труб

Колегія Євразійської економічної комісії 26 січня 2016 року прийняла рішення про застосування антидемпінгових заходів шляхом справляння антидемпінгового мита на безшовні нержавіючі труби діаметром до 426 мм, що імпортуються з України на митну територію Євразійського економічного союзу (ЕАЕС), строком на 5 років у наступних розмірах (у відсотках від митної вартості):

- для ПАТ "Сентравіс Продакшн Юкрейн" - 4,32%,
- для ТОВ "Інтерпайп Ніко Тьюб" - 4,32%,
- для ТОВ "ПО ОСКАР" - 18,96%,
- для інших українських

виробників – 18,96%.

Для більшості українських виробників антидемпінгове мито у 4,32% не є заборонним і дозволяє експортувати продукцію до ЄАЕС. Разом з тим, з урахуванням девальвації російського рубля, є певні ризики зменшення поставок до Російської Федерації.

Джерело: http://www.eurasiancommission.org/ru/act/trade/podm/investigations/PublicDocuments/AD21_notice_fin.pdf

Європейська Комісія знизила ставку антидемпінгового мита на продукцію українського виробника сталевих канатів ПрАТ "ВО "Стальканат-Сілур"

27 січня 2016 року в Офіційному Журналі ЄС опубліковано рішення Європейської Комісії за результатами офіційного перегляду антидемпінгових заходів щодо імпорту сталевих канатів і тросів походженням з України. За результатами проведеного перегляду, ініційованого у листопаді

2014 року, Європейська Комісія прийняла рішення про зниження ставки антидемпінгового мита на сталеві канати і троси виробництва ПрАТ "ВО "Стальканат-Сілур" з 51,8% до 10,5% від митної вартості. Нова ставка мита набрала чинності 28 січня 2016 року.

Нагадаємо, що зазначені антидемпінгові заходи діяли з 1999 року. Антидемпінгове мито щодо канатів і тросів - один із двох заходів, що залишаються чинними в ЄС щодо української продукції.

Наведене рішення дозволить підвищити конкурентоспроможність української продукції, поставки якої на ринок ЄС зменшились, але не припинялись, не зважаючи на дію антидемпінгових заходів.

Джерела: <http://www.me.gov.ua/News/Detail?lang=uk-UA&id=314d2e77-a009-4153-9ab6-f20f2ea67655&title=UkrainskiStaleviKanatiPovertaiutsiaNaRinok>
<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/PDF/?uri=CELEX:32016R0090&from=EN>

Альтернативний шлях доставки вантажів з України до країн Середньої Азії в обхід Росії

15 січня 2016 року в м. Іллічівськ відбулось урочисте відправлення першого демонстраційного рейсу контейнерного поїзда за маршрутом Україна - Грузія - Азербайджан - Казахстан – Китай. Цей маршрут є новим напрямом «Шовкового шляху» та альтернативним шляхом доставки вантажів із Заходу на Схід в обхід території Російської Федерації.

У складі поїзда відправлено 10



вагонів та 20 контейнерів. Очікується, що загальна тривалість маршруту до станції Достик на кордоні Казахстану і Китаю становитиме 11-12 діб. У подальшому вантажі будуть відправлені до великих промислових міст КНР (Чженжоу, Чунцин, Лянюньгань). Тестовий рейс відправлено спеціально для відпрацювання маршруту та налагодження спільної роботи операторів поїзда в кожній з країн-учасниць маршруту.

На сайті Мінінфраструктури України можна було подивитися маршрут слідування поїзду в он-лайн режимі. Орієнтовна вартість транзиту одного контейнера складає близько 5,5 тис. дол. США. У майбутньому передбачається, що ця вартість зменшиться завдяки збільшенню учасників транзитного потягу. Але вартість транзиту залишиться однією з основних передумов для повноцінного використання альтернативного маршруту. Особливо це стосується тих товарів, які слідують у країни Середньої Азії.

Загалом технологічні характеристики дозволяють відправляти до 40 вагонів з 80-ю 20-футовими або з 40-

ка 40-футовими контейнерами. Поїзд може перевозити всі без винятку вантажі. Таким маршрутом уже зацікавились вітчизняні відправники картону, каменю, керамічної плитки, гумовотехнічних виробів, металоконструкцій, меблів, продуктів харчування та сільськогосподарської продукції.

Джерело: <http://mtu.gov.ua/news/25246.html>

3 1 січня 2016 року Російська Федерація в односторонньому порядку запровадила суттєві зміни у правила виконання міжнародних перевезень між Україною та Російською Федерацією

Міністерство інфраструктури поінформувало українських перевізників, що з 1 січня 2016 року Росія в односторонньому порядку запровадила суттєві зміни у правила виконання міжнародних перевезень між Україною та Російською Федерацією. Таким чином, міжнародні транзитні автомобільні та

залізничні перевезення вантажів з України до Республіки Казахстан через територію РФ здійснюються з території Республіки Білорусь. Для автоперевізників це означає, що згідно з нововведеннями водії не мають права перетинати україно-російський кордон, натомість можуть заїжджати на територію РФ через Білорусь і лише за умов наявності облікових талонів та спеціальних засобів ідентифікації (пломб). Таке рішення російської сторони закріплене указом Президента Російської Федерації № 1 від 1 січня 2016 року.

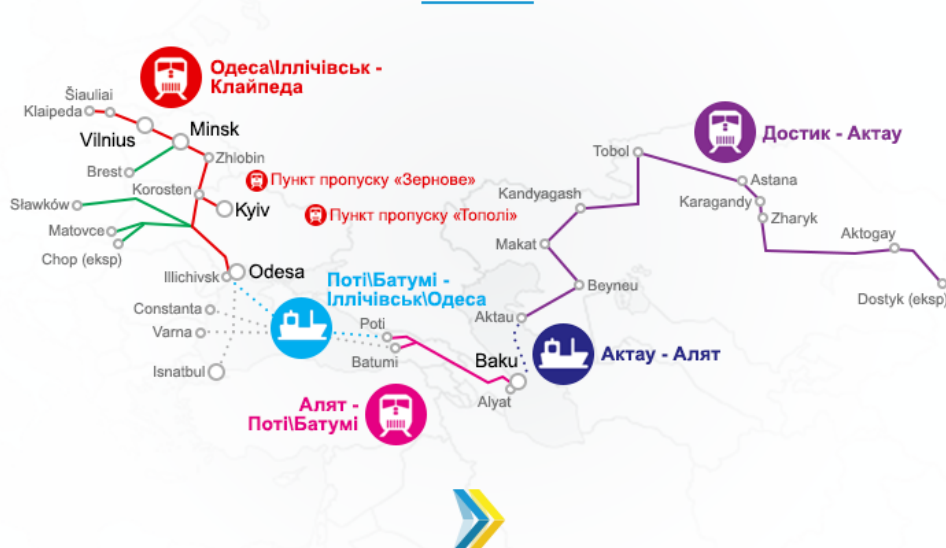
Міністерство інфраструктури України вважає таке ускладнення транзиту через територію Росії ще однією спробою російської влади негативно вплинути на економічну ситуацію в Україні. Непродумане рішення російської сторони без чіткого механізму його реалізації та неузгодженої квоти дозволів на 2016 рік наразі призвели до повної зупинки перевезень між країнами. Більше того, таке різке обмеження транзиту через територію РФ ставить під загрозу інтереси третіх країн, які мають з Україною розвинуті торговельні відносини.

Зараз наведені обмеження розповсюджуються виключно на перевезення з території України до Казахстану. При цьому перевезення до будь-якої іншої країни, а також перевезення у зворотному напрямку з Казахстану до України, можуть виконуватись у звичайному режимі, без встановлення пломб та через будь-які діючі пункти пропуску автомобільного транспорту.

Джерела: <http://mtu.gov.ua/news/25115.html>

<http://mtu.gov.ua/news/25204.html>

НОВИЙ НАПРЯМОК «ШОВКОВОГО ШЛЯХУ»



**ПЕРЕЛІК ТОВАРІВ, ПОХОДЖЕННЯМ З РОСІЙСЬКОЇ ФЕДЕРАЦІЇ,
ЗАБОРОНЕНИХ ДЛЯ ВВЕЗЕННЯ НА МИТНУ ТЕРИТОРІЮ УКРАЇНИ**

Код згідно з УКТ ЗЕД	Назва
0201	М'ясо великої рогатої худоби, свіже або охолоджене
0202	М'ясо великої рогатої худоби, морожене
0203	Свинина, свіжа, охолоджена або морожена
0207	М'ясо та їстівні субпродукти свійської птиці, зазначеної в товарній позиції 0105, свіжі, охолоджені або морожені
0210	М'ясо та їстівні м'ясні субпродукти, солоні або в розсолі, сушені або копчені; їстівне борошно з м'яса або м'ясних субпродуктів
03	Риба і ракоподібні, молюски та інші водяні безхребетні
0403 90 91 00	Маслянка, коагульовані молоко та вершки, кефір та інші ферментовані або сквашені (бактеріальними заквасками) молоко та вершки, згущені або незгущені, з доданням або без додання цукру чи інших підсолоджувальних речовин, ароматизовані, з доданням або без додання фруктів, горіхів чи какао, з вмістом молочних жирів не більш як 3 мас. %
0406 30 31 00	Сири плавлені, крім тертих або в порошку з вмістом жиру не більш як 36 мас. % і з вмістом жиру в сухій речовині не більш як 48 мас. %
0712 20 00 00	Цибуля ріпчаста
0901 21 00 00	Кава смажена з кофеїном
0902 10 00	Чай зелений (неферментований), у первинних упаковках масою нетто не більш як 3 кг
0902 30 00	Чай чорний (ферментований) і частково ферментований у первинних упаковках масою нетто не більш як 3 кг
1104 29 17 00	Лущене, різане або нерізане чи подрібнене або неподрібнене зерно
1517 90 99	Харчові суміші або продукти з тваринних і рослинних жирів, масел та олій або їх фракцій, крім харчових жирів, масел чи олій та їх фракцій товарної позиції 1516, інші
1522 00 91 00	Олійний фуз або жирові залишки, соапсток
1604	Готова або консервована риба; ікра осетрових (чорна ікра) та ікра інших риб
1704 90 30 00	Білий шоколад
1704 90 61 00	Драже та аналогічні їм солодощі, у вигляді драже
1704 90 65 00	Кондитерські вироби у вигляді гумки або желе, включаючи фруктову пасту (мармелад) у вигляді кондитерських виробів з цукру
1704 90 71 00	Карамель, з вареного цукру без жирових добавок, з начинкою або без начинки
1704 90 99 00	Кондитерські вироби з цукру без вмісту какао
1806 31 00 00	Шоколад та інші готові харчові продукти з вмістом какао у вигляді блоків, плиток чи батонів, з начинкою
1806 90 11 00	Шоколадні цукерки, які містять алкоголь
1806 90 19 00	Шоколадні цукерки, з начинкою або без начинки
1901 10 00 00	Продукти дитячого харчування, розфасовані для роздрібної торгівлі
1902 19 10 00	Вироби з макаронного тіста, начинені, неварені або не приготовлені іншим способом, без вмісту борошна або крупки з м'якої пшениці
1904	Готові харчові вироби, одержані шляхом здуття або смаження зерна зернових культур чи зернових продуктів (наприклад кукурудзяні пластівці); зернові культури (крім кукурудзи) у вигляді зерна або пластівців, гранул чи оброблені іншим способом (за винятком борошна, крупки, крупів), попередньо проварені або приготовлені іншим способом, в іншому місці не зазначені

**ПЕРЕЛІК ТОВАРІВ, ПОХОДЖЕННЯМ З РОСІЙСЬКОЇ ФЕДЕРАЦІЇ,
ЗАБОРОНЕНИХ ДЛЯ ВВЕЗЕННЯ НА МИТНУ ТЕРИТОРІЮ УКРАЇНИ**

Код згідно з УКТ ЗЕД	Назва
1905 10 00 00	Хрусткі хлібці
1905 31 11 00	Печиво солодке сухе, повністю або частково покрите шоколадом чи іншими виробами, з вмістом какао, у первинних упаковках, масою нетто не більш як 85 г
1905 31 19 00	Печиво солодке сухе, повністю або частково покрите шоколадом чи іншими виробами, з вмістом какао, інші
1905 31 91 00	Печиво сухе з начинкою у вигляді сандвічів
1905 32 11 00	Вафлі та вафельні облатки, повністю або частково покриті шоколадом чи іншими виробами, з вмістом какао, у первинних упаковках, масою нетто не більш як 85 г
1905 90 55 00	Хлібобулочні, борошняні кондитерські вироби, з вмістом або без вмісту какао, екструдовані або експадовані, пряні або підсолені
1905 90 60 00	Хлібобулочні, борошняні кондитерські вироби, з вмістом або без вмісту какао, з доданням підсолджувальних речовин
2005 20 20 00	Картопля нарізана тонкими шматочками, обсмажена або підсушена, солена чи несолена або ароматизована чи неароматизована, у герметично закритих упаковках, придатна до споживання
2101 11 00	Екстракти, есенції та концентрати кави
2103 10 00 00	Соус соєвий
2103 20 00 00	Кетчуп та інші томатні соуси”.
2103 90 90 00	Продукти для приготування соусів і готові соуси; смакові добавки та приправи змішані
2106 90 92 00	Харчові продукти, в іншому місці не зазначені, без вмісту молочних жирів, цукрози, ізоглюкози, глюкози, крохмалю або з вмістом менш як 1,5 мас. % молочних жирів, менш як 5 мас. % цукрози чи ізоглюкози, менш як 5 мас. % глюкози або крохмалю
2203 00 01 00	Пиво із солоду (солодове), в пляшках місткістю 10 л або менше
2203 00 09 00	Пиво із солоду (солодове), у посудинах (крім пляшок) місткістю 10 л або менше
2207	Спирт етиловий, неденатурований, з концентрацією спирту 80 об. % або більше; спирт етиловий та інші спиртові дистиляти та спиртні напої, одержані шляхом перегонки, денатуровані, будь-якої концентрації
2208 60	Горілка
2309 10	Корм для собак або котів, розфасований для роздрібної торгівлі
2402 20 90 20	Сигарети з фільтром
2905 16 85 10	Октанол (спирт октиловий) та його ізомери (2-етилгексан-1-ол)
3104 20 50 00	Хлористий калій із вмістом калію, вираженого як K ₂ O, який за масою перевищує 40 %, але не перевищує 62 % у перерахунку на сухий безводний продукт
3401 30 00 00	Поверхнево-активні органічні речовини та засоби для миття шкіри у вигляді рідини або крему та розфасовані для роздрібної торгівлі, які містять або не містять мило
3808 91	Інсектициди
3808 92	Фунгіциди
3808 93	Гербіциди, засоби, що запобігають проростанню паростків, та регулятори росту рослин
3808 99 10 00	Родентициди
3917 32 00 20	Оболонки штучні для ковбасних виробів
8530 10 00 00	Обладнання для залізниць або трамвайних колій
8602 10 00 00	Локомотиви дизель-електричні



Щомісячний моніторинг сприяння торгівлі в Україні підготовлено в рамках проекту **“Діалог зі сприяння торгівлі”**, який реалізує Інститут економічних досліджень та політичних консультацій за фінансової підтримки Європейського Союзу.

Номер проекту: ENPI/2013/ 333-433.

Проект спрямований на зміцнення потенціалу бізнес-асоціацій і НУО щодо визначення і сприяння реалізації заходів політики зі сприяння розвитку торгівлі, створюючи цим самим підґрунтя для успішної інтеграції України в світову економіку взагалі і подальшу інтеграцію в ЄС зокрема.

Завдання Проекту:

- Покращення потенціалу бізнес-асоціацій і НУО щодо визначення адміністративних і регуляторних заходів, які спрямовані на сприяння розвитку торгівлі, здійснення моніторингу та оцінки прогресу їхнього виконання, а також пропагування змін, що створюють комфортні для ведення бізнесу умови;
- Сприяння політичному діалогу між бізнес-асоціаціями / НУО і органами державної влади, спрямованому на реалізацію заходів політики сприяння розвитку торгівлі;
- Зменшення торгових витрат в Україні.

Основні результати проекту:

- Зміцнений потенціал бізнес-асоціацій і НУО щодо визначення адміністративних і регуляторних заходів, які спрямовані на сприяння розвитку торгівлі, здійснення моніторингу та оцінки процесу їхнього виконання, а також інформаційно-пропагандистська робота щодо змін (вимірюються за кількістю інформаційно-пропагандистських кампаній, переваг політики, осіб, що пройшли навчання);
- Розроблений стандартизований інструмент МіО ходу виконання заходів з сприяння розвитку торгівлі; проведено чотири етапи МіО, включаючи опитування 1000 фірм в рамках одного етапу;
- Більше залучення бізнес-асоціацій, НУО до діалогу з органами державної влади стосовно заходів з сприяння розвитку торгівлі (визначається за перевагами політики, охопленням дебатів / слухань, участю в роботі громадських рад);
- Зменшення торгових витрат, що стимулює розвиток міжнародної торгівлі (оцінюється за суб-індексом “Doing Business”, Індексом логістичної ефективності).

Термін виконання: Квітень 2014 р. — квітень 2018 р.

Застереження

Щомісячний моніторинг сприяння торгівлі в Україні, підготовлений Інститутом економічних досліджень та політичних консультацій в рамках проекту **“Діалог зі Сприяння Торгівлі”** за фінансової підтримки Європейського Союзу, має виключно інформаційний характер. Хоча ми доклали самих ґрунтовних зусиль для підготовки якомога точнішої публікації, ми не беремо на себе жодної відповідальності за можливі помилки. Інститут не несе зобов'язань за будь-які збитки чи інші проблеми, які виникли прямо чи опосередковано через використання будь-якої частини цієї публікації. В разі використання обов'язковим є посилання на Інститут економічних досліджень та політичних консультацій.