



**ІНСТИТУТ**  
ЕКОНОМІЧНИХ ДОСЛІДЖЕНЬ  
ТА ПОЛІТИЧНИХ КОНСУЛЬТАЦІЙ



Проект фінансується  
Європейським Союзом

Діалог зі Сприяння Торгівлі

# Щомісячний моніторинг сприяння торгівлі в Україні

*Період моніторингу:  
28 квітня – 22 травня*

*Випуск № 8,  
травень 2015*



### **Шановні читачі!**

*Перед Вами випуск щомісячного моніторингу сприяння торгівлі в Україні, продукт проекту “Сприяння розвитку торгівлі за рахунок сприяння діалогу між представниками громадянського суспільства і органами державної влади (Діалог зі Сприяння Торгівлі)”. Ми прагнемо надати Вам найсвіжішу та найбільш актуальну інформацію стосовно процедур спрощення торгівлі. Тому для нас дуже важлива Ваша думка, відгуки та побажання щодо комунікаційних зв'язків та методів надання інформації на адресу: [tfd@ier.kiev.ua](mailto:tfd@ier.kiev.ua)*

## ЗМІСТ:

|                                                                                                                               |          |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| <b>Нормативно-правові акти, що набули чинності.....</b>                                                                       | <b>4</b> |
| Зареєстровано новий порядок здійснення митних процедур на водному транспорті .....                                            | 4        |
| КМУ виключив кримські порти із переліку портів, відкритих для заходження іноземних суден .....                                | 4        |
| <b>Проекти нормативно-правових актів.....</b>                                                                                 | <b>5</b> |
| Новий проект постанови КМУ, підготований МОЗ, пропонує зміни до регулювання ринку фармацевтичних інгредієнтів.....            | 5        |
| Проект змін до Закону «Про морські порти України» передбачає децентралізацію адміністрування діяльності морських портів ..... | 5        |
| У першому читанні прийнято законопроект, що спростить розмитнення гуманітарної допомоги .....                                 | 5        |
| Проект наказу Мінприроди передбачає встановлення верхнього часового обмеження окремої процедури екологічного контролю .....   | 6        |
| Проект Наказу Мінприроди суден може пришвидшити проходження судами екологічного контролю.....                                 | 7        |
| <b>Новини .....</b>                                                                                                           | <b>8</b> |
| Створено робочу групу з контролю і сприяння виконанню рекомендацій ЄС щодо спрощення процедур торгівлі .....                  | 8        |
| За словами представників бізнесу, у деяких портах ігнорують наказ про скасування контролю ізольованого баласту .....          | 8        |
| Змінено міру покарання митникам за вчинення корупційних дій у Волинській області.....                                         | 8        |
| «Депутатський контроль» оголосив про створення гарячої лінії боротьби з корупцією на митниці .....                            | 9        |
| Державна санітарно-епідеміологічна служба у м. Києві з 5 травня виконує свої функції в обмеженому обсязі .....                | 9        |
| Запрацює спільний пункт пропуску на українсько-словацькому кордоні.....                                                       | 9        |



## НОРМАТИВНО-ПРАВОВІ АКТИ, ЩО НАБУЛИ ЧИННОСТІ

### Зареєстровано новий порядок здійснення митних процедур на водному транспорті

Наказ Міністерства фінансів України № 308 від 10 березня 2015 року «Про затвердження Порядку виконання митних формальностей на морському та річковому транспорті»

У квітні Міністерство юстиції України зареєструвало наказ Міністерства фінансів України від 10 березня 2015 № 308, яким було затверджено новий **Порядок виконання митних формальностей на морському та річковому транспорті**. Зазначений Порядок прийнято замість діючої ще з 2004 року Інструкції про організацію митного контролю та митного оформлення суден і товарів, що переміщуються ними, затвердженої наказом

Держмитслужби № 678.

Новим Порядком визначена процедура застосування вільної практики, яка передбачає заходження судна закордонного плавання в порт та початок вантажних операцій без участі комісії на борту судна за рішенням уповноважених здійснювати відповідний контроль державних органів, що приймається на підставі відомостей, отриманих до прибуття судна, та використання Інформаційної системи портового співтовариства під час митних формальностей на водних транспортних засобах. Також – у відповідності до практики ЄС – деталізовано Порядок надання попередньої інформації про товари, прийняті до перевезення у контейнерах у порт призначення на митній території України.

Затверджений порядок здійснення митних процедур наближує

законодавство України до принципів нормативного регулювання ЄС у цій сфері, спрощує і оптимізує виконання митних формальностей на морському та річковому транспорті.

Джерело: [zakon4.rada.gov.ua/laws/show/z0486-15](http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/z0486-15)

### КМУ виключив кримські порти із переліку портів, відкритих для заходження іноземних суден

Розпорядження Кабінету Міністрів України від 29 квітня 2015 року № 415-р «Про внесення змін у додаток до розпорядження Кабінету Міністрів України від 26 червня 2013 р. № 466»

Кабінет Міністрів України виключив з переліку морських портів України, відкритих для заходження іноземних суден, п'ять портів анексованого Криму: порти «Севастополь», «Євпаторія», «Ялта», «Феодосія» і «Керч».

Також КМУ доручив Міністерству інфраструктури України здійснити протягом двох тижнів заходи щодо оприлюднення цього розпорядження в офіційному друкованому виданні «Повідомлення мореплавцям України» та на офіційному веб-сайті транспортного відомства.

Таким чином, Україна офіційно закрила для міжнародного судноплавства морські порти Криму. Прийняте рішення означає, що будь-яке судно, яке заходить у кримські порти, робить це на свій ризик. При цьому судовласники та капітани суден, які проігнорували заборону, можуть наразитися на серйозні проблеми - штрафи або навіть тюремне ув'язнення.

Джерело: [zakon4.rada.gov.ua/laws/show/415-2015-%D1%80](http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/415-2015-%D1%80)

### Новації порядку виконання митних формальностей на морському та річковому транспорті



- ➡ Введено поняття «портовий оператор» (стивідорна компанія)\*.
- ➡ Конкретизовано дії агентів та митниці по застосуванню до судна вільної практики.
- ➡ При навантаженні на судно порожніх контейнерів в дорученні на навантаження зазначається кількість порожніх контейнерів без зазначення їх номерів.
- ➡ Скасовано необхідність надавати доручення на навантаження при постачанні припасів на судно закордонного плавання.
- ➡ Спрощено процедури контролю суден каботажного плавання, а саме:
  - значно зменшено кількість документів, що подає капітан судна при оформленні;
  - зменшено об'єм інформації, що надається до митних органів в портах;
  - контроль іноземного судна каботажного плавання здійснюється у тому ж порядку, що й українські судна каботажного плавання (без скликання).
- ➡ Передбачена можливість подачі документів у електронному вигляді.

\* Портовий оператор (стивідорна компанія) – суб'єкт господарювання, що здійснює експлуатацію морського терміналу, проводить вантажно-розвантажувальні роботи, обслуговування та зберігання товарів, обслуговування суден і пасажирів, а також інші пов'язані з цим види господарської діяльності.

## ПРОЕКТИ НОРМАТИВНО-ПРАВОВИХ АКТІВ

### Новий проект постанови КМУ, підготований МОЗ, пропонує зміни до регулювання ринку фармацевтичних інгредієнтів

Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення зміни до Порядку здійснення державного контролю якості лікарських засобів, що ввозяться в Україну, стосовно активних фармацевтичних інгредієнтів та продукції «in bulk»

**Етап проходження:** оприлюднено на сайті Міністерства охорони здоров'я України для громадського обговорення

**Ініціатор:** Міністерство охорони здоров'я України

Міністерство охорони здоров'я пропонує вдосконалити контроль якості при ввезенні в Україну

активних фармацевтичних інгредієнтів (АФІ) та продукції in bulk<sup>1</sup>. Проект відповідної Постанови КМУ опублікований на сайті відомства для громадського обговорення.

Заявленою метою проекту є забезпечення безперервності процесу виробництва готових лікарських засобів, що, в свою чергу, забезпечить доступність необхідних лікарських засобів для всіх категорій пацієнтів, а також гармонізацію законодавства України із законодавством ЄС.

Іншою метою є удосконалення нормативного регулювання у сфері здійснення державного контролю якості лікарських засобів, що ввозяться в Україну, стимулювання діяльності суб'єктів господарювання з одночасним забезпеченням здійснення державою контролюючих функцій. Запропоновані зміни, зокрема, передбачають, що

висновок про якість ввезених лікарських засобів на одну й ту ж серію лікарського засобу, ввезену різними суб'єктами господарювання, може бути видано за результатами лабораторного аналізу зразків, відібраних в одного з них. Підставою для таких дій є звернення власника реєстраційного посвідчення або його офіційного представника з наданням документів, що підтверджують факт надходження серії лікарського засобу однією партією та їх зберігання на одному митно-ліцензійному складі.

Запропоноване нововведення, у разі затвердження, дозволить скоротити кількість перевірок лікарських засобів та продукції «in bulk», що ввозяться в Україну, що, у свою чергу, сприятиме розвитку торгівлі у цій сфері.

*Джерело:* [www.moz.gov.ua/ua/portal/dn\\_20140714\\_1.html](http://www.moz.gov.ua/ua/portal/dn_20140714_1.html)



<sup>1</sup> «Продукція in bulk» – це будь-який лікарський засіб, призначений для виробництва готового лікарського засобу, який пройшов усі стадії технологічного процесу, за винятком стадії фасування та/або кінцевої упаковки і маркування

## Проект змін до Закону «Про морські порти України» передбачає децентралізацію адміністрування діяльності морських портів

Проект Закону №2028-1 від 19 лютого 2015 року про внесення змін до Закону України «Про морські порти України» (щодо підвищення ефективності функціонування морських портів)

**Етап проходження:** надано для ознайомлення

**Ініціатор:** Народний депутат

Проект Закону передбачає децентралізацію управління морськими портами України. Замість єдиного Державного підприємства «Адміністрація морських портів України» та його філій у окремих портах, як це передбачено чинним Законом «Про морські порти України», пропонується у кожному порту створити окрему Адміністрацію морського порту. Також в законопроекті запропоновано включити служби капітанів морських портів до складу центрального органу виконавчої влади, який забезпечує реалізацію державної політики у сфері безпеки на морському та річковому транспорті.

У випадку затвердження законопроекту адміністрування діяльності морських портів може бути більш швидким і ефективним внаслідок децентралізації управління і збільшення зони відповідальності служб капітанів морських портів.

*Джерело:* [w1.c1.rada.gov.ua/pls/zweb2/webproc4\\_1?pf3511=54105](http://w1.c1.rada.gov.ua/pls/zweb2/webproc4_1?pf3511=54105)



## У першому читанні прийнято законопроект, що спростить розмитнення гуманітарної допомоги

Проект Закону № 1509 від 18 грудня 2014 року «Про внесення змін до статті 9 Закону України «Про гуманітарну допомогу» (щодо недопущення затягування строків проведення санітарного, ветеринарного, фітосанітарного, радіологічного та екологічного контролю гуманітарної допомоги)»

**Етап проходження:** прийнято в першому читанні (12.05.2015)

**Ініціатор:** народний депутат України

В першому читанні прийнято законопроект щодо недопущення затягування строків проведення санітарного та інших видів контролю гуманітарної допомоги.

Проектом пропонується затвердити норму, згідно з якою орган, що при ввезенні вантажу на територію України визнав відповідний вантаж гуманітарною допомогою, повинен в той самий день направити повідомлення про це органи, які здійснюють санітарний, ветеринарний, фітосанітарний, радіологічний і екологічний контроль товарів. Кожний із цих органів

повинен безкоштовно оформити всі передбачені законодавством документи протягом семи днів. Виключенням є ті випадки, коли керівник відповідного органа контролю приймає мотивоване рішення про продовження цього строку.

Також, пропонується доручити Кабміну розробити спрощений порядок санітарного, ветеринарного, фітосанітарного, радіологічного й екологічного контролю товарів і предметів гуманітарної допомоги.

*Джерело:* [w1.c1.rada.gov.ua/pls/zweb2/webproc4\\_1?pf3511=52992](http://w1.c1.rada.gov.ua/pls/zweb2/webproc4_1?pf3511=52992)

## Проект наказу Мінприроди передбачає встановлення верхнього часового обмеження окремої процедури екологічного контролю

Проект наказу Міністерства екології та природних ресурсів України «Про внесення зміни до пункту 6 Положення про морські екологічні інспекції»

**Етап проходження:** громадське обговорення завершено

**Ініціатор:** Міністерство екології та природних ресурсів України



Метою проекту Наказу Про внесення зміни до пункту 6 Положення про морські екологічні інспекції зазначено «вдосконалення діяльності служби екологічного контролю у пунктах пропуску через державний кордон та в зоні діяльності регіональних митниць і митниць». Проект Наказу пропонує внести зміну, згідно з якою тривалість інструментально-лабораторних вимірювань показників складу і властивостей баластних вод суден (від моменту взяття проб до офіційного інформування капітана судна про результати) не може перевищувати 8 годин. У разі затвердження, вказаний проект Наказу може полегшити проходження митного контролю і знизити ризик корупційних виявів, оскільки встановлює чітку часову межу тривалості проведення вимірювань.

Джерело: [www.menr.gov.ua/public/discussion/3412-proekt-nakazu-dei-pro-vnesennia-zminy-do-punktu-6-polozhennia-pro-morski-ekologichni-inspektsii](http://www.menr.gov.ua/public/discussion/3412-proekt-nakazu-dei-pro-vnesennia-zminy-do-punktu-6-polozhennia-pro-morski-ekologichni-inspektsii)

### Проект наказу Мінприроди суден може пришвидшити проходження судами екологічного контролю

**Проект наказу Мінприроди «Про внесення зміни до наказу Мінекобезпеки від 8 вересня 1999 року №204»**

**Етап проходження:** громадське обговорення завершено

**Ініціатор:** Мінприроди

Проектом Наказу пропонується внести зміни до Положення про екологічний контроль у пунктах пропуску через державний контроль

та в зоні діяльності регіональних митниць і митниць, затвердженого наказом Міністерства охорони навколишнього природного середовища та ядерної безпеки України від 08 вересня 1999 року № 204. Планується внести нове положення щодо встановлення максимальної тривалості здійснення експрес-аналізу забрудненого баласту і стічних вод суден: згідно проекту Наказу, тривалість здійснення експрес-аналізу забрудненого баласту і стічних вод суден (від моменту взяття проб до офіційного інформування капітана судна про результати) не може перевищувати 3 години.

Також проектом Наказу передбачено, що забір проб безпосередньо на борту судна допускається лише у випадку відсутності відповідних судових документів, передбачених Міжнародною конвенцією по запобіганню забрудненню суден.

Запропоновані проектом Наказу зміни у випадку їхнього вступу у силу пришвидшать процес проходження судами пунктів екологічного контролю у пунктах пропуску через державний кордон і зменшать корупційні ризики.

Джерело: [www.menr.gov.ua/public/discussion/3411-proekt-nakazu-dei-pro-vnesennia-zmin-do-nakazu-minekobezpeky-vid-08-09-1999-204](http://www.menr.gov.ua/public/discussion/3411-proekt-nakazu-dei-pro-vnesennia-zmin-do-nakazu-minekobezpeky-vid-08-09-1999-204)

### Максимальна тривалість здійснення процедур екологічного контролю\*

|             |  |                                                                                              |
|-------------|--|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3<br>години |  | Експрес-аналіз забрудненого баласту і стічних вод суден                                      |
| 8<br>годин  |  | Інструментально-лабораторні вимірювання показників складу і властивостей баластних вод суден |

\*від моменту взяття проб до офіційного інформування капітана судна про результати



### Створено робочу групу з контролю і сприяння виконанню рекомендацій ЄС щодо спрощення процедур торгівлі

Під час робочої зустрічі Голови Представництва ЄС в Україні Яна Томбінського з представниками портової, експедиторської та стивідорної спільноти сторони обговорили плани щодо покращення управління кордоном та зменшення можливостей для корупції в портах Одеської області.

Серед інших у нараді взяли участь Голова Місія ЄС з прикордонної допомоги (EUBAM) Франческо Бастал'ї, радник з питань прикордонного управління EUBAM Колін Гейзлі, представник імпортерів, голова Комітету з питань митної справи Громадської ради при Головному управлінні Міндоходів в Одеській області Галина Вдовіна, представник експедиторського співтовариства, Президент АТ «Пласке», асоціації «Укрзовніштранс» Олег Платонов.

В результаті зустрічі прийнято рішення сформувати робочу групу з числа учасників наради під керівництвом Олега Платонова. Завданням робочої групи стане імплементація на практиці рекомендацій ЄС щодо спрощення процедур торгівлі з підготовкою конкретних пропозицій і нормативно-правових актів. Серед першочергових тем обговорення робочої групи є наступні: проект закону «Про логістику в морських портах», підготовлений фахівцями Адміністрації морських портів України (АМПУ), і розробка проекту закону про компенсацію коштів, витрачених суб'єктами зовнішньоекономічної діяльності для виконання контрольних процедур митниці, в результаті яких не було виявлено порушень.

Джерело: [www.uspa.gov.ua/ua/pres-](http://www.uspa.gov.ua/ua/pres-)

[tsentr/novini/novini-ampu/4284-sozdana-rabochaya-gruppa-po-kontrolyu-i-sodejstviyu-vypolneniyu-rekomendatsiy-es-po-uproshcheniyu-protsedur-torgovli-3](http://tsentr/novini/novini-ampu/4284-sozdana-rabochaya-gruppa-po-kontrolyu-i-sodejstviyu-vypolneniyu-rekomendatsiy-es-po-uproshcheniyu-protsedur-torgovli-3)

### За словами представників бізнесу, у деяких портах ігнорують наказ про скасування контролю ізолюваного баласту

В окремих портах України продовжує діяти система контролю ізолюваного баласту, незважаючи на наявність Наказу Мінприроди від 18 березня 2015 року № 82 «Про скасування контролю ізолюваного баласту». Про це повідомила заступник генерального директора з правових питань Федерації роботодавців транспорту України (ФРТУ) Наталія Титаренко.

Згідно повідомлення пані Титаренко, працівники Державної екологічної інспекції «Південного» і



Миколаївського портів ігнорують наказ Мінприроди і далі вимагають надати проби, є інформація про наявність подібних порушень і у інших портах.

Джерело: [carqo-ua.com/news-archive/3925-ekologi-portiv-ignoryut-nakaz-pro-skasuvannya-kontrolyu-izolovanogo-balastu](http://carqo-ua.com/news-archive/3925-ekologi-portiv-ignoryut-nakaz-pro-skasuvannya-kontrolyu-izolovanogo-balastu)

### Змінено міру покарання митникам за вчинення корупційних дій у Волинській області

У Волинській області виявлено корупційну схему в органах митниці, що діяла з 2011 року. Працівники митного посту «Луцьк» вимагали з підприємців хабарі, а «зібрані» таким чином гроші ділили відповідно до займаних посад.

Перший вирок по справі було винесено у лютому 2014 року Ковельським міськрайонним судом, згідно якого усі фігуранти справи понесли умовне покарання. Прокуратура області оскаржила це рішення в апеляційному суді, який задовольнив апеляцію і змінив міру покарання 17 працівникам митного поста. Було винесено нове рішення, згідно з яким фігуранти справи понесли кримінальне покарання у вигляді позбавлення волі на різні терміни. У всіх посадовців

конфіскують майно. Їх також позбавлено права три роки обіймати посади, пов'язані із владними та організаційно-розпорядчими функціями у правоохоронних органах України.

Джерело: [ukurier.gov.ua/uk/articles/na-volini-17-mitnikiv-viznano-vinuvatimi-u-stvoren/](http://ukurier.gov.ua/uk/articles/na-volini-17-mitnikiv-viznano-vinuvatimi-u-stvoren/)

## «Депутатський контроль» оголосив про створення гарячої лінії боротьби з корупцією на митниці

Міжфракційне депутатське об'єднання (МДО) «Депутатський контроль» на своєму сайті розмістило інформацію про створення гарячої лінії боротьби з корупцією на митниці та в податковій. Телефон «гарячої лінії»: +380 99 232 7623.

Ініціатори «гарячої лінії» стверджують, що усі випадки звернень на «гарячу лінію» не залишаться без уваги, і будуть вжиті наступні заходи:

- оперативний аналіз інформації кваліфікованими юристами;
- підготовка «Депутатського звернення» до компетентних органів;
- контроль за реакцією відповідних органів на звернення;
- вирішення ситуації та покарання винних осіб.

Також організатори «гарячої лінії» гарантують усім додзвонювачам анонімність і обіцяють, що у справі боротьби із корупцією їм необхідна не «позитивна статистика», а вирішення спільних проблем.

Джерело: [depcontrol.org/vidkrito-garyachu-liniyu-z-pitan-koruptsiyi-na-mitnitsi-ta-v-podatkoviy/](http://depcontrol.org/vidkrito-garyachu-liniyu-z-pitan-koruptsiyi-na-mitnitsi-ta-v-podatkoviy/)

## Державна санітарно-епідеміологічна служба у м. Києві з 5 травня виконує свої функції в обмеженому обсязі

З 1 травня 2015 року припинено фінансування центрального апарату та територіальних органів Державної санітарно-епідеміологічної служби України, зокрема Головного управління Держсанепідслужби у м. Києві.

До поновлення фінансування або до створення нової служби, що



передбачено постановою Кабінету Міністрів України від 10.09.2014 № 442, Головне управління Держсанепідслужби у м. Києві та його відокремлені структурні підрозділи не можуть з повною обсязі виконувати покладені на них функції, зокрема проведення санітарно-епідеміологічного контролю вантажів, що надходять у відділи митного оформлення на митній території у м. Києві.

Метою реорганізації Держсанепідслужби є зниження ризику корупції та оптимізація витратної частини державного бюджету України. Деякі експерти, однак, критикують скорочення фінансування і реформування Держсанепідслужби, наголошуючи на тому, що КМУ, значно обмежуючи Держсанепідслужбу у здійсненні функцій санітарно-епідеміологічного контролю, не враховує усіх пов'язаних із цим ризиків.

Джерело: [ses-help.org.ua/articles/20248/](http://ses-help.org.ua/articles/20248/); <http://www.ses.gov.ua/news/1/279/zachem-likvidirovat-sanepidemstantsiyu/>

## Запрацює спільний пункт пропуску на українсько-словацькому кордоні

Президент України Петро Порошенко під час спільного брифінгу з президентом Словачкої Республіки Андреем Кіскою у Києві заявив про те, що найближчим часом на українсько-словацькому кордоні запрацюють спільні пункти пропуску.

Президент України заявив про те, що намічені конкретні кроки по співпраці у прикордонному форматі. Кореспондент УНІАН цитує наступні слова Президента: «Вчора я заслухав доповідь керівника Прикордонної служби про те, що ми найближчим часом маємо започаткувати роботу спільних пунктів пропуску, які будуть сприяти і скороченню часу перетину нашого кордону дружби між Україною та Словаччиною і рішучий боротьби з корупцією при перетині кордону, коли спільний огляд зробить цю процедуру прозорою і ефективною».

Джерело: [www.unian.ua/politics/1080077-poroshenko-zayaviv-scho-na-ukrajinsko-slovatskomu-kordoni-nezabarom-zapratsyuyut-punkti-propusku.html](http://www.unian.ua/politics/1080077-poroshenko-zayaviv-scho-na-ukrajinsko-slovatskomu-kordoni-nezabarom-zapratsyuyut-punkti-propusku.html)



Щомісячний моніторинг сприяння торгівлі в Україні підготовлено в рамках проекту **“Діалог зі сприяння торгівлі”**, який реалізує Інститут економічних досліджень та політичних консультацій за фінансової підтримки Європейського Союзу.

**Номер проекту:** ENPI/2013/ 333-433.

**Проект** спрямований на зміцнення потенціалу бізнес-асоціацій і НУО щодо визначення і сприяння реалізації заходів політики зі сприяння розвитку торгівлі, створюючи цим самим підґрунтя для успішної інтеграції України в світову економіку взагалі і подальшу інтеграцію в ЄС зокрема.

#### **Завдання Проекту:**

- Покращення потенціалу бізнес-асоціацій і НУО щодо визначення адміністративних і регуляторних заходів, які спрямовані на сприяння розвитку торгівлі, здійснення моніторингу та оцінки прогресу їхнього виконання, а також пропагування змін, що створюють комфортні для ведення бізнесу умови;
- Сприяння політичному діалогу між бізнес-асоціаціями / НУО і органами державної влади, спрямованому на реалізацію заходів політики сприяння розвитку торгівлі;
- Зменшення торгових витрат в Україні.

#### **Основні результати проекту:**

- Зміцнений потенціал бізнес-асоціацій і НУО щодо визначення адміністративних і регуляторних заходів, які спрямовані на сприяння розвитку торгівлі, здійснення моніторингу та оцінки процесу їхнього виконання, а також інформаційно-пропагандистська робота щодо змін (вимірюються за кількістю інформаційно-пропагандистських кампаній, переваг політики, осіб, що пройшли навчання);
- Розроблений стандартизований інструмент МiО ходу виконання заходів з сприяння розвитку торгівлі; проведено чотири етапи МiО, включаючи опитування 1000 фірм в рамках одного етапу;
- Більше залучення бізнес-асоціацій, НУО до діалогу з органами державної влади стосовно заходів з сприяння розвитку торгівлі (визначається за перевагами політики, охопленням дебатів / слухань, участю в роботі громадських рад);
- Зменшення торгових витрат, що стимулює розвиток міжнародної торгівлі (оцінюється за суб-індексом “Doing Business”, Індексом логістичної ефективності).

**Термін виконання:** Квітень 2014 р. — квітень 2018 р.

#### **Застереження**

**Щомісячний моніторинг сприяння торгівлі в Україні**, підготовлений Інститутом економічних досліджень та політичних консультацій в рамках проекту **“Діалог зі Сприяння Торгівлі”** за фінансової підтримки Європейського Союзу, має виключно інформаційний характер. Хоча ми доклали самих ґрунтовних зусиль для підготовки якомога точнішої публікації, ми не беремо на себе жодної відповідальності за можливі помилки. Інститут не несе зобов'язань за будь-які збитки чи інші проблеми, які виникли прямо чи опосередковано через використання будь-якої частини цієї публікації. В разі використання обов'язковим є посилання на Інститут економічних досліджень та політичних консультацій.