



ІНСТИТУТ
ЕКОНОМІЧНИХ ДОСЛІДЖЕНЬ
ТА ПОЛІТИЧНИХ КОНСУЛЬТАЦІЙ



Проект фінансується
Європейським Союзом

Діалог зі Сприяння Торгівлі

Щомісячний моніторинг сприяння торгівлі в Україні

*Період моніторингу:
21 жовтня – 10 грудня*

*Випуск №3,
грудень 2014*



Шановні читачі!

Перед Вами випуск щомісячного моніторингу сприяння торгівлі в Україні, продукт проекту “Сприяння розвитку торгівлі за рахунок сприяння діалогу між представниками громадянського суспільства і органами державної влади (Діалог зі Сприяння Торгівлі)”. Ми прагнемо надати Вам найсвіжішу та найбільш актуальну інформацію стосовно процедур спрощення торгівлі. Тому для нас дуже важлива Ваша думка, відгуки та побажання щодо комунікаційних зв'язків та методів надання інформації на адресу: tfd@ier.kiev.ua.

ЗМІСТ:

Нормативно-правові акти, що набули чинності.....	4
Як стати уповноважений (схваленим) експертом	4
Польща та Румунія: планується відкриття міжнародних пунктів	4
Продукція in bulk: спрощення процедури імпорту	5
Спрощення екологічного контролю на державному кордоні.....	6
Кабмін запровадив акцизні марки нового зразка.....	5
Проекти нормативно-правових актів.....	7
Удосконалення оформлення попередніх митних декларацій	7
Мінінфраструктури та МВС хочуть встановити Порядок перевірки цистерн для перевезення небезпечних вантажів.....	7
Дерегуляція господарської діяльності.....	8
Стан описаних раніше проектів нормативно-правових актів	10
Новини	10
СОТ ухвалила глобальну угоду про спрощення торгівлі	10
Україна і Словаччина спільно боротимуться з корупцією на кордоні	10
В Україні введена спеціальна книжка iCarnet	11
Митні пункти пропуску на кордоні із ВЕЗ "Крим"	11
Світова організація торгівлі ухвалила глобальну угоду про спрощення торгівлі.....	11
Автоімпортери і митниця об'єдналися проти контрабанди	11
Акцизні марки на сигаретах хочуть замінити цифровими кодами	11
Країни ОЧЕС обговорили в Баку спрощення митних процедур	11



НОРМАТИВНО-ПРАВОВІ АКТИ, ЩО НАБУЛИ ЧИННОСТІ

Як стати уповноваженим (схваленим) експортером?

Мінфін затвердив процедуру надання та анулювання статусу уповноваженого (схваленого) експортера, передбачені Угодами про вільну торгівлю (Наказ від 07 жовтня 2014 року №1013 "Про затвердження Порядку надання та анулювання митницею статусу уповноваженого (схваленого) експортера")

Уповноважений (схвалений) експортер - підприємство-експортер, юридична особа, зареєстрована в Україні, за винятком митного брокера, яка здійснює постійні відправлення товарів на умовах угод та має право самостійно оформлювати декларацію

незалежно від вартості товару та відповідає вимогам цього Порядку.

Наказ затверджує Порядок надання та анулювання митницею статусу уповноваженого (схваленого) експортера. Для отримання цього статусу підприємство-експортер має подати визначений Порядком пакет документів до митниці за місцем своєї державної реєстрації та очікує рішення протягом 30 календарних днів. У разі надання митницею підприємству-експортеру статусу уповноваженого (схваленого) експортера інформація про таке підприємство вноситься до програмно-інформаційного комплексу Єдиної автоматизованої інформаційної системи "Реєстр уповноважених експортерів". Такий компанії присвоять персональний

номер і проходження митного контролю її товарами суттєво спрощується відповідно до міжнародних угод України.

Затвердження Порядку сприятиме реалізації угод про вільну торгівлю між Україною та державами Європейської асоціації вільної торгівлі (ЄАВТ), а також Чорногорією, та дозволяє українським підприємствам скористатися перевагами здійснення експорту товарів преференційного походження з України і прискорить процедуру експорту.

Джерело: zakon2.rada.gov.ua/laws/show/z1529-14

Польща та Румунія: планується відкриття міжнародних пунктів пропуску

16 жовтня та 19 листопада 2014 року Кабмін ухвалив дві різні угоди про відкриття міжнародних пунктів пропуску відповідно на кордоні з Польщею для автомобільного сполучення та для паромного, пасажирського та вантажного сполучення з Румунією.

(Розпорядження від 16 жовтня 2014 року №989-р "Про схвалення проекту Угоди (у формі обміну нотами) між Кабінетом Міністрів України та Урядом Республіки Польща про відкриття на українсько-польському державному кордоні міжнародного пункту пропуску для автомобільного сполучення "Грушів - Будомеж")

Розпорядженням Кабінету Міністрів ухвалюється проект Угоди відкриття пункту пропуску на українсько-польському кордоні "Грушів-Будомеж" у відповідь на отриману від Міністерства закордонних справ Республіки Польща ноту від 27 грудня 2013 року №DPT.2704.14.2013/3, що у подальшому дозволить Міністру

Як отримати статус уповноваженого (схваленого) експерта

Потрібно надати такі документи:

Експортеру-виробнику:	Експортеру-трейдеру:*		
- заява - завірена копія контракту, за яким буде експортовано товари преференційного походження - завірена копія документів про преференційне походження товарів, що експортуються на умовах угод	теж саме, що експортеру-виробнику. Додатково: <table><tr><td>о декларація постачальника (виробника) товару, цілком виробленого з матеріалів та сировини, що походять з України або з країн - учасниць угод про вільну торгівлю</td><td>о декларація постачальника (виробника) товару походженням з України, виробленого з матеріалів та сировини іноземного або невідомого походження</td></tr></table>	о декларація постачальника (виробника) товару, цілком виробленого з матеріалів та сировини, що походять з України або з країн - учасниць угод про вільну торгівлю	о декларація постачальника (виробника) товару походженням з України, виробленого з матеріалів та сировини іноземного або невідомого походження
о декларація постачальника (виробника) товару, цілком виробленого з матеріалів та сировини, що походять з України або з країн - учасниць угод про вільну торгівлю	о декларація постачальника (виробника) товару походженням з України, виробленого з матеріалів та сировини іноземного або невідомого походження		

Потрібно відповідати таким умовам:



- досвід > 1 року
- відсутність порушень правил визначення преференційного походження товарів
- товар має відповідати правилам визначення преференційного походження товарів
- проходження моніторингу виробництва товару та первинної документації

Внесення до Єдиної автоматизованої інформаційної системи «Реєстр уповноважених експортерів»



Отримання номеру авторизації та інформаційного аркуша, що підтверджує статус. Один з двох примірників залишається у митниці.



Статус надається протягом 30 календарних днів (строк може бути подовжений ще на 30 календарних днів)

*підприємство-експортер, який не є виробником товару

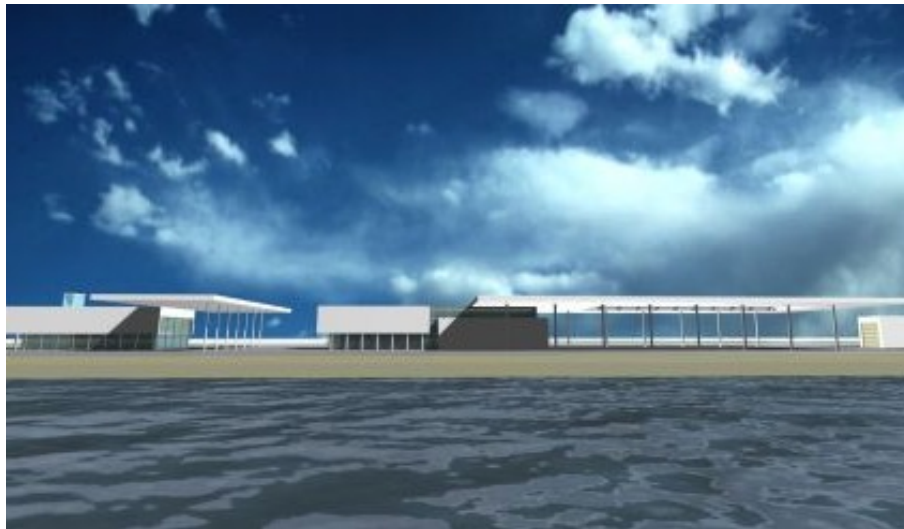
закордонних справ України підписати цю Угоду. Фактично, пункт пропуску почав діяти ще в грудні 2013 року, коли його було добудовано.

Пункт пропуску розташований на території Республіки Польщі, призначений для міжнародного пасажирського руху та руху вантажних автомобілів з повною масою до 3,5 тонни, за винятком вантажів, які підлягають ветеринарному або фітосанітарному контролю, та небезпечних вантажів. У цьому пункті пропуску діє спільний прикордонний та митний контроль Польщі та України. Перевагами спільного контролю є його проведення одночасно митними органами обох країн, що сприятиме скороченню часу та створенню комфортних умов під час перетину державного кордону.

Джерело: zakon4.rada.gov.ua/laws/show/989-2014-%D1%80

(Розпорядження від 19 листопада 2014 року №1129-р "Про схвалення Угоди (у формі обміну нотами) між Кабінетом Міністрів України і Урядом Румунії про відкриття міжнародного пункту пропуску через українсько-румунський державний кордон для поромного, пасажирського та вантажного сполучення між населеними пунктами Орлівка (Україна) - Ісакча (Румунія)")

Розпорядженням Кабінету Міністрів ухвалюється проект Угоди відкриття



пункту пропуску на українсько-румунському кордоні між населеними пунктами Орлівка (Україна) - Ісакча (Румунія). За словами Міністра інфраструктури Максима Бурбака Угодою створюється договірно-правова основа співробітництва у сфері поромних перевезень між Україною та Румунією, а реалізація положень Угоди дозволить розвинути транспортно-логістичну інфраструктуру на півдні Одеської області, підвищити стандарти безпеки поромних перевезень пасажирів та вантажів між двома сусідніми країнами. Крім того, підписання цієї Угоди допоможе залучити додаткові вантажопотоки та сприятиме зміцненню торгово-економічних взаємовідносин між Україною та Румунією.

Угода набуде чинності після обміну

нотами між Україною та Румунією.

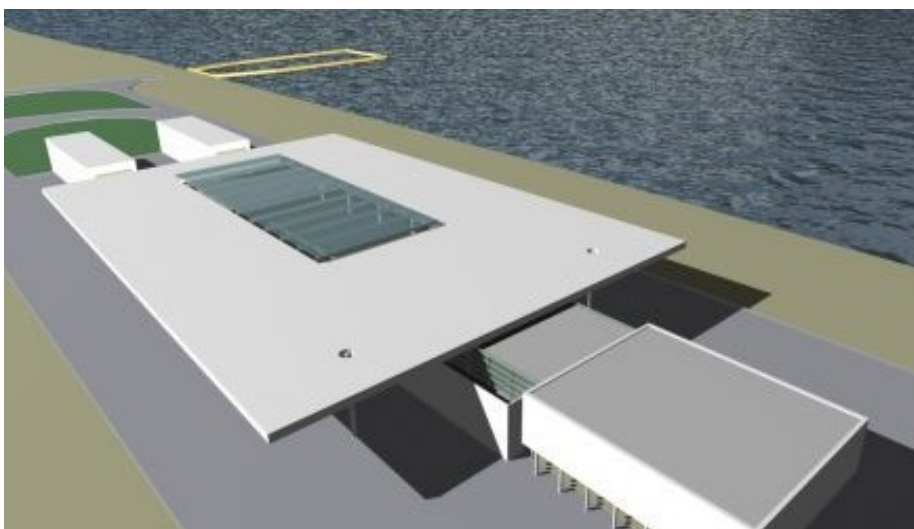
Джерело: zakon0.rada.gov.ua/laws/show/1129-2014-%D1%80

Продукція in bulk: спрощення процедури імпорту

Кабмін дозволив резидентам-виробникам ліків самостійно проводити лабораторний аналіз продукції in bulk, а реалізаторам такої продукції - розміщати на ліцензованому складі виробника (Постанова від 12 листопада 2014 року №601 "Про внесення змін до Порядку здійснення державного контролю якості лікарських засобів, що ввозяться в Україну")

Продукція in bulk — це будь-який лікарський засіб, призначений для виробництва готового лікарського засобу, який пройшов усі стадії технологічного процесу, крім стадії фасування та/або кінцевого пакування і маркування.

Зокрема, резидентам, які ввозять продукцію in bulk для потреб власного виробництва, дозволять самостійного проводити лабораторний аналіз, що усуває дублювання необхідності проведення лабораторного аналізу при здійсненні державного контролю та вхідного контролю, передбачених ліцензійними умовами провадження господарської діяльності з виробництва лікарських засобів.





2014 року №627 "Деякі питання запровадження марок акцизного податку нового зразка для алкогольних напоїв і тютюнових виробів")

Постановою запроваджуються акцизні марки нового зразка для алкогольних напоїв та тютюнових виробів вітчизняного та імпортного виробництва. Кабінет Міністрів доручив Державній фіскальній службі забезпечити виготовлення до 25 грудня марок нового зразка, а з 1 січня - припинити продаж марок старого зразка. Також скорочується розмір акцизного податку: на алкогольну продукцію - до 0,1926 грн з 0,27 грн та на тютюнові вироби – до 0,091 грн з 0,142 грн. Введення нових акцизних марок покликане забезпечити більш дієву систему захисту населення від фальсифікатів і підробленої підакцизної продукції.

На думку Прем'єр-Міністра Арсенія Яценюка, вартість акцизних марок була штучно завищена і не виконувала очікуваної функції контролю за переміщенням підакцизних товарів. Також він відмітив, що Постановою №627 уряд здійснює зниження податкового навантаження на громадян, та висловив сподівання на те, що виробники будуть виконувати податкові зобов'язання у повному обсязі та діятимуть на максимальну легалізацію ринку.

Внесені постановою №499 зміни чіткіше регламентують порядок отримання марок акцизного податку, що дозволить уникнути непорозумінь при трактуванні законодавства в цій сфері.

Розмір плати за одну марку акцизного податку

Алкогольні вироби	Тютюнові вироби
0,1926 грн	0,091 грн

Джерело: zakon2.rada.gov.ua/laws/show/499-2014-%D0%BF

Також суб'єкти господарської діяльності, які не є виробниками ліків та в повному обсязі реалізують раніше ввезену продукцію in bulk виробникам ліків, зможуть розміщувати її на ліцензованому складі виробника з можливістю відбору проб для лабораторного аналізу виробником. Відповідно, це спрощує ведення господарської діяльності, при цьому, дотримання жорсткого контролю якості зберігається.

Постанова дозволяє здійснити дерегуляцію та удосконалити законодавство в сфері обігу лікарських засобів, а також гармонізувати його відповідно до вимог європейського законодавства.

Джерело: zakon4.rada.gov.ua/laws/show/601-2014-%D0%BF

Спрощення екологічного контролю суден на державному кордоні

Мінприроди відмінило судову екологічну декларацію та скасувало перевірку гарантій власника судна, зазначених у судовій декларації, щодо безпеки його судна для внутрішніх та територіальних вод України (Наказ від 09 жовтня 2014 року №309 "Про внесення змін до наказу екології та природних ресурсів України від 08 вересня 1999 року №204")

Наказом вносяться зміни щодо спрощення контролю судна державним інспектором з охорони навколишнього природного середовища, зокрема скасовано пункти щодо проведення огляду

суднового водоохоронного обладнання, огляду судна, перевірку гарантій власника судна тощо та перевірки наявності і правильного оформлення документації. Такі положення суперечили Конвенції про полегшення морського судноплавства 1965 року та Міжнародній конвенції по запобіганню забрудненню з суден 1973 року, що набрали чинності для України у 1993 році. У липні 2014 року з вимогою усунути порушення виступила Державна служба України з питань регуляторної політики та розвитку підприємництва (рішення від 29 липня 2014 року №34 "Про необхідність усунення Міністерством екології та природних ресурсів України порушень принципів державної регуляторної політики згідно з вимогами Закону України "Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності"").

Скасування відповідних пунктів Положення про екологічний контроль у пунктах пропуску через державний кордон та в зоні діяльності регіональних митниць і митниць не тільки усуває розбіжності в законодавстві, а й значно спрощує пересування суден через державний кордон України.

Джерело: zakon4.rada.gov.ua/laws/show/z1318-14

Кабмін запровадив акцизні марки нового зразка

З 1 січня 2015 року в обіг вводять акцизні марки нового зразка та зменшують податок на підакцизні товари (Постанова від 19 листопада

ПРОЕКТИ НОРМАТИВНО-ПРАВОВИХ АКТІВ

Удосконалення оформлення попередніх митних декларацій

Комітет з питань митної справи Громадської ради при Головному Управлінні Державної фіскальної служби в Одеській області спільно з державним підприємством "Адміністрація морських портів України" ініціюють оформлення попередніх митних декларацій безпосередньо після їх прийняття (Пропозиції щодо внесення змін до Порядку виконання митних формальностей при здійсненні митного оформлення товарів із застосуванням митної декларації на бланку єдиного адміністративного документа, затвердженого наказом Мінфіну від 30 травня 2012 року №631)

Етап проходження: розроблено пропозиції

Відповідно до чинного порядку оформлення попередніх митних декларацій ІМ40ЕА, прийняття рішень про необхідність проведення митного огляду або необхідність подання додаткових документів приймається протягом 4 годин після виїзду автомобілю з вантажем з пункту пропуску. Це правило означає, що вантажні машини простоюють в очікуванні рішення, що означає додаткові витрати.

Натомість пропонується змінити порядок оформлення попередніх митних декларацій таким чином, щоб дозволити випуск автомобіля безпосередньо після прийняття декларації.

У разі впровадження запропонованих змін декларант заздалегідь буде знати про необхідність подання додаткових документів, водії не будуть створювати затори та витрачати час на простой, учасники транспортно-експедиційного процесу та

співробітники митниці будуть мати чіткі інструкції від автоматизованої

системи аналізу та управління ризиками щодо здійснення митних формальностей. В свою чергу, новий порядок позитивно вплине на прискорення вантажообігу.

Дата оприлюднення: 17.11.2014

Джерело: <http://www.uspa.gov.ua/ua/pres-tsentr/novini/novini-ampu/2661-razrobotany-izmeneniya-v-poryadok-vypolneniya-tamozhennykh-formalnostej-pri-osushchestvlenii-tamozhennogo-oformleniya-tovarov>

Мінінфраструктури та МВС хочуть встановити Порядок перевірки цистерн для перевезення небезпечних вантажів

Порядок визначає процедуру проведення перевірки та маркування вагонів-цистерн, автоцистерн, знімних цистерн, контейнерів-цистерн, переносних цистерн, знімних кузовів-цистерн, що використовуються для перевезення рідких,

порошкоподібних та гранульованих небезпечних вантажів автомобільним, залізничним, морським та річковим транспортом (Проект наказу Мінінфраструктури та МВС "Про затвердження Порядку перевірки цистерн для перевезення небезпечних вантажів")

Етап проходження: громадське обговорення завершено

З метою визначення процедури перевірки цистерн для мультимодальних перевезень небезпечних вантажів проектом спільного наказу пропонується затвердити відповідний Порядок, який розроблено з урахуванням законодавства та стандартів ЄС та міжнародних регламентів з перевезення небезпечних вантажів. Прийняття Порядку дозволить усунути не врегульованість у цій сфері та гармонізувати українське законодавство з відповідними нормами ЄС, що полегшить економічну співпрацю країн.

Дата оприлюднення: 08.10.2014

Джерело: http://www.mtu.gov.ua/uk/alias_51/45415.html



Ліцензії на ввезення в Україну цукру-сирцю можуть видаватися Мінекономрозвитком без погодження з Держрезервом і Мінагрополітики (Проект постанови Кабміну "Про внесення змін до Порядку розподілу тарифної квоти на ввезення в Україну цукру-сирцю з тростини")

Етап проходження: громадське обговорення завершено

Відповідно до Порядку розподілу тарифної квоти на ввезення в Україну цукру-сирцю з тростини ліцензії на імпорт цукру-сирцю з тростини в межах тарифної квоти видаються за погодженням з Міністерством аграрної політики та продовольства України і Державним агентством резерву, які здійснюються до подання заявки на одержання ліцензії. Проектом постанови пропонується скасувати необхідність такого погодження. Це сприятиме зменшенню адміністративних бар'єрів у сфері зовнішньоекономічної діяльності.

Дата оприлюднення: 24.10.2014

Джерело: www.me.gov.ua/



Documents/Detail?lang=uk-UA&title=ProektPostanoviKabinetuMinistrivUkrainiproVnesenniaZminDoPoridkuRozpodiluTarifnoiKvotiNaVvezenniaVUkrainuTsukrusirtsuZTrostini

При отриманні Сертифіката про походження лісоматеріалів та виготовлених з них пиломатеріалів для здійснення експортних операцій специфікація – накладна

(ЛГ-25) буде не потрібна при наявності ТТН-ліс (Проект наказу Мінагрополітики "Про внесення зміни до Інструкції щодо заповнення форми сертифіката про походження лісоматеріалів та виготовлених з них пиломатеріалів для здійснення експортних операцій")

Етап проходження: на погодженні в Державній службі з питань регуляторної політики та розвитку підприємництва

Метою запропонованого проекту наказу є спрощення видачі сертифіката для здійснення митного оформлення лісоматеріалів та виготовлених з них пиломатеріалів при їх експорті. Зокрема, пропонується, щоб суб'єкти господарської діяльності, які для отримання сертифіката будуть надавати товарно-транспортну накладну нового зразка (ТТН – ліс), не надавали специфікацію за формою ЛГ-25, що містить дані, включені в накладну ТТН. Це спростить процедуру виписки та отримання згаданого сертифіката.

Дата оприлюднення: 28.10.2014

Джерело: minagro.gov.ua/uk/regulatory?nid=15010



СТАН ОПИСАНИХ РАНІШЕ ПРЕКТІВ НОРМАТИВНО-ПРАВОВИХ АКТІВ

№ випуску	Тема	Назва акту	Етап проходження, зміни за період моніторингу	Ключові дати	Джерело
№2 листопад 2014	Митне оформлення товарів хочуть спростити	Проект постанови Кабінету Міністрів України "Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 14 травня 2008 року №446"	Погоджено в Державній службі з питань регуляторної політики та розвитку підприємництва	Громадське обговорення: 11.07.2014	www.minfin.gov.ua/control/uk/publish/article?art_id=401393&cat_id=390898
№2 листопад 2014	Порядок заповнення та видачі митницею сертифіката EUR.1	Проект наказу Мінфіну "Про затвердження Порядку заповнення та видачі митницею сертифіката з перевезення товару EUR.1 відповідно до Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та ЄС, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони"	Зареєстровано Міністерством юстиції України 03 грудня 2014 року №1557/26334	Громадське обговорення: 08.10.2014	minfin.kmu.gov.ua/control/uk/publish/article?art_id=403433&cat_id=390898
№2 листопад 2014	Мінінфраструктури має намір скасувати знижки для транзитних товарів у портах	Проект Наказу Міністерства інфраструктури України "Про визнання таким, що втратив чинність, наказу Міністерства інфраструктури України від 4 жовтня 2012 року №590"	На погодженні в Державній службі з питань регуляторної політики та розвитку підприємництва	Громадське обговорення: 30.09.2014	www.mtu.gov.ua/uk/alias_51/45278.html
№1 жовтень 2014	Портові збори та умови їх нарахування хочуть змінити	Проект Наказу Мінінфраструктури "Про внесення змін та доповнень до наказу Міністерства інфраструктури України від 27 травня 2013 року №316"	На погодженні в Державній службі з питань регуляторної політики та розвитку підприємництва	Громадське обговорення: 23.07.2014	www.mtu.gov.ua/uk/alias_51/43772.html

НОВИНИ

СОТ ухвалила глобальну угоду про спрощення торгівлі



27 листопада 2014 року на засіданні Генеральної ради СОТ у Женеві було ухвалено Протокол про внесення змін до Угоди про спрощення торгівлі (the Protocol of Amendment to the Trade Facilitation Agreement). Рішення СОТ є важливим кроком для реалізації Угоди, оскільки стосується безпосередньо набрання нею чинності. Ухвалений протокол почне діяти, коли його затвердять не менш як дві третини членів організації.

Угода про спрощення торгівлі містить положення для прискорення процесу руху, митного очищення товарів, включаючи товари в дорозі.

Він також встановлює заходи для ефективної співпраці між митними та іншими відповідними органами у сфері спрощення процедур торгівлі та дотримання митних правил. Вона також містить положення, що стосуються технічної допомоги та створення потенціалу в цій галузі.

Джерело: www.wto.org/english/tratop_e/tradfa_e/tradfa_e.htm

Україна і Словаччина спільно боротимуться з корупцією на кордоні

16 листопада 2014 року відбулись

переговори між делегаціями України та Словаччини під головуванням глав держав. Сторони зокрема домовилися про спільний контроль на кордоні, облаштування спільних пунктів пропуску. "Це буде одним з найефективніших кроків, щоб подолати корупцію на митниці", — переконаний Президент України.

Джерело: www.president.gov.ua/news/31601.html

В Україні введена спеціальна книжка iCarnet

З 1 жовтня 2014 року в Україні вводиться iCarnet - спеціальна книжка для здійснення внутрішніх перевезень вантажів під митним контролем у межах території країни. Оскільки Митним кодексом України не передбачено застосування гарантування "митним перевізником", iCarnet слугуватиме гарантією доставки товарів, що переміщуються під митним контролем між внутрішніми митницями.

Джерело: zak.sfs.gov.ua/media-ark/news-ark/168916.html

ДФС ініціює передачу співробітникам митниці частини контролюючих функцій інших державних органів

Про це під час брифінгу 4 грудня 2014 року повідомив заступник голови ДФС України Анатолій Макаренко.

Макаренко зазначив, що ДФС звернеться до Мінфіну щодо перегляду діяльності всіх контролюючих служб на кордоні, оскільки на разі, за його словами, на кордоні працюють близько 10 органів, які з-поміж іншого проводять радіологічний, санітарно-епідеміологічний, ветеринарний та фітосанітарний контроль. "На кордоні повинні бути тільки захисні функції, захисні служби, які зрозуміло і розумно захищають українське суспільство", - відмітив Макаренко.

Джерело: www.rbc.ua/ukr/news/politics/gfs-initsiuet-peredachu-tamozhennikam-chasti-kontroliruyushchih-04122014132800

Митні пункти пропуску на кордоні із ВЕЗ "Крим"

Державна фіскальна служба України звернулася до Міністерства фінансів України з пропозицією облаштувати повноцінні митні пункти пропуску на кордоні материкової частини України та вільної економічної зони (ВЕЗ) "Крим", заявив заступник голови ДФС Анатолій Макаренко на брифінгу 4 грудня 2014 року. "Фактично, наразі митники несуть свою службу у вагончиках, як і прикордонники та органи контролю. А з боку кримської території росіяни обладнали повноцінні пункти пропуску", — заявив Макаренко.

Джерело: ua.interfax.com.ua/news/general/237981.html

Автоімпортери і митниця об'єдналися проти контрабанди

ДФС та Всеукраїнська асоціація автомобільних імпортерів і дилерів підписали меморандум про співпрацю.

"Суть меморандуму - дати можливість бізнесу максимально швидко і прозоро ввозити в Україну автомобілі. У свою чергу, митниця реалізує комплекс заходів, щоб не допустити ввезення автомобілів на територію України з ухиленням від сплати необхідних податків. Акцентую увагу на тому, що митні органи не встановлюють податки і їх ставки. Всі регулюється законодавством", - прокоментував документ заступник голови ДФС Анатолій Макаренко.

Джерело: mignews.com.ua/biznes/4253166.html

Акцизні марки на сигаретах хочуть замінити цифровими кодами

Обговорюється питання про використання в Україні цифрових технологій замість марок акцизного збору. Про це повідомив начальник відділу прокуратури області Сергій Фокін на засіданні круглого столу, присвяченого боротьбі з контрабандою тютюнових виробів.

"У Європі та інших країнах вже є, а в Україні обговорюється на рівні уряду введення цифрових технологій, які замінили б марки. Один з варіантів - нанесення коду на пачку сигарет. Зараз XXI століття, у всіх є смартфони: можна просканувати пачку і дізнатися, де вона виготовлена і як потрапила на територію країни. Це зможе зробити і правоохоронець, і звичайний споживач. Виробник також зможе проконтролювати свій товар, а митниця - простежити, як він завозиться", - зазначив Фокін.

Джерело: kharkov.comments.ua/news/2014/11/20/151938.html

Країни ОЧЕС обговорили в Баку спрощення митних процедур

26 листопада 2014 року в Баку відбулось засідання керівників митних управлінь країн-членів Організації Чорноморського економічного співробітництва (ОЧЕС). Темою засідання стали ініціативи митних служб у питанні спрощення торгівлі. За результатами засідання була прийнята Бакинська декларація "Ініціативи митних управлінь в сфері сприяння торгівлі", в якій учасники висловили готовність реалізовувати положення переглянутої Кіотської конвенції, загальний намір покращувати митні процедури та законодавство, здійснювати підвищення кваліфікації співробітників митних органів у сфері аналізу ризиків та управління ризиками тощо.

Джерело: www.bsec-organization.org/aoc/groupeexpert/Pages/Annex%20III%20-%20Draft%20Baku%20Declaration%20Heads%20of%20Customs%2026%20Nov%20FINAL.pdf



Моніторинг підготовлено в рамках проекту “**Діалог зі Сприяння Торгівлі**”, який реалізує Інститут економічних досліджень та політичних консультацій за фінансової підтримки Європейського Союзу. Номер проекту: ENPI/2013/ 333-433.

Проект спрямований на зміцнення потенціалу бізнес-асоціацій і НУО щодо визначення і сприяння реалізації заходів політики зі сприяння розвитку торгівлі, створюючи цим самим підґрунтя для успішної інтеграції України в світову економіку взагалі і подальшу інтеграцію в ЄС зокрема.

Завдання Проекту:

- Покращення потенціалу бізнес-асоціацій і НУО щодо визначення адміністративних і регуляторних заходів, які спрямовані на сприяння розвитку торгівлі, здійснення моніторингу та оцінки прогресу їхнього виконання, а також пропагування змін, що створюють комфортні для ведення бізнесу умови;
- Сприяння політичному діалогу між бізнес-асоціаціями / НУО і органами державної влади, спрямованому на реалізацію заходів політики сприяння розвитку торгівлі;
- Зменшення торгових витрат в Україні

Основні результати проекту:

- Зміцнений потенціал бізнес-асоціацій і НУО щодо визначення адміністративних і регуляторних заходів, які спрямовані на сприяння розвитку торгівлі, здійснення моніторингу та оцінки процесу їхнього виконання, а також інформаційно-пропагандистська робота щодо змін (вимірюються за кількістю інформаційно-пропагандистських кампаній, переваг політики, осіб, що пройшли навчання)
- Розроблений стандартизований інструмент МіО ходу виконання заходів з сприяння розвитку торгівлі; проведено чотири етапи МіО, включаючи опитування 1000 фірм в рамках одного етапу
- Більше залучення бізнес-асоціацій, НУО до діалогу з органами державної влади стосовно заходів з сприяння розвитку торгівлі (визначається за перевагами політики, охопленням дебатів / слухань, участю в роботі громадських рад)
- Зменшення торгових витрат, що стимулює розвиток міжнародної торгівлі (оцінюється за суб-індексом “Doing Business”, Індексом логістичної ефективності)

Термін виконання:

Квітень 2014 р. – грудень 2017 р.