



ІНСТИТУТ
ЕКОНОМІЧНИХ ДОСЛІДЖЕНЬ
ТА ПОЛІТИЧНИХ КОНСУЛЬТАЦІЙ



Проект фінансується
Європейським Союзом

Діалог зі Сприяння Торгівлі

ЩОМІСЯЧНИЙ МОНІТОРИНГ СПРИЯННЯ ТОРГІВЛІ В УКРАЇНІ

*Випуск № 9,
червень 2015*

*Період моніторингу:
23 травня – 23 червня*



Шановні читачі!

Перед Вами випуск щомісячного моніторингу сприяння торгівлі в Україні, продукт проекту “Сприяння розвитку торгівлі за рахунок сприяння діалогу між представниками громадянського суспільства і органами державної влади (Діалог зі Сприяння Торгівлі)”. Ми прагнемо надати Вам найсвіжішу та найбільш актуальну інформацію стосовно процедур спрощення торгівлі. Тому для нас дуже важлива Ваша думка, відгуки та побажання щодо комунікаційних зв'язків та методів надання інформації на адресу: tfd@ier.kiev.ua

ЗМІСТ:

Проекти нормативно-правових актів	4
<u>Проект змін до Митного кодексу передбачає позбавлення митниць статусу юридичної особи і спрощення процедури оскарження</u>	<u>4</u>
<u>Проекти змін до Кодексу торговельного мореплавства і Митного кодексу мають на меті сприяти розвитку судноплавства</u>	<u>4</u>
Новини	5
<u>Оформлення товарів, що надходять в морських контейнерах в режимі імпорт та транзит, буде спрощено</u>	<u>5</u>
<u>Міністр Айварас Абромавічус виступає за відшкодування витрат, пов'язаних із перевіркою вантажів в портах</u>	<u>5</u>
<u>Оголошені плани реформи ДФС: фіскальна служба може перейти у пряме підпорядкування Міністерства фінансів</u>	<u>5</u>
<u>Розпочато підготовчий процес приєднання України до спільної транзитної системи ЄС.....</u>	<u>6</u>
<u>Україна та Австралія створять спільну торговельну палату</u>	<u>6</u>
<u>Британська компанія зацікавлена ідеєю отримати українську митницю в управління, – депутат ВР.....</u>	<u>7</u>
<u>Голова митниці дав інтерв'ю Інтернет виданню</u>	<u>7</u>
<u>ДФС України та митна служба Республіки Корея зміцнюватимуть співпрацю у митній сфері</u>	<u>7</u>
<u>«Ми вже подолали системну корупцію на митниці», – Юрій Антюхов, заступник Голови СБУ.....</u>	<u>7</u>
<u>Показник оформлення митних декларацій в електронному вигляді досягає 93% на Закарпатській митниці</u>	<u>8</u>



Проект змін до Митного кодексу передбачає позбавлення митниць статусу юридичної особи і спрощення процедури оскарження

Проект Закону України «Про внесення змін до Митного кодексу України щодо оптимізації територіальних органів державної фіскальної служби»

Етап проходження: громадське обговорення

Ініціатор: Державна фіскальна служба України

Короткий зміст: Законопроект «Про внесення змін до Митного кодексу України щодо оптимізації територіальних органів державної фіскальної служби» розроблено з метою реалізації рекомендацій місії МВФ щодо реформування системи органів фіскальної служби.

В проекті передбачено зміну порядку оскарження рішень, дій або бездіяльності органів доходів і зборів (ст. 25 Митного кодексу України). Пропонується встановлення однорівневої процедури адміністративного оскарження.).

Зауваження та пропозиції до зазначеного законопроекту можуть надсилатися упродовж одного місяця з дати оприлюднення проекту, тобто до 15 липня 2015 року, на адресу: Державна фіскальна служба України, Департамент правової роботи, Львівська площа, 8, м. Київ, 04655, або на електронну пошту – електронну пошту – vrpora@sfs.gov.ua.

Джерело: <http://sfs.gov.ua/diyalnist-/regulyatorna-politika-/regulyatorna-politika/2015-rik/63767.html>

Проекти змін до Кодексу торговельного мореплавства і Митного кодексу мають на меті сприяти розвитку судноплавства

Проект Закону №2712 від 23 квітня 2015 року про внесення змін до Кодексу торговельного мореплавства України (щодо сприяння розвитку судноплавства в Україні)

Проект Закону № 2713 від 23 квітня 2015 року про внесення змін до Митного кодексу України (щодо сприяння розвитку судноплавства в Україні)

Етап проходження: Вручено подання комітету про розгляд (Проект Закону №2712 від 23.04.2015); надано для ознайомлення (Проект Закону № 2713 від 23.04.2015)

Ініціатор: Народний депутат України

Короткий зміст: Проект Закону про внесення змін до Кодексу торговельного мореплавства України щодо сприяння розвитку судноплавства в Україні передбачає надання права здійснення внутрішніх перевезень для суден під іноземним прапором без отримання спеціального дозволу. Згідно чинної редакції Кодексу, плавання внутрішніми водами України мають право здійснювати судна під Державним прапором, тоді як власники суден під іноземним прапором повинні отримувати спеціальний дозвіл відповідального центрального органу виконавчої влади, яким на сьогодні є Міністерство інфраструктури (ст. 131 Кодексу торговельного мореплавства України).

Також законопроект щодо змін до Кодексу торговельного мореплавства розширює перелік осіб, судна яких мо-

жуть плавати під Державним прапором України.

Законопроект №2713 від 23.04.2015 пропонує внести аналогічні зміни до Митного кодексу, щоб забезпечити несуперечливість законодавства.

Дозвіл на здійснення каботажних перевезень суднами під іноземним прапором стимулюватиме пропозицію послуг на цьому ринку та конкуренцію, що сприятиме підвищенню ефективності внутрішніх перевезень.

Джерело 1: http://w1.c1.rada.gov.ua/pls/zweb2/webproc4_1?pf3511=54911

Джерело 2: http://w1.c1.rada.gov.ua/pls/zweb2/webproc4_1?pf3511=54912



Оформлення товарів, що надходять в морських контейнерах в режимі імпорт та транзит, буде спрощено

Міністерство інфраструктури спростило проведення оформлення товарів, що надходять в морських контейнерах в режимі імпорту і транзиту. Керівникам митних постів доручено використовувати результати зважування контейнерів, проведених на вагових комплексах, які безкоштовно надають послуги зважування.

Для отримання результатів зважування перед вантаженням контейнера водій проїжджає через автоматизований ваговий комплекс, прикладає пропуск

Міністр Айварас Абромавічус виступає за відшкодування витрат, пов'язаних із перевіркою вантажів в портах

Під час робочого візиту в Одеську область Міністр економічного розвитку і торгівлі України Айварас Абромавічус повідомив про деякі факти, які, на його погляд, перешкоджають роботі зернових трейдерів та інших підприємців, що співпрацюють з українськими портами. Міністр навів дані, згідно яких у США і ЄС під перевірки у портах підпадає від 1,5% до 3% від усього обсягу вантажів, що проходять через порт, в той час як в Україні — 20%. Айварас Абромавічус підкреслив, що усі витра-

Оголошені плани реформи ДФС: фіскальна служба може перейти у пряме підпорядкування Міністерства фінансів

Уряд України працює над питанням передачі Державної фіскальної служби в пряме підпорядкування Міністерству фінансів України. Про це 24 червня повідомив Прем'єр-міністр України Арсеній Яценюк під час презентації інституційної реформи ДФСУ.

Модель реорганізації ДФСУ, представлена Міністром фінансів України Наталією Яресько та Головою ДФСУ Романом Насіровим, передбачає поліпшення процесу адміністрування податків, у тому числі створення автоматизованих систем, інтелектуального адміністрування, вдосконалення механізмів апе-



до зчитувача. Після навантаження контейнера проводиться аналогічна процедура, завдяки чому в інформаційну систему портового співтовариства вноситься інформація про вагу контейнера. Результати зважування стають доступні митниці та експедитору.

Джерело: <http://www.mtu.gov.ua/uk/news/52218.html>

ти, пов'язані з перевітками, лягають на самих підприємців. Міністр економічного розвитку і торгівлі запропонував, щоб витрати (вивантаження, перевірка і завантаження товару) лягали на ініціатора такої перевірки.

Джерело: <http://chornomorka.com/archive/a-5835.html>

ляційного оскарження та стягнення податкового боргу, боротьбу з корупцією тощо.

Джерело: http://www.kmu.gov.ua/control/publish/article?art_id=248271457



Розпочато підготовчий процес приєднання України до спільної транзитної системи ЄС

Особливості підготовчого процесу приєднання України до спільної транзитної системи ЄС розглядалися під час першого засідання Наглядової ради з приєднання до європейської Нової комп'ютеризованої транзитної системи (НКТС), яка є системою обміну електронними даними про товари, що переміщуються транзитом, між усіма митними органами-учасниками транзиту, а також митними органами та суб'єктами зовнішньоекономічної діяльності.

Представники Урядового офісу з питань євроінтеграції, Мінфіну, Мінекономічного розвитку, ДФСУ, а також представники ЄС та Литовської Республіки обговорили комплекс заходів правового, ор-

ганізаційного, структурного та фінансового характеру, які необхідно буде вжити Україні протягом наступних декількох років на шляху приєднання до НКТС.

За результатами засідання Наглядова рада, створена на базі ДФСУ, ухвалила План заходів з приєднання України до спільної транзитної системи ЄС.

Джерело: <http://sfs.gov.ua/media-tsentr/novini/199268.html>

Україна та Австралія створять спільну торговельну палату

Згідно повідомлення прес-служби Союзу українських організацій Австралії (СУОА), Торговельна палата "Австралія-Україна" розпочне повномасштабну діяльність до кінця 2015 року. Голова

СУОА Стефан Романів відзначив важливість цього кроку. Очікується, що Палата стане ключовим посередником для австралійських компаній, які зацікавлені у виході на український ринок, та українських компаній, що виходитимуть на ринок Австралії. У 2014 році товарообіг між країнами склав 157 млн. доларів США, яких 139 млн. – поставки в Україну

Президентом торговельної палати "Австралія-Україна" стане юрист Петро Матіяшек, а представництво в Сідней тимчасово очолить заступник голови СУОА Петро Шмігель.

Торговельна палата функціонуватиме за підтримки посольства Австралії в Україні.

Джерело: <http://www.epravda.com.ua/news/2015/06/10/546172/>



Британська компанія зацікавлена ідеєю отримати українську митницю в управління, – депутат ВР

На засіданні погоджувальної ради Верховної Ради депутат Олег Березюк заявив, що компанія з Великобританії зацікавлена ідеєю отримати в управління українську митницю. "Була пропозиція віддати митницю під контроль або аутсорс на півтора року аутсорсинговим компаніям Німеччини, Британії, Швей-



царії", – повідомив Олег Березюк. У квітні Березюк заявляв, що Кабмін позитивно сприйняв пропозицію передати управління українськими митницями іноземним експертам.

Джерело: <http://www.pravda.com.ua/news/2015/06/15/7071333/>

Голова митниці дав інтерв'ю Інтернет виданню

В інтерв'ю Заступник голови ДФСУ Костянтин Лікарчук, який займається митними питаннями, повідомив про плани обладнання головних пропускних пунктів митниці сканерами, що прискорить і підвищить ефективність роботи митниці. Це досить дорогий проект, який, за оцінкою Костянтина Лікарчука, вимагатиме близько 350 млн доларів США.

Відповідаючи на питання щодо корупції на митниці, Голова митниці зазначив, що проблема хабарництва існує, але вона не є основною. За словами Костянтина Лікарчука, в Україні втрачена система управління митною справою, немає чіткої системи взаємодії з

іншими державними органами, не вироблена прозора тарифна політика, відсутня адекватна система компенсації праці митників. «Проблема комплексна, і вирішувати її потрібно в комплексі», – підсумував Голова митниці України.

Джерело: <http://www.segodnya.ua/life/interview/intervyu-s-konstantinom-likarchukom-vzyatki-est-no-problema-ne-v-etom-625011.html>

ДФС України та митна служба Республіки Корея зміцнюватимуть співпрацю у митній сфері

Про посилення співпраці у митній сфері між Україною та Кореєю домовилися Голова ДФС України Роман Насіров та Посол Республіки Корея в Україні Сол Кьон-Хун під час робочої зустрічі. Учасники зустрічі висловили готовність до



удосконалення співпраці щодо питань

взаємодопомоги в митних справах та перевірки митної вартості товарів.

Голова ДФСУ та Посол Республіки Корея під час робочої зустрічі обговорили основні аспекти взаємодії у рамках Всесвітньої митної організації (ВМО) та вибори керівника Директорату з питань торгівлі та тарифів ВМО, в яких бере участь представник митної служби Республіки Корея.

Джерело: <http://sfs.gov.ua/media-tsentr/novini/199861.html>

«Ми вже подолали системну корупцію на митниці», – Юрій Антюхов, заступник Голови СБУ

Заступник голови Служби безпеки України Юрій Антюхов заявив, що контрабандні схеми на митниці знищено. Про це він сказав під час засідання Комітету ВР з питань запобігання і протидії корупції.

Заступник начальника Служби безпеки України повідомив: «Системної корупції в митних органах немає, тобто системної контрабанди. Президент ще рік тому, коли мене призначав, поставив завдання ліквідувати чорну і сіру контрабанду. Ці схеми знищено. Знищено схеми контрабанди через так звану



Придністровську Молдовську Республіку, схеми контрабандних поставок цигарок, спирту».

Джерело: <http://ses-help.org.ua/articles/20567/>

Показник оформлення митних декларацій в електронному вигляді досягає 93% на Закарпатській митниці

За повідомленням прес-служби Закарпатської митниці, із загальної кількості оформлених у травні митних декларацій 93% оформлені у вигляді електронного документу.

Показник застосування суб'єктами зовнішньоекономічної діяльності електронного сервісу залишається стабільним з початку року, а в порівнянні з травнем минулого року збільшився на 3,9%.

На підставі електронних митних декларацій здійснюються такі операції: зняття експортно-імпортних операцій з валютного контролю та продаж іноземної валюти для проведення розрахунків підприємствами; підтвердження фактичного вивезення товарів за кордон; державна реєстрація транспортних засобів тощо.

Працівники митниці зазначають, що в пунктах пропуску забезпечено умови для застосування на 100% оформлення митних декларацій з використанням процедури електронного декларування.

Проходження митних формальностей з поданням електронної митної декларації доступне усім підприємствам, що перебувають на обліку у митних органах та посадові особи яких мають засоби електронного цифрового підпису.

Джерело: <http://zak.sfs.gov.ua/media-ark/news-ark/200918.html>



Щомісячний моніторинг сприяння торгівлі в Україні підготовлено в рамках проекту “**Діалог зі сприяння торгівлі**”, який реалізує Інститут економічних досліджень та політичних консультацій за фінансової підтримки Європейського Союзу.

Номер проекту: ENPI/2013/ 333-433.

Проект спрямований на зміцнення потенціалу бізнес-асоціацій і НУО щодо визначення і сприяння реалізації заходів політики зі сприяння розвитку торгівлі, створюючи цим самим підґрунтя для успішної інтеграції України в світову економіку взагалі і подальшу інтеграцію в ЄС зокрема.

Завдання Проекту:

- Покращення потенціалу бізнес-асоціацій і НУО щодо визначення адміністративних і регуляторних заходів, які спрямовані на сприяння розвитку торгівлі, здійснення моніторингу та оцінки прогресу їхнього виконання, а також пропагування змін, що створюють комфортні для ведення бізнесу умови;
- Сприяння політичному діалогу між бізнес-асоціаціями / НУО і органами державної влади, спрямованому на реалізацію заходів політики сприяння розвитку торгівлі;
- Зменшення торгових витрат в Україні.

Основні результати проекту:

- Зміцнений потенціал бізнес-асоціацій і НУО щодо визначення адміністративних і регуляторних заходів, які спрямовані на сприяння розвитку торгівлі, здійснення моніторингу та оцінки процесу їхнього виконання, а також інформаційно-пропагандистська робота щодо змін (вимірюються за кількістю інформаційно-пропагандистських кампаній, переваг політики, осіб, що пройшли навчання);
- Розроблений стандартизований інструмент МіО ходу виконання заходів з сприяння розвитку торгівлі; проведено чотири етапи МіО, включаючи опитування 1000 фірм в рамках одного етапу;
- Більше залучення бізнес-асоціацій, НУО до діалогу з органами державної влади стосовно заходів з сприяння розвитку торгівлі (визначається за перевагами політики, охопленням дебатів / слухань, участю в роботі громадських рад);
- Зменшення торгових витрат, що стимулює розвиток міжнародної торгівлі (оцінюється за суб-індексом “Doing Business”, Індексом логістичної ефективності).

Термін виконання: Квітень 2014 р. – квітень 2018 р.

Застереження

Щомісячний моніторинг сприяння торгівлі в Україні, підготовлений Інститутом економічних досліджень та політичних консультацій в рамках проекту “**Діалог зі Сприяння Торгівлі**” за фінансової підтримки Європейського Союзу, має виключно інформаційний характер. Хоча ми доклали самих ґрунтовних зусиль для підготовки якомога точнішої публікації, ми не беремо на себе жодної відповідальності за можливі помилки. Інститут не несе зобов'язань за будь-які збитки чи інші проблеми, які виникли прямо чи опосередковано через використання будь-якої частини цієї публікації. В разі використання обов'язковим є посилання на Інститут економічних досліджень та політичних консультацій.