



ІНСТИТУТ
ЕКОНОМІЧНИХ ДОСЛІДЖЕНЬ
ТА ПОЛІТИЧНИХ КОНСУЛЬТАЦІЙ



Проект фінансується
Європейським Союзом

ДІАЛОГ ЗІ СПРИЯННЯ ТОРГІВЛІ

Щомісячний моніторинг сприяння торгівлі в Україні

*Період моніторингу:
2 листопада – 30 листопада*

*Випуск № 14,
грудень 2015*



Шановні читачі!

Перед Вами випуск щомісячного моніторингу сприяння торгівлі в Україні, продукт проекту “Сприяння розвитку торгівлі за рахунок сприяння діалогу між представниками громадянського суспільства і органами державної влади (Діалог зі Сприяння Торгівлі)”. Ми прагнемо надати Вам найсвіжішу та найбільш актуальну інформацію стосовно процедур спрощення торгівлі. Тому для нас дуже важлива Ваша думка, відгуки та побажання щодо комунікаційних зв'язків та методів надання інформації на адресу: tfd@ier.kiev.ua

Зміст:

Нормативно-правові акти, що набули чинності	4
Уряд України скасував обов'язкове оформлення ветеринарного свідоцтва Ф-2 для експорту фуражних культур через морські порти України.....	4
Затверджено зміни до деяких наказів з питань ліцензування імпорту та експорту товарів.....	4
Внесені зміни до Порядку оформлення і видачі дозволів на поїздку по територіях іноземних держав.....	4
Проекти нормативно-правових актів	5
Планується скоротити перелік документів дозвільного характеру.....	5
Уряд України хоче скасувати додатковий імпортний збір з 1 січня 2016 року.....	5
Новини.....	6
Верховна Рада України ратифікувала Угоду про спрощення процедур торгівлі СОТ.....	6
Верховна Рада України ратифікувала угоду з Кіпром про морське торговельне судноплавство....	6
Одеська митниця спростила режим експорту горіхів.....	7
Німеччина допоможе реформувати українські митні органи відповідно до європейських стандартів.....	7



НОРМАТИВНО-ПРАВОВІ АКТИ, ЩО НАБУЛИ ЧИННОСТІ

Уряд України скасував обов'язкове оформлення ветеринарного свідоцтва Ф-2 для експорту фуражних культур через морські порти України

Постанова Кабінету Міністрів України від 13 жовтня 2015 р. № 916 «Про внесення змін до Порядку видачі ветеринарних документів»

Відповідною постановою Кабінет Міністрів України скасував необхідність оформлення ветеринарного свідоцтва Ф-2 для експорту фуражних культур через морські порти України.

Таким чином оформлення відповідного свідоцтва є добровільним. Оригінали міжнародних ветеринарних сертифікатів будуть видаватися на основі звернення вантажовласника або уповноваженої ним особи.

Наведене нововведення спростить процедуру експорту фуражних культур.

Джерело: <http://www.kmu.gov.ua/control/uk/cardnpg?docid=248625104>

Затверджено зміни до деяких наказів з питань ліцензування імпорту та експорту товарів

Наказ Міністерства економічного розвитку і торгівлі України від 27.10.2015 р. № 1348 «Про затвердження Змін до деяких наказів з питань ліцензування імпорту та експорту товарів»

Постановою Кабінету Міністрів України від 14.01.2015 № 1 «Про затвердження переліків товарів, експорт та імпорт яких підлягає ліцензуванню, та квот на 2015 рік» передбачено ліцензування у 2015 році експорту та імпорту, зокрема озоноруйнівних речовин та товарів, що можуть містити озоноруйнівні речовини (крім товарів, що перевозяться у контейнерах з особистим майном).

Ліцензії на експорт та імпорт озоноруйнівних речовин та товарів, що їх містять, видаються Мінекономрозвитку України на підставі отриманих погоджень Мінприроди України на ввезення або вивезення таких товарів. Дії щодо одержання погодження здійснюються Мінекономрозвитку України без залучення суб'єкта

господарювання у порядку міжвідомчого обміну інформацією. Разом з цим, діючими процедурами не було передбачено порядку міжвідомчого обміну інформації щодо погодження на ввезення або вивезення відповідних товарів.

Зазначений нормативний акт врегульовує міжвідомчі відносини в рамках проведення зазначених процедур експорту або імпорту.

Джерело: <http://zakon3.rada.gov.ua/laws/show/z1433-15>

Внесені зміни до Порядку оформлення і видачі дозволів на поїздку по територіях іноземних держав

Наказ Міністерства інфраструктури України від 11.09.2015 № 363 «Про затвердження Змін до Порядку оформлення і видачі дозволів на поїздку по територіях іноземних держав при виконанні перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні, їх обміну та обліку»

Наказ передбачає відмову від резерву Міністерства інфраструктури України щодо відповідного виду дозволів на здійснення міжнародних автомобільних перевезень пасажирів та вантажів, а також скасування процедури визначення квоти автомобільного перевізника, в межах якої він має право отримувати дозволи.

Наказ позитивно вплине на гармонізацію правовідносин у сфері міжнародного автомобільного перевезення з державами, з якими укладено відповідні двосторонні угоди та сприятиме спрощенню процедур, пов'язаних із організацією перевезень пасажирів та вантажів міжнародного сполучення.

Джерело: <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/z1162-15>



ПРОЕКТИ НОРМАТИВНО-ПРАВОВИХ АКТІВ

Планується скоротити документів дозвільного характеру

Проект Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо скорочення кількості документів дозвільного характеру, у тому числі шляхом поширення застосування декларативного (реєстраційного, заявницького) принципу»



Етап проходження: громадське обговорення

Ініціатор: Міністерство економічного розвитку і торгівлі України

Відповідним законопроектом пропонується усунути надмірні чи не виправдані механізми регулювання окремих сфер господарської діяльності шляхом скасування необхідності одержання цілого ряду дозвільних документів та ліцензій.

Зокрема, проектом пропонується внесення змін до законів України «Про Перелік документів дозвільного

характеру у сфері господарської діяльності», «Про ліцензування видів господарської діяльності» та низки інших спеціальних законодавчих актів України в частині скасування 18 дозвільних документів та ліцензій на провадження турсервісних діяльності. Крім того, пропонується спростити провадження деяких видів господарської діяльності шляхом переведення 5 документів дозвільного характеру на декларативний принцип та 5 документів дозвільного характеру на

форму повідомлення без отримання відповідних дозволів.

У разі ухвалення законопроект повинен спростити здійснення окремих видів господарської діяльності.

Дата оприлюднення: 18.11.2015

Джерело: <http://www.me.gov.ua/Documents/Detail?lang=uk-UA&id=fa4acec6-d48a-4654-9773-ecc92a4c36d0&title=ProektZakonuUkrainiSchodoSproschenniaTaVdoskonalenniaProtseduMitnogoOformlenniaTovariv>

Уряд України хоче скасувати додатковий імпорتنний збір з 1 січня 2016 року

Проект Закону України № 3533 від 26.11.2015 року «Про заходи щодо стимулювання зовнішньоекономічної діяльності»

Етап проходження: на розгляді у Верховній Раді України

Ініціатор: Кабінет Міністрів України

Законом України «Про заходи щодо стабілізації платіжного балансу України відповідно до статті XII Генеральної угоди з тарифів і торгівлі 1994 року» тимчасово, строком на 12 місяців, запроваджено додатковий імпорتنний збір відповідно до статті XII Генеральної угоди з тарифів і торгівлі 1994 року та Домовленості про положення ГАТТ-1994 щодо платіжного балансу. Зазначений збір повинен діяти до кінця лютого 2016 року.

Разом з тим, справляння додаткового імпортного збору має закінчитися до кінця 2015 року згідно із зобов'язаннями, визначеними Меморандумом про економічну та фінансову політику України між Україною та МВФ та Меморандумом про взаєморозуміння між Україною як Позичальником та Європейським Союзом як Кредитором від 22 травня 2015 року,

Прийняття законопроекту дозволить виконати рекомендацій МВФ та ЄС щодо скасування додаткового імпортного збору з 1 січня 2016 року.

Джерело: http://w1.c1.rada.gov.ua/pls/zweb2/webproc4_1?pf3511=57224



Верховна Рада України ратифікувала Угоду про спрощення процедур торгівлі СОТ

4 листопада 2015 року Верховна Рада України ухвалила Закон України № 745-VIII «Про ратифікацію Протоколу про внесення змін до Марракеської угоди про заснування Світової організації торгівлі». Тим самим Україна здійснила внутрішньодержавні процедури з метою набуття чинності Угодою.

Протокол передбачає включення до Додатку 1А Марракеської угоди про заснування Світової організації торгівлі Угоди про спрощення процедур торгівлі, текст якої був схвалений під час Дев'ятої Конференції міністрів Світової організації торгівлі (грудень 2013 року).

Станом на 10 грудня 2015 року про ратифікацію відповідного Протоколу повідомили 57 Членів СОТ, включаючи ЄС.

Метою Угоди є комплексне спрощення процедур, пов'язаних з перетином кордону товаром, що у

кінцевому випадку повинно сприяти активізації міжнародної торгівлі.

Особливість реалізації Угоди полягає в тому, що період, необхідний для імплементації Угоди, та набрання чинності окремими положеннями визначатиметься індивідуально для кожної країни, що розвивається та НРК найменш розвинутих країн в залежності від категорій зобов'язань:

категорія А – положення, які країна-член визначила для імплементації з моменту набрання Угодою чинності;

категорія В – положення, які країна-член визначила для імплементації після перехідного періоду, необхідного для їх реалізації;

категорія С – положення, для забезпечення імплементації яких країні-члену необхідний перехідний період і відповідна технічна допомога для формування або зміцнення відповідної спроможності.

Положення категорій В та С, які визначає держава, мають бути нотифіковані до СОТ, решта положень автоматично вважатиметься категорією А.

Відповідно до прикінцевих положень

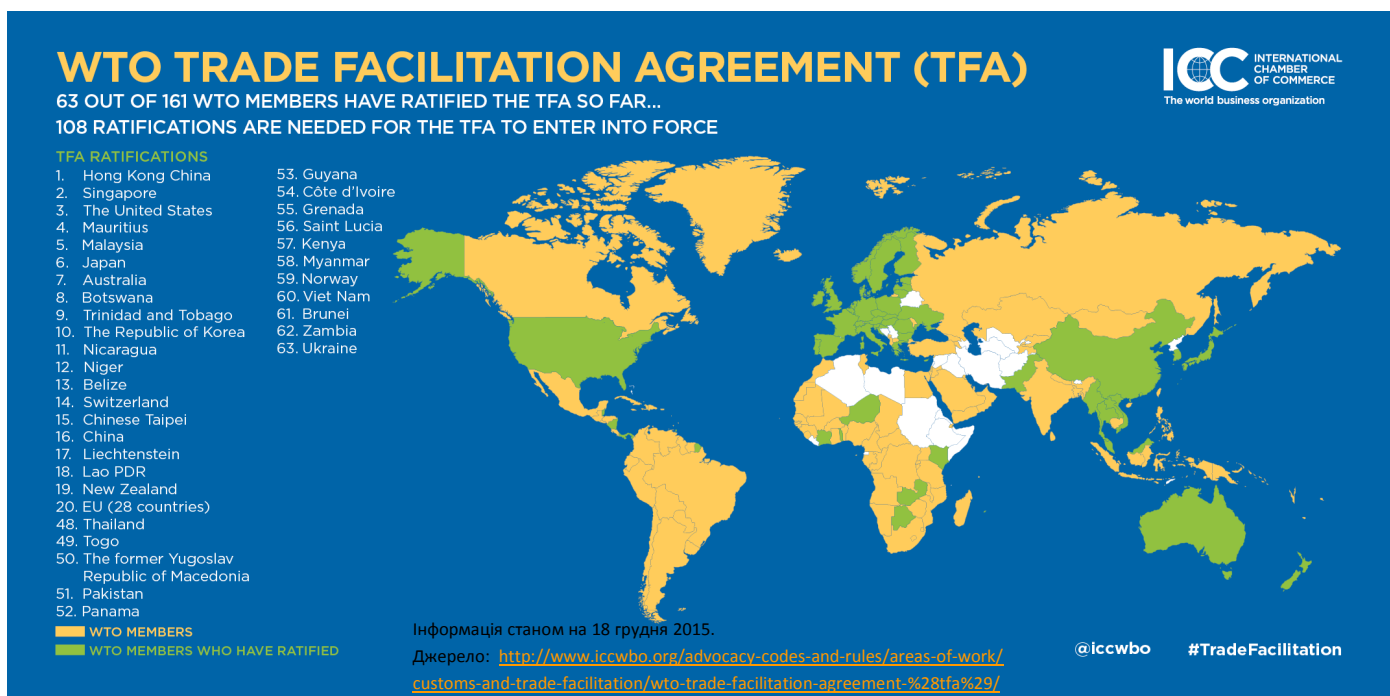
Угоди додатки, до яких вноситимуться зобов'язання за трьома категоріями, становлять її невід'ємну частину.

В інтересах країн, що розвиваються, та найменш розвинутих країн, Угодою передбачено можливість поетапної імплементації окремих положень Угоди, протягом тривалих періодів, де це необхідно.

Повна імплементація Угоди Україною повинна спросити експортно-імпортні операції, їх вартість та час здійснення, що у кінцевому підсумку сприятиме зростанню обсягів торгівлі.

Реалізація положень Угоди дозволить зменшити час та вартість митного контролю, підвищить прозорість та ефективність операцій державних органів, збільшить торговельні потоки, а також знизить рівень корупції та сприятиме розвитку малого та середнього бізнесу тощо.

Наведене покращить позиції України у відповідних рейтингах, пов'язаних з легкістю ведення бізнесу, а також надасть позитивний сигнал для учасників міжнародної торгівлі та





інвестиційної спільноти про створення Україною ефективного та прозорого торговельного середовища зі зменшенням корупційної практики.

Джерело: <http://zakon0.rada.gov.ua/laws/show/745-19>

Верховна Рада України ратифікувала угоду з Кіпром про морське торговельне судноплавство

4 листопада 2015 року Верховна Рада ратифікувала угоду між Кабінетом Міністрів України та Урядом Республіки Кіпр про морське торговельне судноплавство.

Відповідно до тексту Угоди кожна сторона забезпечує суднам іншої сторони у своїх портах та територіальних водах під своєю суверенною юрисдикцією таке ж ставлення, як і до своїх власних суден у частині нарахування портових зборів та податків, доступу до портів, користування послугами порту, використання портових засобів для завантаження й розвантаження вантажів і для посадки й висадки пасажирів, здійснення звичайних комерційних операцій та користування всіма відповідними послугами. Також сторони Угоди вживатимуть усіх можливих заходів для скорочення часу перебування суден у своїх портах і спрощення адміністративних та інших формальностей у цих портах.

Наведене повинно сприяти операторам двох країн у рівному доступу до інфраструктури морських портів і уникнення можливої дискримінації, що у свою чергу сприятиме двосторонній торгівлі та туризму.

Джерело: <http://rada.gov.ua/news/Novyny/118040.html>

Одеська митниця спростила режим експорту горіхів

Згідно із заявою Голови одеської митниці Ю. Марушевської з 2 листопада 2015 року на Одеській митниці запроваджений спрощений режим для експорту вітчизняних горіхів. Зокрема, для експорту зазначеного товару запроваджено «зелений коридор».

У цілому це позитивне рішення.



Разом з цим виникає питання чому такий підхід застосовано тільки до експорту горіхів.

Джерело: <http://ukr.segodnya.ua/economics/business/kormit-zagranicu-ukrainskimi-orehami-stalo-proshche-663641.html>

Німеччина допоможе реформувати українські митні органи відповідно до європейських стандартів

24 листопада п. р. делегація Митної служби Німеччини відвідала Державну фіскальну службу України з метою обговорення шляхів майбутньої співпраці з питань реформування українських митних органів відповідно до європейських стандартів.

У рамках візиту відбувся семінар, під час якого фахівці ДФС України та представники Митної служби Німеччини обговорювали питання визначення митної вартості, функціонування системи управління ризиками та забезпечення міжнародних стандартів митного пост-аудит контролю.

Учасники зустрічі обмінялися досвідом та провели консультації з українськими колегами для визначення шляхів подальшої співпраці.

Джерело: <http://sfs.gov.ua/media-tsentr/novini/225415.html>

Щомісячний моніторинг сприяння торгівлі в Україні підготовлено в рамках проекту **“Діалог зі сприяння торгівлі”**, який реалізує Інститут економічних досліджень та політичних консультацій за фінансової підтримки Європейського Союзу.

Номер проекту: ENPI/2013/ 333-433.

Проект спрямований на зміцнення потенціалу бізнес-асоціацій і НУО щодо визначення і сприяння реалізації заходів політики зі сприяння розвитку торгівлі, створюючи цим самим підґрунтя для успішної інтеграції України в світову економіку взагалі і подальшу інтеграцію в ЄС зокрема.

Завдання Проекту:

- Покращення потенціалу бізнес-асоціацій і НУО щодо визначення адміністративних і регуляторних заходів, які спрямовані на сприяння розвитку торгівлі, здійснення моніторингу та оцінки прогресу їхнього виконання, а також пропагування змін, що створюють комфортні для ведення бізнесу умови;
- Сприяння політичному діалогу між бізнес-асоціаціями / НУО і органами державної влади, спрямованому на реалізацію заходів політики сприяння розвитку торгівлі;
- Зменшення торгових витрат в Україні.

Основні результати проекту:

- Зміцнений потенціал бізнес-асоціацій і НУО щодо визначення адміністративних і регуляторних заходів, які спрямовані на сприяння розвитку торгівлі, здійснення моніторингу та оцінки процесу їхнього виконання, а також інформаційно-пропагандистська робота щодо змін (вимірюються за кількістю інформаційно-пропагандистських кампаній, переваг політики, осіб, що пройшли навчання);
- Розроблений стандартизований інструмент МіО ходу виконання заходів з сприяння розвитку торгівлі; проведено чотири етапи МіО, включаючи опитування 1000 фірм в рамках одного етапу;
- Більше залучення бізнес-асоціацій, НУО до діалогу з органами державної влади стосовно заходів з сприяння розвитку торгівлі (визначається за перевагами політики, охопленням дебатів / слухань, участю в роботі громадських рад);
- Зменшення торгових витрат, що стимулює розвиток міжнародної торгівлі (оцінюється за суб-індексом “Doing Business”, Індексом логістичної ефективності).

Термін виконання: Квітень 2014 р. — квітень 2018 р.

Застереження

Щомісячний моніторинг сприяння торгівлі в Україні, підготовлений Інститутом економічних досліджень та політичних консультацій в рамках проекту **“Діалог зі Сприяння Торгівлі”** за фінансової підтримки Європейського Союзу, має виключно інформаційний характер. Хоча ми доклали самих ґрунтовних зусиль для підготовки якомога точнішої публікації, ми не беремо на себе жодної відповідальності за можливі помилки. Інститут не несе зобов'язань за будь-які збитки чи інші проблеми, які виникли прямо чи опосередковано через використання будь-якої частини цієї публікації. В разі використання обов'язковим є посилання на Інститут економічних досліджень та політичних консультацій.