



ІНСТИТУТ
ЕКОНОМІЧНИХ ДОСЛІДЖЕНЬ
ТА ПОЛІТИЧНИХ КОНСУЛЬТАЦІЙ



Діалог зі Сприяння Торгівлі

Щомісячний моніторинг сприяння торгівлі в Україні

Випуск №1, жовтень 2014



Шановні читачі!

Перед Вами випуск щомісячного моніторингу сприяння торгівлі в Україні, продукт проекту “Сприяння розвитку торгівлі за рахунок сприяння діалогу між представниками громадянського суспільства і органами державної влади (Діалог зі Сприяння Торгівлі)”. Ми прагнемо надати Вам найсвіжішу та найбільш актуальну інформацію стосовно процедур спрощення торгівлі. Тому для нас дуже важлива Ваша думка, відгуки та побажання щодо комунікаційних зв'язків та методів надання інформації на адресу: tfd@ier.kiev.ua.

ЗМІСТ:

Нормативно-правові акти, що набули чинності	4
Контроль за обігом алкогольних виробів буде посилено	4
Кількість залізничних пунктів пропуску підакцизних товарів розширено	5
Митна декларація: зміни умов заповнення	5
Проекти нормативно-правових актів	6
Портові збори та умови їх нарахування хочуть змінити	6
Новини	6
Запроваджено декларування тимчасово ввезених транспортних засобів в окупований Крим	6
Іллічівський порт відмовився від паперових документів при оформленні вантажів.....	6
Експортування спиртних напоїв до РФ було заборонено через маркування	6
Україна і Білорусь: лібералізація торгівлі	6
Введено «мораторій» на проведення необґрунтованих обшуків на Південній митниці	7
Спрощення процедур оформлення квитанції МД-1 в Одеському порту.....	7
Державне регулювання тарифів на послуги портів скасовано	7



НОРМАТИВНО-ПРАВОВІ АКТИ, ЩО НАБУЛИ ЧИННОСТІ

Контроль за обігом алкогольних виробів буде посилено

Закон України від 12 серпня 2014 року № 1638-VII «Про внесення змін до Податкового кодексу України та деяких законів України щодо посилення контролю за обігом підакцизних товарів та уточнення окремих податкових норм»

Метою прийняття змін до Податкового кодексу України є посилення контролю за обігом спирту та процедурою документального оформлення операцій із ввезення/вивезення спирту і лікеро-горілчанних виробів з території акцизних складів.

Закон передбачає розширення функціональних повноважень представників органів Державної фіскальної служби (ДФС) на акцизних складах з метою підвищення ефективності їх роботи та забезпечення бюджетних

надходжень з акцизного податку у повному обсязі. Законом також передбачені зміни ставки акцизного податку, більш детальна інформація надана в інфорграфіці. Що стосується «контролю за обігом підакцизних товарів», то більшою мірою, в Законі під цим розуміється багаторазове

підвищення штрафних санкцій. Особливості відповідальності при відсутності ліцензії надані нижче.

Законом розглядається можливість введення **електронної системи контролю за сплатою акцизного податку** з тютюнових виробів у режимі реального часу на основі дванадцятизначних буквено-чисельних кодів (електронної акцизної марки), що, безумовно, може стати позитивним моментом, в тому числі, у боротьбі з корупцією.

Впровадження нової процедури внесення даних до **Єдиного реєстру обладнання для промислового виробництва сигарет та цигарок** впродовж 10 робочих днів з дня завершення митного оформлення обладнання, ввезеного на митну територію України, або набуття права власності на обладнання, створюють додаткові бар'єри для ведення торгівлі підприємцям, хоч вони і покликані захистити ринок України від неякісної продукції та підробок.

Джерело: zakon2.rada.gov.ua/laws/show/1638-18

Зміни в Податковому кодексі України

Ставки акцизного податку на лікеро-горілчані вироби*:



*за літр 100-відсоткового спирту (коди згідно з УКТ ЗЕД 2208 20 12 00, 2208 20 62 00).

Зміни в ЗУ "Про державне регулювання виробництва і обігу спирту етилового, коньячного і плодового, алкогольних напоїв та тютюнових виробів"

Штрафи за відсутність ліцензії на:

Виробництво спирту етилового, коньячного і плодового, спирту етилового ректифікованого виноградного, спирту етилового ректифікованого плодового, спирту-сирцю виноградного, спирту-сирцю плодового, алкогольних напоїв та тютюнових виробів.

200% вартості, але не менше 85 тис. грн.

Замість 8,5 тис. грн.

Виробництво алкогольних напоїв з використанням інших видів спирту

200% вартості, але не менше 15 тис. грн.

Замість 8,5 тис. грн.

Оптову (включаючи імпорту та експорт) і роздрібну торгівлю спиртом етиловим, коньячним і плодовим, спиртом етиловим ректифікованим виноградним, спиртом етиловим ректифікованим плодовим, алкогольними напоями та тютюновими виробами

200% вартості, але не менше 17 тис. грн.

Замість 1,7 тис. грн.

Роздрібну торгівлю алкогольними напоями через електронний контрольно-касовий апарат (книгу обліку розрахункових операцій)

200% вартості, але не менше 10 тис. грн.

Замість 1 тис. грн.



Митна декларація: зміни умов заповнення

Постанова Кабінету Міністрів України від 06 серпня 2014 року № 304 «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України з питань державної митної справи»

Внесено зміни до Положення про митні декларації, якими уточнено, що митна декларація на бланку єдиного адміністративного документа для декларування товарів, які переміщуються через митний кордон України декларантами (крім громадян), заповнюється на товари, митна вартість яких перевищує суму, еквівалентну **150 євро** (до цього - 100 євро). Ця ж сума застосовується і для товарів, що пересилаються через митний кордон України в міжнародних поштових та експрес-відправленнях декларантами (крім громадян).

Це полегшить декларантам ведення торгівлі маленькими партіями товарів та зменшить паперову роботу для працівників митниці, однак на гуртову торгівлю не вплине.

Джерело: zakon4.rada.gov.ua/laws/show/304-2014-p

Кількість залізничних пунктів пропуску підакцизних товарів розширено

Кабмін України надав право міжнародному пункту пропуску Павлове обслуговувати потоки підакцизних товарів залізничним сполученням на кордоні зі Словацькою Республікою (постанова від 13 серпня 2014 року № 332 «Про внесення змін до переліку пунктів пропуску через державний кордон України для автомобільного та залізничного сполучення, через які здійснюється ввезення на її митну територію, вивезення за її межі та переміщення у митному режимі транзиту спирту, алкогольних напоїв та тютюнових виробів за кодами згідно з УКТЗЕД 2204 - 2208, 2401, 2402 10 00 00, 2402 20 90, 2403, на які встановлено акцизний податок»).

До цього часу здійснювати зовнішньоекономічну діяльність підакцизними товарами на кордоні зі Словацькою Республікою залізничним сполученням можна було лише через пункт пропуску Чоп. Можна було ще скористатися автомобільним сполученням через пункт пропуску Ужгород. Загалом зараз функціонують 18 постів для перетину підакцизних товарів автомобільним сполученням та 15

постів — залізничним. Більш детальну інформацію можна знайти в наведеній таблиці. Таким чином, відкриття додаткового пункту пропуску сприятиме відкритості кордонів України для торгівлі підакцизними товарами.

Джерело: zakon4.rada.gov.ua/laws/show/332-2014-%D0%BF

Кордон	Пост відкритий для перетину підакцизних товарів	
	для автомобільного сполучення	для залізничного сполучення
Республіка Польща	Краківець, Рава-Руська, Шегині, Ягодин	Володимир-Волинський, Мостиська, Ягодин
Словацька Республіка	Ужгород	Чоп, Павлове
Румунія	Порубне	Вадул-Сірет, Дякове
Республіка Молдова	Кучурган, Мамалига, Могилів-Подільський, Платонове, Рені, Старокозаче	Кучурган, Могилів-Подільський, Рені
Російська Федерація	Бачівськ, Гоптівка, Должанський, Новоазовськ, Успенка, Грем'яч	Зернове, Квашине, Тополі, Червона Могила
Угорщина		Соловка, Чоп



ПРОЕКТИ НОРМАТИВНО-ПРАВОВИХ АКТІВ

Портові збори та умови їх нарахування хочуть змінити

Міністерство інфраструктури України планує внести зміни та доповнення до наказу Міністерства інфраструктури України від 27 травня 2013 року № 316

Етап проходження: громадське обговорення

Проектом пропонується встановити єдність підходів до визначення сум портових зборів, зокрема скасувати знижки з портових зборів та зборів і плат за послуги, що надаються суднам у морському порту «Южний», та знижки, що надаються круїзним пасажирським суднам закордонного плавання у морських торговельних портах Дунайського регіону. Також у ряді випадків пропонується скасувати корабельний, адміністративний та санітарний збори. Ці заходи, як очікуються, сприятимуть зростанню конкурентоспроможності вітчизняних морських портів на ринку транспортних послуг.

Дата оприлюднення: 23.07.2014

Джерело: www.mtu.gov.ua/uk/alias_51/43772.html



НОВИНИ

Запроваджено декларування тимчасово ввезених транспортних засобів в окупований Крим

З 1 вересня 2014 в пунктах пропуску через так званий «державний кордон» РФ з Україною в «Республіці Крим» транспортні засоби можуть переміщатися за умови їх письмового декларування та поміщення під митну процедуру тимчасового ввезення згідно з митним законодавством Митного союзу Росії, Білорусі та Казахстану.

Джерело: www.blackseanews.net/read/86005

Іллічівський порт відмовився від паперових документів при оформленні вантажів

Починаючи з 5 серпня 2014 року в Іллічівському морському торговому порту вводиться новий сервіс оформлення товарів в контейнерах, ввезених на територію України водним видом транспорту, в

електронній формі, без обов'язкового використання паперових документів.

Запуск в роботу сервісу електронних документів введено з метою підвищення швидкості роботи портових служб і скорочення часу оформлення документів на вивезення та відвантаження контейнерів з товаром.

Джерело: itvesti.com.ua/news/ilichevskiy-mp-nachal-oform-tovarov-v-konteynerah-v-e-vid

Експортування спиртних напоїв до РФ було заборонено через маркування

Росія призупинила ввезення спиртних напоїв, пива і пивних напоїв виробництва України з 15 серпня 2014 року. Про це сказано в повідомленні Росспоживнагляду. У повідомленні російського відомства зазначається, що при здійсненні державного нагляду за обігом харчової продукції при дослідженні

горілки, пива та пивних напоїв виробництва України виявлено неодноразові порушення вимог законодавства в галузі захисту прав споживачів (невідповідність вимог, що пред'являються до маркування продукції).

Джерело: biz.liga.net/ekonomika/prodovolstvie/novosti/2813106-rossiya-otkazalas-ot-ukrainskoy-vodki-i-piva.htm

Україна і Білорусь: лібералізація торгівлі

З 19 серпня Білорусь скасувала ліцензування імпорту низки українських товарів, яке ввела в кінці весни поточного року. В той же день Україна відмовилася від спеціальних мит на ввезення деяких груп білоруських товарів, які встановила у відповідь на весняні білоруські обмеження.

Джерело: www.capital.ua/ru/publication/27388-shag-navstrechu-ukraina-i-belarus-proveli-vzaimnuyu-liberalizatsiyu-torgovli

Введено «мораторій» на проведення необґрунтованих обшуків на Південній митниці

Враховуючи численні звернення суб'єктів господарювання щодо безпідставного втручання правоохоронних органів у процес митного оформлення і митного контролю вантажів, прокуратурою Одеської області проведено відповідну перевірку, якою встановлено ряд порушень чинного законодавства. Серед них проведення численних перевірок при розмитненні товарів, вилучення бухгалтерської документації, комп'ютерної техніки, які фактично паралізує роботу суб'єктів господарювання. Наявні випадки безпідставної реєстрації кримінальних проваджень про нібито економічні злочини, розслідування яких тривають роками без прийняття остаточних рішень. Весь цей час підприємці піддаються численним викликам на допит, проведенню обшуків, вилучення та арешту майна тощо.

Рішенням наради за участі прокурора області та керівників правоохоронних органів регіону Південну митницю Міндоходів зобов'язали вжити заходів до виключення випадків безпідставного

проведення оглядів (переогляду) товарів і залучення до них працівників інших правоохоронних органів.

Крім того, з Південної митниці відкликано всі листи спрямовані слідчими правоохоронних органів з окремих кримінальних виробництв про проведення спільних з митниками оглядів експортних товарів.

Проведене вивчення кримінальних проваджень про економічні злочини показав про зведення розслідування в них до проведення численних обшуків, вилучення документів і товарно-матеріальних цінностей. Втім, ефективність таких дій зважаючи відшкодування завданих злочинами збитків вкрай низька. У зв'язку з чим, керівництвом прокуратури введений «мораторій» на проведення обшуків, виїмок, вилучення документів і майна, їх арешту у справах зазначеної категорії. Вони будуть здійснюватися правоохоронними органами зважено та за погодженням з керівниками органів прокуратури області.

Джерело: www.odessapost.com/prokuratura-vvela-moratoriy-na-provedenie-neobosnovannyih-obyiskov-pri-rastamozhivanii-tovarov/

Спрощення процедур оформлення квитанції МД-1 в Одеському порту

З 13 серпня 2014 року оформлення квитанції МД-1 співробітником митниці здійснюватиметься автоматично, що дозволить виключити необхідність фізичного відвідування експедиторами митниці. Оформлення квитанції здійснюється протягом робочої зміни після візування наряду, при оформленні документів на виїзд з території порту. Оформлені квитанції МД-1 знаходитимуться в робочій зміні за місцем оформлення документів на виїзд. Інформація про випуску квитанції МД-1 за нарядами доступна в меню ІСПС «Квитанції МД-1» і в списку оформлених нарядів в меню «Електронний наряд».

Джерело: transport-journal.com/logistika-i-ekspedirovanie/tamoznya/vnymanyu-ekspedytorov/

Державне регулювання тарифів на послуги портів скасовано

Мінінфраструктури відмінило державне регулювання тарифів на послуги портів. Відповідний наказ міністерства №239 був прийнятий 10 червня 2014 року, а офіційна публікація, після чого він набув чинності, відбулася 15 липня. Таке рішення Мінінфраструктури прийняло на підставі статті 21 закону «Про морські порти». В статті йдеться про те, що тарифи на послуги в портах є вільними і визначаються учасниками ринку самостійно. Виняток становлять тарифи на спеціальні послуги, що надаються в порту суб'єктами природних монополій, та послуги, оплачувані у складі портових зборів. Кабмін визначає перелік послуг, тарифи на які підлягають державному регулюванню.

Джерело: transport-journal.com/news/vodni-transport/ukrayna-otmenyla-hosudarstvennoe-rehulyrovanye-taryfov-na-usluhy-portov/



Моніторинг підготовлено в рамках проекту “**Діалог зі Сприяння Торгівлі**”, який реалізує Інститут економічних досліджень та політичних консультацій за фінансової підтримки Європейського Союзу. Номер проекту: ENPI/2013/ 333-433.

Проект спрямований на зміцнення потенціалу бізнес-асоціацій і НУО щодо визначення і сприяння реалізації заходів політики зі сприяння розвитку торгівлі, створюючи цим самим підґрунтя для успішної інтеграції України в світову економіку взагалі і подальшу інтеграцію в ЄС зокрема.

Завдання Проекту:

- Покращення потенціалу бізнес-асоціацій і НУО щодо визначення адміністративних і регуляторних заходів, які спрямовані на сприяння розвитку торгівлі, здійснення моніторингу та оцінки прогресу їхнього виконання, а також пропагування змін, що створюють комфортні для ведення бізнесу умови;
- Сприяння політичному діалогу між бізнес-асоціаціями / НУО і органами державної влади, спрямованому на реалізацію заходів політики сприяння розвитку торгівлі;
- Зменшення торгових витрат в Україні

Основні результати проекту:

- Зміцнений потенціал бізнес-асоціацій і НУО щодо визначення адміністративних і регуляторних заходів, які спрямовані на сприяння розвитку торгівлі, здійснення моніторингу та оцінки процесу їхнього виконання, а також інформаційно-пропагандистська робота щодо змін (вимірюються за кількістю інформаційно-пропагандистських кампаній, переваг політики, осіб, що пройшли навчання)
- Розроблений стандартизований інструмент МіО ходу виконання заходів з сприяння розвитку торгівлі; проведено чотири етапи МіО, включаючи опитування 1000 фірм в рамках одного етапу
- Більше залучення бізнес-асоціацій, НУО до діалогу з органами державної влади стосовно заходів з сприяння розвитку торгівлі (визначається за перевагами політики, охопленням дебатів / слухань, участю в роботі громадських рад)
- Зменшення торгових витрат, що стимулює розвиток міжнародної торгівлі (оцінюється за суб-індексом “Doing Business”, Індексом логістичної ефективності)

Термін виконання:

Квітень 2014 р. – грудень 2017 р.