



ІНСТИТУТ
ЕКОНОМІЧНИХ ДОСЛІДЖЕНЬ
ТА ПОЛІТИЧНИХ КОНСУЛЬТАЦІЙ



Проект фінансується
Європейським Союзом

Діалог зі Сприяння Торгівлі

Щомісячний моніторинг сприяння торгівлі в Україні

*Період моніторингу:
24 червня – 24 липня*

*Випуск № 10,
серпень 2015*



Шановні читачі!

Перед Вами випуск щомісячного моніторингу сприяння торгівлі в Україні, продукт проекту “Сприяння розвитку торгівлі за рахунок сприяння діалогу між представниками громадянського суспільства і органами державної влади (Діалог зі Сприяння Торгівлі)”. Ми прагнемо надати Вам найсвіжішу та найбільш актуальну інформацію стосовно процедур спрощення торгівлі. Тому для нас дуже важлива Ваша думка, відгуки та побажання щодо комунікаційних зв'язків та методів надання інформації на адресу: tfd@ier.kiev.ua

Зміст:

Нормативно-правові акти, що набули чинності	4
Дерегуляція умов ведення бізнесу у галузі морського транспорту.....	4
Удосконалено порядок видачі товарів та транспортних засобів із складу митного органу	6
Проекти нормативно-правових актів	7
Удосконалення тарифної політики морських портів	7
Оптимізація територіальних органів Державної фіскальної служби України: реформування митниці	8
Проект наказу Міністерства фінансів України «Про діяльність митних брокерів»	8
Новини.....	10
В Брюсселі відбулись тристоронні консультації щодо Угоди про асоціацію.....	10
Система електронного адміністрування ПДВ запущена на постійній основі	10
Прем'єр-міністр: уряд створює робочу групу щодо передачі низки митниць в управління британській компанії	10
Митники зі США будуть ділитися своїм досвідом на Київській та Одеській митницях	10
Порошенко вимагає прискорити реформи митниці і розробити проект нового митного терміналу	11
Миколаївська митниця може запустити пілотний проект з онлайн реєстрації декларацій у разі узгодження з Державною фіскальною службою	11
Керівний склад Закарпатської митниці відсторонено від роботи	11

НОРМАТИВНО-ПРАВОВІ АКТИ, ЩО НАБУЛИ ЧИННОСТІ

Дерегуляція умов ведення бізнесу у галузі морського транспорту

Постанова Кабінету Міністрів України від 7 липня 2015 року № 483 «Про внесення зміни в додаток до постанови Кабінету Міністрів України від 3 червня 2013 року № 405»

Кабінету Міністрів України постановив забезпечити доступом *портового оператора*¹ до причалу, що перебуває у господарському віданні адміністрації морських портів України, крім причалу, що

використовується портовим оператором на підставі договору оренди, концесії, спільної діяльності, укладеного відповідно до законодавства.

Крім того, постановою доручено Міністерству Інфраструктури затвердити в тримісячний строк тарифи на послуги із забезпечення доступу портового оператора до причалу, що перебуває у господарському віданні адміністрації морських портів України.

Таким чином, цим законодавчим актом забезпечується рівний доступ

до портової інфраструктури всіх портових операторів шляхом введення уніфікованого тарифу, що значно спрощує процедури міжнародної торгівлі морським сполученням.

Джерело: zakon4.rada.gov.ua/laws/show/483-2015-%D0%BF

Постанова Кабінету Міністрів України від 7 липня 2015 року № 491 «Про внесення змін до деяких постанов»

Даною Постановою спрощено порядок здійснення контролю у сфері морського судноплавства та прийняті європейські практики з використанням електронних систем та одноразовості подання інформації.

Постановою продовжено формування нормативної бази для утворення в Україні Єдиного національного морського вікна у відповідності до Директив Європейського Союзу.

Також змінені норми, які стимулювали корупційні відносини в середовищі портового співтовариства. Постанова відмінює застарілі норми, які приводили до здороження організації контрольних процедур в портах України та збільшення їх тривалості. Так наприклад, застаріла процедура комісійного контролю суден закордонного плавання, яка дісталася Україні ще з часів Радянського Союзу.

Отже, цей законодавчий акт містить значну кількість нових норм, що спрощують порядок здійснення контролю за вантажами та суднами закордонного плавання.

Джерело: www.kmu.gov.ua/control/ru/cardnpd?docid=248355764

Спрощення, передбачені Законом №491 від 07.07.2015 року

- ➔ можливість надання документів для здійснення контролю в електронному вигляді;
- ➔ внесення відміток державних органів про результати здійснення контролю вантажів в інформаційній системі портового співтовариства, що передбачає скасування відміток на паперових носіях;
- ➔ здійснення контролю суден тільки під час прибуття зазначених суден із-за кордону в перший порт України, а під час вибуття тільки в останньому порту;
- ➔ автоматичне проведення радіологічного контролю без необхідності представлення відміток про його проведення на товаросупровідних документах;
- ➔ можливість проведення контролю судна документально, без обов'язкового комісійного огляду, як правило, у приміщенні контролюючого органу до прибуття/вибуття судна в/із порту;
- ➔ здійснення в пунктах пропуску для морського сполучення контролю всіх товарів у формі попереднього документального контролю;
- ➔ спрощення проведення оформлення прогулянкових яхт;
- ➔ проведення огляду, зважування, сканування товарів у спеціально обладнаному місці на території портового оператора;
- ➔ проведення екологічного контролю судна виключно при виявленні забруднень;
- ➔ надання інформації про вивезення вантажів з території морського порту підрозділу охорони державного кордону через інформаційну систему портового співтовариства.

¹Портовий оператор (стивідорна компанія) - суб'єкт господарювання, що здійснює експлуатацію морського термінала, проводить вантажні операції, обслуговування та зберігання вантажів, обслуговування суден і пасажирів, а також інші пов'язані з цим види господарської діяльності. Джерело: zakon4.rada.gov.ua/laws/show/z1401-13

УДОСКОНАЛЕННЯ ОФОРМЛЕННЯ ВАНТАЖІВ В МОРСЬКИХ ПОРТАХ



• РІШЕННЯ

- > МІНІМІЗАЦІЯ КОНТРОЛЬНИХ ПРОЦЕДУР
- > ЗАПРОВАДЖЕННЯ ЕЛЕКТРОННОГО ДОКУМЕНТООБІГУ
- > ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ОФОРМЛЕННЯ КОНТЕЙНЕРІВ ДО ЗАВАНТАЖЕННЯ НА АВТОТРАНСПОРТ АБО ЗАЛІЗНИЧНУ ПЛАТФОРМУ
- > ЗАПРОВАДЖЕННЯ АВТОМАТИЗОВАНОГО РАДІОЛОГІЧНОГО КОНТРОЛЮ ТА СКАСУВАННЯ ЕКОЛОГІЧНОЇ ДЕКЛАРАЦІЇ
- > УДОСКОНАЛЕННЯ ПРОЦЕДУР ЗБЕРІГАННЯ ТА ДОСЛІДЖЕННЯ ЗЕРНА

3 МЛРД.
ГРН. НА РІК



ТЕРМІН ОФОРМЛЕННЯ
ВАНТАЖІВ СКОРОЧЕНО
ДО 1 ГОДИНИ

ПІДВИЩЕННЯ
ПРИВАБЛИВОСТІ
УКРАЇНСЬКИХ ПОРТІВ

УДОСКОНАЛЕННЯ ЛОГІСТИКИ,
ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ
РОБОТИ ПОРТОВИХ ОПЕРАТОРІВ



ЛІКВІДАЦІЯ ПЕРЕДУМОВ ДЛЯ
КОРУПЦІЇ ЗА РАХУНОК
УСУНЕННЯ ЛЮДСЬКОГО
ФАКТОРУ



УДОСКОНАЛЕННЯ ОФОРМЛЕННЯ СУДЕН В МОРСЬКИХ ПОРТАХ



• РІШЕННЯ

- > СКАСУВАННЯ КОМПІСІЙНОГО КОНТРОЛЮ НА БОРТУ СУДНА
- > СКАСУВАННЯ ПРОЦЕДУР ПРИ ПЕРЕХОДІ МІЖ ПОРТАМИ УКРАЇНИ
- > СКАСУВАННЯ ХІМІЧНОГО КОНТРОЛЮ ІЗОЛОВАНОГО БАЛАСТУ
- > СПРОЩЕННЯ ПРОЦЕДУРИ ОФОРМЛЕННЯ ЯХТ
- > РОЗВИТОК ПЕРЕВЕЗЕНЬ ВНУТРІШНІМИ ВОДНИМИ ШЛЯХАМИ ЗА РАХУНОК СКАСУВАННЯ ФІНАНСОВОЇ ГАРАНТІЇ ДОСТАВКИ ВАНТАЖУ

ПРОПУСКНА
СПРОМОЖНІСТЬ
ПОРТІВ

+ 15-20%

5 МЛРД.
ГРН. НА РІК



ПІДВИЩЕННЯ
КОНКУРЕНТОЗДАТНОСТІ
УКРАЇНСЬКИХ ПОРТІВ

ЛІКВІДАЦІЯ КОРУПЦІЇ

РОЗВИТОК ЯХТОВОГО
ТУРИЗМУ ТА ПІДВИЩЕННЯ
ТУРИСТИЧНОЇ
ПРИВАБЛИВОСТІ



ЄВРОПЕЙСЬКИЙ ПРИНЦИП
ПРОЦЕДУР КОНТРОЛЮ СУДЕН

ІНШЕ



• РІШЕННЯ

- > ДОПОВНЕННЯ ПЕРЕЛІКУ СПЕЦ ПОСЛУГ НОВОЮ ПОСЛУГОЮ ДОСТУПУ ПОРТОВОГО ОПЕРАТОРА ДО ПРИЧАЛУ
- > СПРОЩЕННЯ ПРОЦЕДУРИ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ПАСПОРТНИХ ГЛИБИН В ПОРТАХ

ЗДЕШЕВШЕННЯ
ЛОГІСТИКИ

ПРОГНОЗОВАНІСТЬ ТА
ЗБАЛАНСОВАНІСТЬ ВИТРАТ
ПОРТОВИХ ОПЕРАТОРІВ

ВИКОРИСТАННЯ ПРИЧАЛІВ
ЗДІЙСНЮЄТЬСЯ НА ПІДСТАВІ
ФІКСОВАНИХ ТА УНІФІКОВАНИХ
ТАРИФІВ

ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ РІВНОГО ДОСТУПУ
СУБ'ЄКТІВ ГОСПОДАРЮВАННЯ ДО
ПРИЧАЛІВ



Постанова Кабінету Міністрів України від 7 липня 2015 року № 492 «Про внесення змін до Правил охорони внутрішніх морських вод і територіального моря України від забруднення та засмічення»

Згідно з Постановою вносяться зміни до Правил охорони внутрішніх морських вод і територіального моря України від забруднення та засмічення, затверджених Постановою КМУ №269 від 29 лютого 1996 року, які скасовують хімічний аналіз вод *ізолюваного баласту*¹. Ця процедура раніше створювала широке поле для маніпуляцій. Відтепер усі операції з ізолюваним баластом мають здійснюватися відповідно до Конвенції МАРПОЛ 73/78.

Прийняття Постанови забезпечує безпеку мореплавства та ліквідує необґрунтовані контрольні процедури, пов'язані із міжнародним торговельним мореплавством в українських водах. Крім того, внесення змін до Правил дозволяє привести їх у відповідність з чинними міжнародними конвенціями в галузі безпеки мореплавства, значно наблизити режим перебування суден в українських морських портах до європейських та світових вимог, що у свою чергу сприяє розвитку міжнародної торгівлі.

Джерело: <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/492-2015-%D0%BF>

¹Ізолюваний баласт - баластні води, прийняті в танк, який повністю відділено від вантажної і паливної системи і призначено тільки для перевезення водяного баласту та вантажів, які не є нафтою або рідкими отруйними речовинами, які визначені у Додатках до Конвенції МАРПОЛ 73/78.

Джерело: <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/492-2015-%D0%BF>



Удосконалено порядок видачі товарів та транспортних засобів із складу митного органу

Наказ Міністерства фінансів України від 15 червня 2015 року №555 «Про внесення змін до наказу Міністерства фінансів України від 30 травня 2012 року №627»

Міністерство фінансів України затвердило зміни до Порядку роботи складу митного органу, якими, зокрема, уточнено порядок видачі товарів, транспортних засобів комерційного призначення зі складу митного органу.

Товари, транспортні засоби комерційного призначення, що зберігаються на складах митниць під митним контролем, можуть бути видані їх власникам або

уповноваженим ними особам, а також особам, до яких протягом строку зберігання перейшло право власності на ці товари або право володіння ними, лише після їх митного оформлення, відшкодування витрат митниць на їх зберігання та сплати відповідних митних платежів.

Видача зі складу митниці товарів, транспортних засобів комерційного призначення вищезазначеним особам здійснюється за умови подання на ім'я керівника митниці або особи, яка виконує його обов'язки, відповідної заяви/звернення, у якій зазначаються поштова адреса та за наявності електронна адреса і контактний телефон заявника.

До заяви/звернення долучаються документи, що засвідчують особу (повноваження особи), а також інші

необхідні документи з числа визначених у п. 9.8 та 9.9 розд. IX Порядку.

Строк розгляду заяви/звернення та надання відповіді на неї не може перевищувати **10 робочих днів** з дня реєстрації цієї заяви/звернення у митниці. При фактичній видачі товарів у строки, що не перевищують строки розгляду заяви/звернення, відповідь митницею не надається.

У разі прийняття рішення про відмову в поверненні товарів зі складу митниці керівник митниці або особа, яка виконує його обов'язки, накладає на заяві/зверненні громадянина резолюцію «Заборонено». При цьому заявнику надається відповідь із зазначенням причин відмови.

Джерело: zakon4.rada.gov.ua/laws/show/z0805-15/paran2#n2



ПРОЕКТИ НОРМАТИВНО-ПРАВОВИХ АКТІВ

Удосконалення тарифної політики морських портів

Проект наказу Міністерства інфраструктури України від 10.06.2015 року «Про затвердження Зміни до Порядку справляння та розмірів ставок портових зборів»

Етап проходження: громадське обговорення

Міністерство інфраструктури України хоче затвердити зміни до Порядку справляння та розмірів ставок портових зборів з метою залучення додаткових транзитних вантажопотоків. Проектом наказу

пропонується встановити режим найбільшого сприяння при нарахуванні портових зборів із суден, що перевозять транзитні вантажі, які проходять через морські порти України. Запропоновані зміни передбачають надання 50% знижки до ставок усіх видів портових зборів, крім адміністративного, для суден, які заходять в морські порти України для виконання операцій з навантаження та (або) вивантаження транзитних вантажів

Прийняття акта забезпечить п і д в и щ е н н я конкурентоспроможності підприємств галузі, збільшення

кількості заходів суден в морські порти, збільшення обсягів вантажопереробки транзитних вантажів в морських портах.

Дата оприлюднення: 10.07.2015

Джерело: www.mtu.gov.ua/uk/alias_51/52792.html

Проект наказу Міністерства інфраструктури України від 10.06.2015 року «Про затвердження Методики розрахунку ставок портових зборів»

Етап проходження: громадське обговорення

З метою уніфікації розрахунку базових ставок портових зборів Міністерство інфраструктури України розробило Методику розрахунку ставок портових зборів та впроваджує єдині засади формування і визначення розміру портових зборів, принципи і методи побудови розрахунку базових ставок портових зборів та визначає економічно обґрунтований підхід до їх розрахунку та встановлення знижок до цих ставок.

Визначені ставки портових зборів не залежать від виду плавання (каботажне або закордонне) та прапора, під яким судно здійснює плавання (Державний Прапор України або іноземний прапор).

Прийняття акта забезпечить уніфікацію розрахунків ставок портових зборів, що призведе до зростання конкурентоздатності вітчизняних морських портів на міжнародному ринку транспортних послуг.

Дата оприлюднення: 10.06.2015

Джерело: www.mtu.gov.ua/uk/alias_51/52802.html

Методика розрахунку ставок портових зборів дозволить:

- ➔ уніфікувати розрахунки ставок портових зборів;
- ➔ визначити реальний рівень ставок портових зборів, виходячи з ринкової вартості послуг, що надаються судновласникам підприємствами;
- ➔ врахувати коректний облік фактичних обґрунтованих витрат на утримання адміністрацією морських портів України гідротехнічних споруд та здійснення відповідних заходів щодо забезпечення безпеки мореплавства у межах відведених морським портам акваторій у рамках положень Закону України «Про морські порти України»;
- ➔ визначити економічне обґрунтування розрахунку ставок портових зборів для кожного збору та можливість їх подальшого корегування;
- ➔ виконати розрахунки щодо прогнозу зміни доходів підприємств при впровадженні Методики розрахунку ставок портових зборів та умов їх справляння;
- ➔ визначити нижній та верхній граничні рівні ставок портових зборів по кожному збору і порту;
- ➔ при реконструкції і розвитку гідротехнічних споруд, акваторій, огорожувальних і берегоукріплювальних споруджень тощо визначити розмір портових зборів, коштами від яких покриваються витрати на їх утримання;
- ➔ здійснити розрахунок ставок санітарного збору при створенні в морських портах, для яких цей збір не встановлений, умов для прийому з усіх суден усіх видів забруднень, окрім баластних вод;
- ➔ здійснити розрахунки ставок портових зборів при проектуванні будівництва нових морських портів (причалів, перевантажувальних терміналів).

¹«Продукція in bulk» – це будь-який лікарський засіб, призначений для виробництва готового лікарського засобу, який пройшов усі стадії технологічного процесу, за винятком стадії фасування та/або кінцевої упаковки і маркування

Оптимізація територіальних органів Державної фіскальної служби України: реформування митниці

Проект Закону № 2177а від 30.06.2015 «Про внесення змін до Митного кодексу України щодо оптимізації територіальних органів державної фіскальної служби»

Етап проходження: опрацьовується в комітеті

Проект Закону розроблено з метою забезпечення реалізації положень Програми діяльності Кабінету Міністрів України, а також рекомендацій місії Міжнародного валютного фонду щодо створення умов для оптимізації територіальних органів державної фіскальної служби.

Згідно законопроекту митниці хочуть зробити структурними підрозділами територіальних органів Державної фіскальної служби. Пропонується

виключити 54 статтю Митного кодексу України про юридичний статус митниці. Тобто у митниці не буде власного самостійного балансу, рахунків, печаток, бланків та інших атрибутів. Керівник самостійно не зможе навіть вплинути на кадрову політику свого підрозділу. До того ж у міру необхідності митниці будуть створюватися у населених пунктах, на залізничних станціях, в аеропортах, морських і річкових портах та інших об'єктах, розташованих у зоні діяльності територіального органу центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну податкову і митну політику.

Прийняття цього законопроекту може надалі посилити фіскальну роль митних служб, збільшити ризики корупції та контрабанди, а також ускладнити процеси зовнішньоекономічної діяльності.

Дата оприлюднення: 01.07.2015

Джерело: w1.c1.rada.gov.ua/pls/

zweb2/webproc34?

id=&pf3511=55747&pf35401=349186

Проект наказу Міністерства фінансів України «Про діяльність митних брокерів»

Проект наказу Міністерства фінансів України від 16.07.2015 «Про діяльність митних брокерів»

Етап проходження: громадське обговорення

Реалізація норм законопроекту покликана забезпечити вдосконалення процедур адміністративного регулювання економіки, запровадити прозорі та єдині правила та умови підвищення рівня захисту суб'єктів господарської діяльності – митних брокерів.

Проектом нормативно-правового акту пропонується встановити Порядок подання, розгляду заяв та надання дозволу на провадження





митної брокерської діяльності та контролю за такою діяльністю. Цей Порядок регламентує подання та розгляд заяв щодо провадження митної брокерської діяльності, а також надання, переоформлення, анулювання чи зупинення дії дозволу на провадження митної брокерської діяльності та контролю за нею.

З метою провадження митної брокерської діяльності підприємства повинні отримати дозвіл, що видається Державною фіскальною службою України та Адміністрацією Державної прикордонної служби України відповідно до поданої заяви про надання/переоформлення дозволу на провадження митної брокерської діяльності. Підприємство, якому надано дозвіл, включається до реєстру митних

брокерів. Митний брокер може розпочати декларування товарів з моменту включення його до *реєстру митних брокерів*¹.

Після набуття чинності *Закону України від 02.03.2015 № 222-VIII «Про ліцензування видів господарської діяльності»* та спільного наказу *Державної фіскальної служби України та Адміністрації державної прикордонної служби України від 19.06.2015 № 441/255 АГ «Про надання дозволів на здійснення митної брокерської діяльності»* відносно припинення ліцензування митної брокерської діяльності та надання дозволів на здійснення митної брокерської діяльності суб'єктам господарювання, які станом на 28.06.2015 мали чинну

безстрокову ліцензію на провадження митної брокерської діяльності, з'явилася необхідність створити інструмент, який дозволить новим учасникам зовнішньоекономічної діяльності отримати дозвіл на провадження митної брокерської діяльності. Прийняття наказу «Про діяльність митних брокерів» забезпечить ефективний та прозорий механізм надання такого дозволу.

Дата оприлюднення: 16.07.2015

Джерело: www.minfin.gov.ua/control/uk/publish/article?art_id=421934&cat_id=407082

¹Реєстр митних брокерів - програмно-інформаційний комплекс автоматизованої системи центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну податкову і митну політику, призначений для накопичення, систематизації і зберігання відомостей про митних брокерів.

Джерело: http://www.minfin.gov.ua/control/uk/publish/article?art_id=421934&cat_id=407082

В Брюсселі відбулись тристоронні консультації щодо Угоди про асоціацію



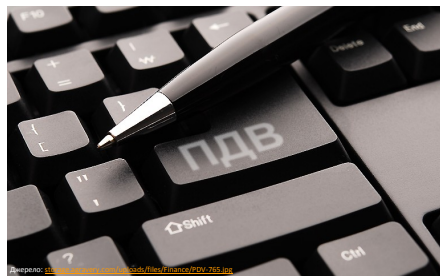
7 липня експерти з Європейського Союзу, Росії та України зустрілися у Брюсселі для проведення тристоронніх консультацій з приводу Угоди про асоціацію між Україною і країнами-членами ЄС.

Згідно повідомлення Представництва ЄС в Україні, в процесі переговорів досягнуто прогресу в сфері митних питань. Водночас, переговори щодо гармонізації у сфері санітарних і фітосанітарних норм виявилися менш плідними. Протягом наступних тижнів експерти продовжать роботу та обмін думками.

Джерело: www.rbc.ua/ukr/news/trehstoronnih-pereqovorah-assotsiatsii-ukrainy-1436367841.html

Система електронного адміністрування ПДВ запущена на постійній основі

З першого липня систему електронного адміністрування ПДВ (далі СЕА) переведено з тестового режиму в звичайний.



На 13 годину 01.07.2015 в системі електронного адміністрування ПДВ зареєстровано 220 тисяч податкових накладних та 11 тисяч розрахунків коригування на суму ПДВ 950 млн грн., 757 митних декларацій на суму ПДВ 108,6 млн грн., 707 операцій поповнення ПДВ рахунків на суму 169 млн грн.

На цьому реформування податкової системи та спрощення процедур торгівлі не збираються припиняти. Голова Державної фіскальної служби України Роман Насіров в ході Американсько-українського бізнес-форуму повідомив про те, що Україна має намір спростити декларування податку на прибуток та ПДВ та ввести електронні сервіси на митниці.

Джерело: www.kmu.gov.ua/control/uk/publish/article?art_id=248289703&cat_id=244277212

Прем'єр-міністр: уряд створює робочу групу щодо передачі низки митниць в управління британській компанії

Кабінет міністрів України приймає рішення про невідкладне створення робочої групи щодо передачі низки митниць в управління британській компанії, яка має значний досвід в управлінні митницями в Європі, — повідомив прем'єр-міністр України Арсеній Яценюк на засіданні уряду в середу, 22 липня.

Арсеній Яценюк підкреслив, що Уряд розглядає передачу в управління британській компанії в першу чергу Закарпатської, Львівської, Волинської та Чернівецької митниць: «Вони повинні перейти під управління незалежної і фахової компанії, і на цих митницях повинен бути наведений порядок: в першу чергу це боротьба з контрабандою, збільшення доходів митниць та інституційна спроможність митної служби як такої».

За словами глави уряду, ці експериментальні митниці дадуть можливість, зокрема, натренувати нових українських митників, «щоби вся система митної служби, яка залишається корумпованою, пострадянською і, на жаль, не виконує своєї основної функції — збір доходів і прозорість та чесність при митному оформленні, — була реформована якнайшвидше».

Джерело: www.kmu.gov.ua/control/publish/article?art_id=248352947

Митники зі США будуть ділитися своїм досвідом на Київській та Одеській митницях



Згідно домовленості з представниками американської митниці та прикордонної служби, до України протягом найближчих двох місяців прибудуть посадові особи митниці США, щоб поділитися своїм досвідом з українськими колегами.

За повідомленням начальника державної податкової служби Романа Насірова, яке він озвучив на прес-конференції в Київській міській митниці 15 липня, «Керівництво американської митниці та прикордонної служби вже надають нам (Україні) технічну допомогу». Глава Державної фіскальної служби додав, що співробітники митниці США «працюватимуть у Київській та Одеській митницях і хотіли би поділитися своїм досвідом».

На прес-конференції пан Насіров підкреслив, що особливу увагу нового керівництва Київської міської митниці має бути приділено боротьбі



з корупцією.

Джерело: www.kmu.gov.ua/control/publish/article?art_id=248334448

Порошенко вимагає прискорити реформи митниці і розробити проект нового митного терміналу

Президент України Петро Порошенко під час робочого візиту в Одесу доручив Державній фіскальній службі розробити проект нового митного терміналу. Основними перевагами нового терміналу мають стати короткі строки проходження вантажів і усунення передумов для виникнення корупції.

За словами Президента, ризик корупції буде мінімізований через те, що безпосередній контакт між підприємцями і бюрократами буде усунений, натомість буде запроваджений «прозорий офіс ефективних державних послуг».

Джерело: www.rbc.ua/ukr/news/poroshenko-poruchil-razrabotat-proekt-novoogo-1436359846.html

Миколаївська митниця може запустити пілотний

проект з онлайн реєстрації декларацій у разі узгодження з Державною фіскальною службою

Миколаївська митниця може запровадити на території області пілотний проект онлайн реєстрації митних декларацій для експортерів зерна. Про це йшлося під час зустрічі миколаївських зернотрейдерів з керівництвом Миколаївської митниці.

Аргументи на користь нововведення полягають у тому, що онлайн реєстрація на сайті Державної фіскальної служби займе менше часу, оскільки інформація про вантаж буде відразу потрапляти на сервер Державної фіскальної служби, минаючи митницю. Таке нововведення допоможе оптимізувати роботу як декларанта, так і митниці.

Керівник миколаївської митниці Державної фіскальної служби Олександр Горбов зазначив, що миколаївська митниця готова запровадити такий пілотний проект на території області, попередньо узгодивши його з керівництвом

Державної фіскальної служби.

Джерело: www.maritimebusinessnews.com.ua/news/news/2015/07/09/27378.html

Керівний склад Закарпатської митниці відсторонено від роботи

За повідомленням прес-служби Державної фіскальної служби від 13 липня 2015 року, керівний склад Закарпатської митниці відсторонений від виконання обов'язків для проведення перевірки фактів корупції на митниці. Для забезпечення безперервного функціонування митниці буде сформована група співробітників з митниць інших регіонів.

Раніше, 11-12 липня, у Закарпатській області сталося збройне протистояння між представниками організації «Правого Сектору» і державними силовими структурами. Згідно повідомлень окремих засобів масової інформації, серед інших причин протистояння є забезпечення контролю над Закарпатською митницею.

Джерело: www.kmu.gov.ua/control/publish/article?art_id=248334448



Щомісячний моніторинг сприяння торгівлі в Україні підготовлено в рамках проекту **“Діалог зі сприяння торгівлі”**, який реалізує Інститут економічних досліджень та політичних консультацій за фінансової підтримки Європейського Союзу.

Номер проекту: ENPI/2013/ 333-433.

Проект спрямований на зміцнення потенціалу бізнес-асоціацій і НУО щодо визначення і сприяння реалізації заходів політики зі сприяння розвитку торгівлі, створюючи цим самим підґрунтя для успішної інтеграції України в світову економіку взагалі і подальшу інтеграцію в ЄС зокрема.

Завдання Проекту:

- Покращення потенціалу бізнес-асоціацій і НУО щодо визначення адміністративних і регуляторних заходів, які спрямовані на сприяння розвитку торгівлі, здійснення моніторингу та оцінки прогресу їхнього виконання, а також пропагування змін, що створюють комфортні для ведення бізнесу умови;
- Сприяння політичному діалогу між бізнес-асоціаціями / НУО і органами державної влади, спрямованому на реалізацію заходів політики сприяння розвитку торгівлі;
- Зменшення торгових витрат в Україні.

Основні результати проекту:

- Зміцнений потенціал бізнес-асоціацій і НУО щодо визначення адміністративних і регуляторних заходів, які спрямовані на сприяння розвитку торгівлі, здійснення моніторингу та оцінки процесу їхнього виконання, а також інформаційно-пропагандистська робота щодо змін (вимірюються за кількістю інформаційно-пропагандистських кампаній, переваг політики, осіб, що пройшли навчання);
- Розроблений стандартизований інструмент МіО ходу виконання заходів з сприяння розвитку торгівлі; проведено чотири етапи МіО, включаючи опитування 1000 фірм в рамках одного етапу;
- Більше залучення бізнес-асоціацій, НУО до діалогу з органами державної влади стосовно заходів з сприяння розвитку торгівлі (визначається за перевагами політики, охопленням дебатів / слухань, участю в роботі громадських рад);
- Зменшення торгових витрат, що стимулює розвиток міжнародної торгівлі (оцінюється за суб-індексом “Doing Business”, Індексом логістичної ефективності).

Термін виконання: Квітень 2014 р. — квітень 2018 р.

Застереження

Щомісячний моніторинг сприяння торгівлі в Україні, підготовлений Інститутом економічних досліджень та політичних консультацій в рамках проекту **“Діалог зі Сприяння Торгівлі”** за фінансової підтримки Європейського Союзу, має виключно інформаційний характер. Хоча ми доклали самих ґрунтовних зусиль для підготовки якомога точнішої публікації, ми не беремо на себе жодної відповідальності за можливі помилки. Інститут не несе зобов'язань за будь-які збитки чи інші проблеми, які виникли прямо чи опосередковано через використання будь-якої частини цієї публікації. В разі використання обов'язковим є посилання на Інститут економічних досліджень та політичних консультацій.